

# punkt 3

Nr. 8/2026 | 23. April

Mobil mit dem ÖPNV



Interview zu umfangreichen Bauarbeiten auf der Stadtbahn

# Für eine stabile Schiene

S. 6/7

Foto: DB InfraGo AG

S. 3



Foto: Privat

## Tester gefunden

Liam Greem probiert aus, was das neue Netz Nord-Süd zu bieten hat.

S. 4/5



Foto: André Groth

## Workshop für Kundenbeirat

Mitglieder haben wichtige Tipps zum Verhalten im Notfall bekommen.

S. 8/9



Foto: reise verlag / Klaus Schedtel

## Wanderlust wecken

Die S-Bahn-Ausflugstour führt von Bernau nach Zepernick.

## KÜNSTLERISCHER BLICK AUF DEN KLEINEN WENTOWSEE



Foto: Nele Bröner

Die Kulturgruppe des Umweltbahnhofes Dannenwalde (Gransee) präsentiert am 2. und 3. Mai eine Kunst- und Informationsausstellung zum Kleinen Wentowsee und zu unterschiedlichen Blicken auf das Wasser. Fotografien und ein Video zeigen das Lichtspiel, die Stimmungen, den Zustand durch die Linse und aus Sicht der Fotografierenden.

Gemalte Bilder übersetzen die Dynamik, das Farbenspiel und auch das Leben unter Wasser in Farbe, Gestalt und Struktur.

### INFO

→ [uwb-dannenwalde.de](http://uwb-dannenwalde.de) | Sa 14-18 Uhr, So 11-17 Uhr | Eintritt frei  
Bf Dannenwalde (Gransee) **RE5**

### AUS DEM INHALT

#### Ohne Wartezeit und lange Wege

Mit einem Abonnement ist volle Flexibilität bei der Nutzung des öffentlichen Nahverkehrs garantiert. Die Verwaltung klappt bequem online.

..... Seite 10

#### Tickets für unvergessliche Abende

Die S-Bahn Berlin verlost Karten für den Blauen Montag in den Wühlmäusen und ein Konzert in der Philharmonie. Wer will sein Glück versuchen?

..... Seite 11

**IMPRESSUM punkt3** | **Herausgeber:** punkt3 Verlag GmbH, Wertstraße 2, 10557 Berlin, Tel. 030 57795890, E-Mail: [redaktion@punkt3.de](mailto:redaktion@punkt3.de), → [punkt3.de](http://punkt3.de) | **Redaktion:** Nina Dennert, Josephine Mühl | **Redaktionsbeirat:** Anette Schuster (S-Bahn Berlin), Sonja Gurrus (DB Regio Nordost) | **Layout/Produktion:** Ines Thomas, Carolin Semke | **Druck:** Rautenberg Media KG | Keine Haftung für unverlangt eingesandte Manuskripte und Fotos.

#### Nächste punkt3-Ausgabe ab 7. Mai 2026

Die DB Regio AG, Regio Nordost, erbringt Verkehrsleistungen im Schienenpersonennahverkehr in den Bundesländern Berlin, Brandenburg, Sachsen-Anhalt, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Schleswig-Holstein, Hamburg sowie bis ins Nachbarland Polen.



### BAHNLEKTÜRE

## ADHS auf der Überholspur

Wer glaubt, den familiären Ausnahmezustand zu kennen, sollte Ann und ihrem neunjährigen Sohn Oz erst begegnen. Kaum öffnet sich die Tür, vibriert die Luft: zwei Menschen mit ADHS, zwei Herzen im Dauerflimmern – und ein Alltag, der ständig aus der Spur gerät. Autorin Birgit Birnbacher folgt den beiden mit liebevoller Präzision, wenn Oz sich nach einer „kleinen Katastrophe“ sehnt, um den Schulärger zu kaschieren, und stattdessen eine echte erhält: Die eigenwillige Zilly-Oma ist spurlos verschwunden. Es beginnt eine rasante, oft amüsant funkelnde Suche, getragen von jener zärtlichen Komplizenschaft, die Ann und Oz trotz aller Überforderung verbindet. Eine neurodiverse Road-Novel, die das Aus-der-Reihe-Fallen zu einer Stärke macht. | lk



Cover: Zsolnay

### INFO

Birgit Birnbacher, „Sie wollen uns erzählen“ Verlag: Zsolnay, 2026, 224 Seiten, 24 €

# Volle Begeisterung für das Netz Nord-Süd

Der Tester für die neuen Strecken steht fest

**Liam Gremm** hat sich durchgesetzt. Der 46-Jährige hat die Ausschreibung von DB Regio Nordost gewonnen, mit der das Unternehmen ein Testimonial für das neue Netz Nord-Süd gesucht hat. Der Berliner wird in den kommenden Monaten also die Strecken der Linien RE3, RE4, RE5 und RE51 kennenlernen und seine Eindrücke über verschiedene Kanäle mit anderen Fahrgästen teilen. punkt 3 hat er vorab schon ein paar Fragen beantwortet:

## Herr Gremm, wie haben Sie von der Aktion erfahren?

**Liam Gremm:** Ich wurde Anfang Februar von einer Freundin auf die Aktion von DB Regio Nordost aufmerksam gemacht und habe mich sofort beworben.

## Was machen Sie, wenn Sie nicht als Testimonial von DB Regio Nordost das neue Netz Nord-Süd testen?

**Liam Gremm:** Ich habe neben einer Tischlerausbildung auch ein Schauspielstudium absolviert und schon zahlreiche Rollen in Theater, Film und Werbung übernommen. Zudem arbeite ich freiberuflich als Tonmeister für verschiedene Fernsehproduktionen.

## Wie kommen Sie in Berlin von A nach B?

**Liam Gremm:** Da bin ich meist mit den öffentlichen Verkehrsmitteln unterwegs. Aber auch in meiner Freizeit fahre ich gern mit der Bahn: Ich finde es toll, mit dem Regio einen Ausflug an einen schönen See zu machen.

Die Jury überzeugt haben vor allem Liam Gremms Vielseitigkeit und Begeisterungsfähigkeit. Ihn interes-

## Liam Gremm im Kurzporträt



Foto: privat

**Alter:** 46 Jahre

**Wohnort:** Berlin-Schöneberg

**Beruf:** Schauspieler, Tischler, Tonmeister

**Hobbys:** Radtouren, Technik

sieren neben technischen Abläufen auch die Menschen, die dahinterstehen. So stellte sich der neue Tester im Bewerbungsvideo nicht nur selbst vor, er hatte auch konkrete Fragen: Wie sieht eine Lok von unten aus? Wie schwierig ist es, aus älteren Zügen wieder fast neue zu machen? Wie funktioniert das Zusammenspiel verschiedener Bereiche und Gewerke im Bahnuniversum?

Bald darf Liam loslegen und sämtliche Angebote auf Herz und Nieren testen – unter anderem bei Besuchen der Werkstatt, um den Fortschritt des Fahrzeugumbaus und die modernen Züge zu begutachten. Auch Gespräche mit Fahrgästen und Verantwortlichen wird er führen.

## INFO

DB Regio Nordost begleitet den Testeinsatz und zeigt ihn in Wort und Bild auf der Webseite, auf Social Media, im Podcast „Treib gut!“ und weiteren Infokanälen.

Ein Vorstellungsvideo von Liam Gremm ist unter [→bit.ly/nord-sued](https://bit.ly/nord-sued) zu finden.



## Ausflugslinien im Überblick

Ob Seenlandschaft, historische Altstädte oder Naturerlebnisse vor der Haustür: Auch 2026 kommen Ausflügler:innen komfortabel mit den Öffis zu vielen attraktiven Ausflugszielen in Berlin und Brandenburg – und darüber hinaus.

Für viele regional beliebte Ausflugsverbindungen werden vorhandene Linien verstärkt oder ergänzt. Damit fahrradfreundliche Fahrgäste ihr Rad mitnehmen können, werden auf ausgewählten Strecken zudem spezielle Fahrradwagen zur Verfügung gestellt.



Foto: VBB

Da es im Jahresverlauf punktuell zu baubedingten Änderungen kommen kann, empfiehlt sich vor der Fahrt ein Blick in die Fahrplanauskunft. Alle aktuellen Abfahrts- und Ankunftszeiten sind in der **VBB-App Bus & Bahn** sowie online in der Fahrinfo unter [→vbb.de/fahrinfo](https://vbb.de/fahrinfo) verfügbar.

Eine Übersicht der saisonalen Ausflugsverkehre, Inspirationen für Ziele sowie weiterführende Informationen zu Bus- und Bahnverbindungen gibt's auf [→vbb.de/freizeit](https://vbb.de/freizeit).

## Mehr News vom #VBB:

Website: [vbb.de](https://vbb.de)

Instagram: [@verkehrsverbund\\_bb](https://www.instagram.com/verkehrsverbund_bb)

Facebook: [@vbbapp](https://www.facebook.com/vbbapp)

LinkedIn/Xing: **VBB**

Digitales Magazin: [impuls.vbb.de](https://impuls.vbb.de)

# Hilfe im Notfall

Bei einem Workshop der S-Bahn Berlin erhielten die Mitglieder des Kundenbeirats praktische Tipps für den Umgang mit Notsituationen.

Fast jeder hat es schon erlebt, der regelmäßig mit der S-Bahn Berlin unterwegs ist: Ein Fahrgast in Eile springt schnell in den Zug, obwohl das Warnsignal bereits ertönt und die Lampe über der Tür rot leuchtet. „Das kommt immer wieder vor, kann jedoch gefährlich sein. Zum Beispiel, wenn sich jemand den Arm einklemmt, während er in das Fahrzeug einsteigen will“, erklärt Ines Teike, Mitarbeiterin Security Management bei der S-Bahn Berlin. „Deshalb sollte man unbedingt den Warnton beachten und auf den nächsten Zug warten, der in ein paar Minuten kommt.“ Auch anderen Fahrgästen die schließende Tür aufzuhalten, kann riskant sein und obendrein Verspätungen und technische Störungen verursachen. Viele Fahrgäste fragen sich jedoch:

Was ist in Notsituationen zu tun?

Wie Fahrgäste im Notfall Hilfe erhalten, erfuhren die Mitglieder des Kundenbeirats der S-Bahn Berlin am 16. April bei einer Veranstaltung im Werk Schöneweide. Sie hatten die Gelegenheit, an einem dreistündigen Workshop in einem Wagen der Baureihe 481 teilzunehmen und die Nothilfeeinrichtungen zu testen. Im Fokus standen dabei Fragen wie: Was ist eigentlich genau ein Notfall in der S-Bahn? Wo finde ich den Feuerlöscher? Und wie setze ich einen Hilferuf ab?

## Notbremse nur im Notfall

Wichtig ist vor allem: Die Notbremse darf nur gezogen werden, wenn Gefahr für Leib und Leben besteht – etwa, wenn eine Person eingeklemmt ist oder es brennt. „Kein Notfall liegt vor, wenn ich eine Station verpasst oder meinen Koffer auf dem Bahnsteig vergessen habe“, erklärt Mathias Groß, Triebfahrzeugführer und Mitarbeiter im Notfallmanagement

bei der S-Bahn Berlin. Und Achtung: Jeder Missbrauch ist strafbar, kostet 200 Euro und wird strafrechtlich zur Anzeige gebracht, was eine weitere Geld- oder sogar Freiheitsstrafe bis zu einem Jahr nach sich zieht.

Wer an dem kleinen roten Hebel gezogen hat, wird sofort per Sprechstelle mit der Lokführer:in verbunden. Nachdem alle nötigen Infos übertragen sind, entscheidet diese:r, ob sofort angehalten werden muss oder bis zum nächsten Bahnsteig weiter gefahren werden kann. Kommt es zu einem Notfall im Zug, kann es sinnvoll sein, weiterzufahren, damit Rettungskräfte den Zug besser erreichen können. Auch wenn eine Person ohnmächtig ist, kann eventuell im nächsten Bahnhof schneller geholfen werden als unterwegs. „Um die Fahrgäste sicher auf freier Strecke evakuieren zu können, muss der Zugverkehr eingestellt, die Fahrspannung abgeschaltet und die Stromschiene kurzgeschlossen werden“, erklärt Notfallmanager Groß.



Foto: André Groth



Foto: André Groth

Beim Workshop lernten die Teilnehmer:innen, wie sie im Notfall in einer S-Bahn Hilfe holen und wie Notbremse, Notentriegelung und Co. funktionieren. Auch vom Team der Bundespolizei (links) gab es Sicherheitstipps.

„Man kann nicht so einfach aussteigen wie aus einem Auto.“ Auf freier Strecke eigenmächtig die Notentriegelung der Türen zu nutzen und das Fahrzeug zu verlassen ist lebensgefährlich. Schließlich stehen die Gleise bei der S-Bahn unter einer Spannung von bis zu 1.000 Volt.

Während der Veranstaltung standen zudem weitere Fragen rund um das Thema Sicherheit im Mittelpunkt. „Was kann ich tun, wenn mich jemand belästigt oder es eine Schlägerei gibt?“, wollte eine Teilnehmerin wissen. Die Antwort der Expert:innen der S-Bahn: Hierfür kann die Sprechstelle genutzt werden. Die Fahrgäste werden mit der Sicherheitsleitstelle verbunden, die rund um die Uhr im Ernstfall sofort Hilfe organisiert.

Alternativ können Fahrgäste auch per WhatsApp (☎ 030 29712971) Unterstützung bei der S-Bahn anfordern oder bei unmittelbarer Gefahr direkt den Polizei-Notruf 110 wählen. „Rufen Sie in kritischen Situationen laut ‚Lassen Sie mich in Ruhe!‘ und

fordern Sie andere Fahrgäste direkt auf, Ihnen zu helfen“, riet Nils Weise von der Bundespolizei, der mit seiner Kollegin Paulina Czirson-Hamann ebenfalls bei der Veranstaltung der S-Bahn vertreten war und mit kleinen Rollenspielen aufzeigte, wie man sich im Ernstfall verhalten sollte. Zivilcourage sei gefragt, wenn jemand in Bedrängnis gerät. Weise: „Dabei gilt immer: Wir kümmern uns um das Opfer und sprechen niemals mit dem Täter!“ Wichtig: Wer eine Straftat in der S-Bahn anzeigen möchte, sollte dies möglichst schnell bei der Polizei tun. Dies ist bei jeder Polizeidienststelle möglich, sowohl bei der Bundespolizei als auch bei der Landespolizei. Die meisten S-Bahnen sind mit einer Videoüberwachung ausgestattet; die Aufnahmen werden jedoch nach 48 Stunden automatisch gelöscht.

### Feedback erwünscht

Zum Schluss der Veranstaltung hatten die Teilnehmer:innen des Kundenbeirats die Gelegenheit, schriftlich ihr Feedback zum Workshop abzugeben. „Die Rückmeldungen sind für uns sehr wertvoll“, sagt Teike. „Wir prüfen im Nachgang, wie das neue Format ankommt. Ist der Eindruck positiv, wollen wir künftig auch anderen Fahrgästen ermöglichen, die Veranstaltung zu besuchen.“

Erste Stimmen vor Ort waren positiv. „Ich finde es sehr gut, in der Praxis zu lernen, wie ich die Notfalleinrichtungen in der Bahn nutzen kann, und würde den Workshop weiterempfehlen“, sagte Julius, Mitglied im Kundenbeirat. Harald Voß, Sprecher des Kundenbeirats, bezeichnete das Format als einen wichtigen Baustein, um Fahrgäste über Sicherheitsthemen bei der S-Bahn zu informieren. | Kristin Lübcke

### Schon gewusst?

Rund 600 Sicherheitskräfte der DB Sicherheit sind im S-Bahn-Netz unterwegs.

Weitere Infos zu sicherheitsrelevanten Themen:

→ [sbahn.berlin/sicherheit](https://sbahn.berlin/sicherheit)



## Nothilfemittel in der S-Bahn

### Notbremse

**Wo:** Im oberen Türbereich

**Wann:** Nur bei direkter Gefahr für Leib und Leben

**Wie:** Bremse ziehen, dicht an die Sprechstelle treten und der:m Lokführer:in laut und deutlich die Lage schildern



Foto: André Groth

### Sprechstelle

**Wo:** Neben den Türen

**Wann:** Bei Notfällen

**Wie:** Roten Knopf drücken und mit der Sicherheitsleitstelle sprechen



Foto: André Groth

### Türnotentriegelung

**Wo:** Im oberen Türbereich

**Wann:** Nur in Notsituationen und nicht während der Fahrt

**Wie:** Klappe entriegeln und Tür per Hand öffnen



Foto: André Groth

### Feuerlöscher

**Wo:** In der Klappe unten neben der Tür. Piktogramme im Zug zeigen an, wo im Wagen sich der Feuerlöscher befindet.

**Wann:** Bei einem Brand in der S-Bahn

**Wie:** Sicherungsstifte entfernen und Hebel drücken



Foto: André Groth

### Nothammer (nur bei Baureihe 481)

**Wo:** Im Feuerlöscherkasten

**Wann:** Wenn in Notfällen die Tür versperrt ist

**Wie:** Fenster einschlagen



Foto: André Groth



# „Wir haben ein gemeinsames Ziel“

Interview zu Stadtbahnspernung mit Katja Bleich von DB InfraGO

Foto: DB AG / Dominic Dupont

Markant und viel befahren: Die Stadtbahn mit ihren gemauerten Viaduktbögen ist eine zentrale Verkehrsader Berlins.

**•••** Auf der Berliner Stadtbahn finden vom 14. Juni und bis 12. Dezember 2026 umfangreiche Bauarbeiten statt. Fern- und Regionalzüge werden umgeleitet oder nur auf Teilstrecken eingesetzt. Betroffen sind die Regional-Express-Linien RE1, RE2 und RE7 sowie die Regionalbahnlinien RB14, RB21 und RB23 im Abschnitt zwischen Berlin-Charlottenburg und Berlin Ostbahnhof. Fahrgäste müssen sich auf den Umstieg in die S-Bahn oder den Ersatzverkehr gefasst machen. Im Interview erzählt Katja Bleich von DB InfraGO, warum die Sperrung notwendig ist, welche Maßnahmen stattfinden und welche Herausforderungen das Projekt mit sich bringt.

## Wofür ist die sechsmonatige Stadtbahn-Spernung nötig?

**Katja Bleich:** Eines der zentralen Projekte der Stadtbahn-Spernung ist der Neubau eines Weichentrapezes am Berliner Hauptbahnhof. Das sind vier Weichen, die den Gleiswechsel und den Wechsel der Fahrtrichtung zwischen zwei Gleisen ermöglichen. Allein dafür hätten wir die Stadtbahn sperren müssen. Außerdem erneuern

wir 14 Weichen im Ostbahnhof. In diesem Zeitraum bündeln wir nun eine Vielzahl weiterer Maßnahmen, die für die Instandhaltung dringend notwendig sind.

## Zur Person: Katja Bleich



Foto: DB InfraGO AG

Katja Bleich von DB InfraGO leitet das fünfköpfige Team der Projekt-ingenieure bei den sogenannten Eigenregieprojekten im Netz Berlin. Das Team koordiniert das Gesamtprojekt, wobei die einzelnen Baumaßnahmen jeweils ihre eigene Projektleitung haben. Zu den wichtigsten Aufgaben gehört dabei, Synergieeffekte zu schaffen sowie den Überblick zu behalten, welcher Streckenabschnitt wann für welche Bauarbeiten frei ist.

## Die S-Bahn kann in diesem Zeitraum weiterhin fahren?

**Katja Bleich:** Genau. Es war unser klares Ziel, unseren Fahrgästen jederzeit eine Verbindung auf der Stadtbahn zu ermöglichen. Die S-Bahn fährt während der Sperrung der Fern- und Regionalbahngleise wie gewohnt. Voraussichtlich 2027 erfolgen die erforderlichen Arbeiten auf der S-Bahntrasse. Dann können die Fahrgäste anstelle der S-Bahn wieder die Fern- und Regionalzüge nutzen.

## Welche Arbeiten finden während der Stadtbahn-Spernung im Einzelnen statt?

**Katja Bleich:** Kernstücke der Baumaßnahmen sind die Errichtung des Weichentrapezes im Hauptbahnhof, die Erneuerung von Fahrbahnübergangskonstruktionen an Brückenbauwerken und die Erneuerung von Schienen zwischen Hauptbahnhof und Bahnhof Zoologischer Garten. Am Ostbahnhof werden 14 Weichen neu verlegt und wir nutzen die Sperrung auch für Maßnahmen im Brandschutz und an den Hallendächern in den Bahnhöfen Zoologischer Garten und Ostbahnhof. Gleichzeitig tauschen unsere Bautrupps beispiels-

weise Schienenbefestigungen aus, setzen Weichen und das Entwässerungssystem instand, reinigen die Gleise und kümmern sich um die Oberleitungen.



Oberleitungen, Schienen, Weichen, Brandschutz – DB InfraGo nutzt die Sperrzeit für ein pralles Maßnahmenbündel.

Foto: DB InfraGO AG

Foto: DB AG / Volker Emerleben

### Welchen Vorteil hat das für die Fahrgäste?

**Katja Bleich:** Unser Ziel ist es, den reibungslosen Betrieb auf der Stadtbahn langfristig sicherzustellen. Das neue Weichentrapez am Hauptbahnhof wird den Schienenverkehr auf der Stadtbahn stabilisieren, weil wir dadurch bei Baustellen oder Störungen die Züge flexibler einsetzen können. Dass wir nun auch weitere wichtige Maßnahmen in dem Zeitraum umsetzen, erspart spätere kleinteilige Einschränkungen auf der Strecke. Denn die regelmäßige Instandhaltung oder Erneuerung ist unerlässlich, um die hoch frequentierte Schieneninfrastruktur zu erhalten.

„Die regelmäßige Instandhaltung oder Erneuerung ist unerlässlich.“

### Was sind die größten Herausforderungen bei diesem Projekt?

**Katja Bleich:** Die größte Herausforderung ist sicherlich die hohe Anzahl von Beteiligten aus den verschiedensten Gewerken, wie Gleisbau, Leit- und Sicherungstechnik oder Ingenieurbau. Darum stimmen wir uns regelmäßig in Koordinierungsrunden ab. Zu unseren wichtigsten Aufgaben gehört auch, die Logistik zu optimieren: Die Züge für den Materialtransport zu den Baustellen müssen über den Außenring auf die Stadtbahn geführt werden, was bei der hohen Auslastung im

Schienenverkehr mit Fingerspitzengefühl geplant werden muss.

### Was reizt Sie persönlich an dieser Aufgabe?

**Katja Bleich:** Ich mag Herausforderungen und koordiniere gern. Das Schöne ist ja, bei der DB gibt es für alles eine Expertin oder einen Experten, und alle sind bereit, ihr Wissen zu teilen. Das ist ein bisschen wie bei einem Orchester: Wir dirigieren, aber jede:r spielt das Instrument selbst und weiß am besten, wie sie oder er damit umgeht.

Außerdem ist dieses Projekt fachlich und menschlich sehr vielseitig, weil unterschiedliche Gewerke und Charaktere zusammenkommen. Dabei lerne auch ich immer wieder dazu. Und egal, wie unterschiedlich die Perspektiven manchmal sind, am Ende sind wir ein großes Team und haben ein gemeinsames Ziel: Die Bahn muss fahren! Und zwar langfristig stabil und mit zufriedenen Kunden. Darauf bin ich nach getaner Arbeit auch stolz.

### Immer aktuell informiert

Die jeweils beste Verbindung während der Stadtbahn-Sperrung lässt sich in der Reiseauskunft unter [bahn.de](http://bahn.de) sowie in der App DB Navigator abrufen. Alle Meldungen zu Baumaßnahmen in Berlin und Brandenburg sind in der DB Regio Verkehrsinfo unter [bahn.de/verkehrsinfo-bb](https://bahn.de/verkehrsinfo-bb) zu finden.

## KURZMELDUNGEN

### So fahren die S-Bahnen rund um den 1. Mai

#### 30. April, Donnerstag

Die S8 fährt zwischen Wildau und Grünau ab ca. 13.30 Uhr nach dem freitags gültigen Fahrplan. Alle anderen S-Bahnen fahren nach dem regulären Fahrplan. In der Nacht von Donnerstag auf Freitag besteht durchgehender Nachtverkehr.

#### 1. Mai, Freitag, Tag der Arbeit

Die S-Bahnen verkehren nach dem Sonn- und Feiertags-Fahrplan.

→ [sbahn.berlin](https://sbahn.berlin)

### S-Bahn-Museum am 25. April geöffnet

Das Berliner S-Bahn-Museum hat das nächste Mal am Samstag, 25. April, geöffnet. Besucher:innen bekommen dort einen breiten Überblick über die Geschichte der Nordsüd-S-Bahn mit der rund sechs Kilometer langen Tunnelstrecke. Eine Sonderschau widmet sich dem ikonischen, grün-weißen S-Bahnzeichen. Seit kurzem ist zudem eine kleine Ausstellung zu sehen, die die zeitweilige Farbenvielfalt der Berliner S-Bahnfahrzeuge hier und anderswo anhand von knapp 150 Modellbahnen im Maßstab H0 zeigt. Die wertvolle Sammlung aus dem Nachlass des Potsdamer Animationsfilmspezialisten und Hochschullehrers Peter Blümel entstand über mehrere Jahre hinweg mit viel Liebe zum Detail.

#### INFO

25. April 11-17 Uhr | ehemalige unterirdische WC-Anlage auf dem Mittelstreifen der Behmstraße, Kreuzung Badstraße | Eintritt: 3 €, erm. 1,50 € | → [s-bahn-museum.de](https://s-bahn-museum.de)

Bf Berlin Gesundbrunnen **RE3** **RE5**  
**RE6** **RE85** **RB21** **S1** **S2** **S25** **S26** **S41**  
**S42** **U8**

punkt 3 online lesen:  
 → [punkt3.de](https://punkt3.de)

# Immer der Panke nach – eine Ufertour



Foto: via reise verlag / Janna Menke

Der Norden von Berlin bietet viele schöne Wandermöglichkeiten in die wald- und seenreiche Umgebung. Lernen Sie bei dieser Tour den Stadtkern von Bernau kennen und begleiten Sie den kleinen Fluss Panke ein Stückchen auf seinem Weg in die Hauptstadt – bis nach Zepernick.

**Start:** S-Bf Bernau **S2**  
**Ziel:** S-Bf Zepernick **S2**  
**Länge:** ca. 7,5 Kilometer  
**Dauer:** ca. 2 Stunden

Nach Verlassen des Bahnhofs Bernau gehen Sie kurz nach rechts und dann nach links bis zum alten **kaiserlichen Postamt 1**. Das Gebäude, das zu Beginn des 20. Jahrhunderts errichtet



Foto: via reise verlag / Julian Funke

wurde und mit Telegraphen- und Fernsprechtbetrieb ausgestattet war, steht innerhalb einer Art Betonwanne. Diese Baumaßnahme sollte das Wasser des damals umliegenden Sumpfgeländes abhalten. Seit einigen Jahren werden hier keine Sendungen mehr angenommen.

Ein Stück weiter an der Kreuzung führt die Bahnhofstraße schräg gegenüber an der **Herz-Jesu-Kirche 2** vorbei. 66 Meter ragt ihr Turm in den

Himmel. Das Gotteshaus wurde in den Jahren 1907 und 1908 im Stil der norddeutschen Backsteingotik erbaut und steht heute unter Denkmalschutz. Bei einem Besuch (derzeit nur kurz vor und nach Gottesdiensten möglich) sollten Sie vor allem auf die schönen Glasgemälde in den Fenstern und das seltene Maria-Hilf-Gemälde achten.

Wenige Meter weiter zweigt links ein Fußweg in einen kleinen Park ab und führt anschließend direkt auf das **Steintor 3** zu. Das aus dem 13./14. Jahrhundert stammende Wahrzeichen Bernaus ist das letzte erhaltene Stadttor Bernaus. Es ist über zwei Wehrgänge mit dem 28 Meter hohen Hungerturm verbunden, in welchem sich ein acht Meter tiefes Verlies befindet. Seit 1882 befindet sich im Steintor auch das Heimatmuseum der Stadt.



Foto: via reise verlag / Julian Funke

Durch einen kleinen Durchgang erreichen Sie die Berliner Straße und den Stadtkern Bernaus.

Nach circa 250 Metern geht es rechts in die Bürgermeisterstraße, die den Blick auf die imposante **Kirche St. Marien 4** freigibt. Die spätgotische Hallenkirche aus Backstein ist

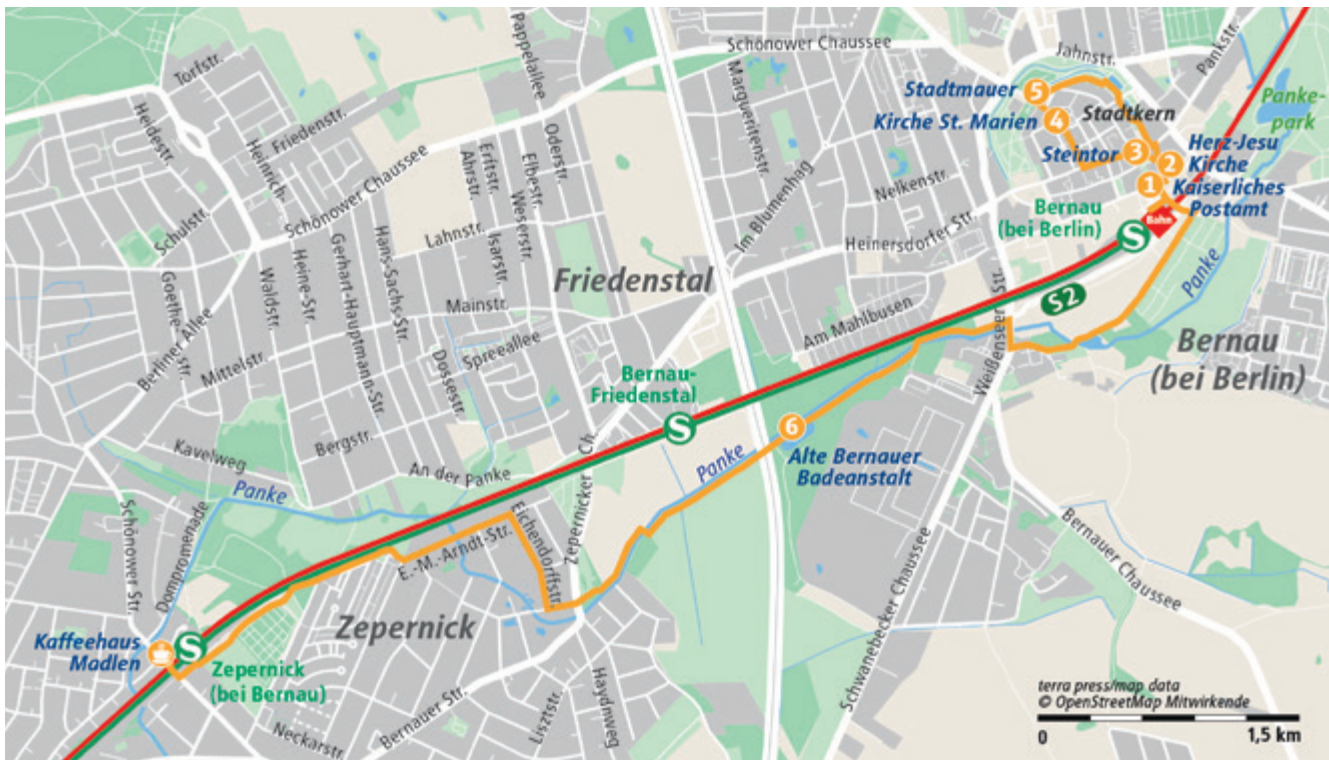


Foto: via reise verlag / Janna Menke

das geschichtlich bedeutendste Gebäude von Bernau und besteht in ihrer heutigen Form seit dem Jahr 1519. Bis 4. Oktober kann sie täglich von 14 bis 16 Uhr besichtigt werden. Besonders hervorzuheben ist die reiche Innenausstattung: Der sechsflügelige Hauptaltar mit seinem filigranen Schnitzwerk, die Kreuzigungsgruppe am Übergang zum Chor und der Kanzelkorb aus dem Jahr 1609 sind sehenswerte Höhepunkte.

Nachdem Sie die Kirche passiert haben, stoßen Sie bald auf das Mühltor, wo es rechts direkt hinter der **Stadtmauer 5** weitergeht. Die 8 Meter hohe und ca. 1,3 Kilometer (einst 1,5 Kilometer) lange Stadtmauer umgibt Bernau seit dem

**WEITERE TOUREN UNTER →SBahn.BERLIN/AUSFLUEGE**



Karte: terra press

Mittelalter. Zur Befestigungsanlage gehört auch ein dreifaches Wall- und Grabensystem. Lassen Sie sich auf den kleinen Gässchen, die wie damals an der Mauer entlangführen, in die Vergangenheit zurückversetzen!

Links vom Wallgraben und dichtem Grün begleitet, führt der Weg entlang der Stadtmauer schließlich an zwei Teichen vorbei. Kurz darauf überqueren Sie die Hussitenstraße und gelangen über die Bahnhofstraße schräg gegenüber zum Bahnhof zurück.

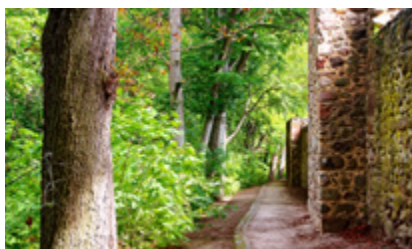


Foto: via reise verlag / Janna Menke

Gehen Sie am Bahnhof vorbei, überqueren die Ladestraße und folgen dieser kurz, bis nach 50 Metern rechts der von Kleingärten gesäumte Weg Neue Gärten erscheint. Ab jetzt folgen Sie der Beschilderung des Radweges Berlin–Usedom.

Die Tour führt nach ca. 2 Kilometern zur **Alten Bernauer Badeanstalt** 6. Früher suchten die Bernauer:innen

hier Erfrischung – heute dient das Staubecken an der Panke den Anglern der Umgebung als „Jagdrevier“.



Foto: via reise verlag / Klaus Scheddel

Unter der Autobahnunterführung hindurch geht es nun durch Felder und Wiesen. An einer kleinen Weggabelung halten Sie sich leicht rechts bis zur Zepernicker Chaussee. Auf der anderen Straßenseite folgen Sie dem ausgeschilderten Pankeweg. An der Kreuzung Oderstraße/Dahmestraße führt dieser rechts auf dem Fuß- und Radweg weiter, der kurz darauf

parallel zu den Bahngleisen verläuft und nach etwa einem Kilometer auf die Schönower Straße trifft. Durch die Unterführung hindurch erreichen Sie den S-Bahnhof Zepernick.

Im **Kaffeehaus Madlen** ☕ können Sie sich vor der Rückreise mit feinem Naschwerk wie selbstgemachtem Eis oder einer köstliche Auswahl an Kuchen und Torten stärken (Mo–Fr 9–18 Uhr, Sa/So/feiertags 10–18 Uhr).



Foto: via reise verlag / Julian Funke

**Heimatmuseum Bernau bei Berlin im Steintor**

→ [bernaude.de](http://bernaude.de)

Öffnungszeiten Mai bis September:  
Di–Fr 9–12 + 14–17 Uhr,  
Sa/So/feiertags 10–13 + 14–17 Uhr,  
14.05. (Himmelfahrt) geschlossen  
Eintrittspreis: 4 €, ermäßigt 2 €, Kinder unter 7 Jahren Eintritt frei

**Tour fürs Smartphone**

Die Route als GPX steht unter → [sbahn.berlin/ausfluege](http://sbahn.berlin/ausfluege) zum Download zur Verfügung. Mit Hilfe einer geeigneten App können Sie bei aktivierter Ortungsfunktion jederzeit sehen, wo Sie sich befinden und so dem vorgeschlagenen Weg bequem folgen.

# Mit einem Abo flexibel unterwegs

Verwaltung funktioniert bequem online über das Abo-Portal

Für alle, die regelmäßig unkompliziert mit öffentlichen Verkehrsmitteln unterwegs sein möchten, ist der Abschluss eines Abonnements die richtige Wahl. So ist stets die größtmögliche Flexibilität gewährleistet. Zudem können Vielfahrer:innen den ÖPNV voll ausschöpfen und gleichzeitig Geld sparen.

Wer als Abonnent:in von DB Regio Nordost zum Beispiel bereits das Deutschland-Ticket nutzt, hat die Möglichkeit, seine Daten und das Abo bequem von zu Hause aus zu verwalten. Das funktioniert unter [→bahn.de/aboportale](https://bahn.de/aboportale) – ohne Wartezeit und ohne den Weg in eine Verkaufsstelle. Einfach mit den Login-Daten des Bahn-Accounts ([→bahn.de](https://bahn.de)) anmelden. Wer noch kein Benutzerkonto besitzt, muss sich einmalig registrieren.

Nach der erstmaligen Anmeldung/Registrierung erscheint das Fenster „Mein Abo hinzufügen“. Dort „Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg (VBB)“ auswählen. Anschließend



Foto: DB AG / Volker Emerleben

öffnet sich ein neues Fenster, in welchem Abnummer, Geburtsdatum und Postleitzahl angegeben werden müssen. Nach Klick auf „Hinzufügen“ ist das Abo verknüpft.

All das gilt natürlich auch für Kund:innen, die sich neu dafür entscheiden, in Zukunft umweltfreundlich mobil zu sein. Sie können ihr ÖPNV-Abo schnell und unkompliziert unter [→bahn.de/vbb](https://bahn.de/vbb) abschließen. Die Verknüpfung des neuen Abos mit dem Bahn-Account im Abo-Portal erfolgt dabei automatisch.

## Vorteile der Online-Aboverwaltung auf einen Blick:

Änderung und Verwaltung der eigenen Daten

alle Abos im Blick

Überblick über geleistete und zukünftige Zahlungen

Ersatzkarten und Rechnungen für alle Abos

Änderung und Kündigung des Abos

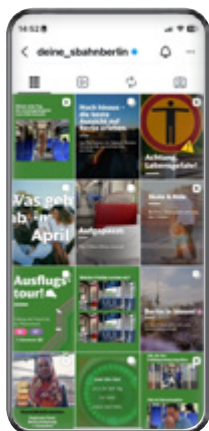
attraktive Prämien im Gutschein-Portal

## S-BAHN BERLIN BEI INSTAGRAM

### Information trifft auf Unterhaltung

Unter [→instagram.com/deine\\_sbahnberlin](https://instagram.com/deine_sbahnberlin) finden sich die besten Fotos, Stories und Videos aus der Welt der Berliner S-Bahn – ganz exklusiv und immer aktuell! Dabei geht es nicht nur um die Vermittlung reiner Fakten, sondern vor allem darum, mit jedem Post im Feed oder in den Stories einen unterhaltsamen Mehrwert zu bieten.

Follower:innen des S-Bahn-Kanals bleiben damit immer up to date. Am besten gleich unter [→instagram.com](https://instagram.com) anmelden und der S-Bahn Berlin (@[deine\\_sbahnberlin](https://instagram.com/deine_sbahnberlin)) folgen.



## Recruiting-Team ist unterwegs

S-Bahn Berlin stellt sich bei der Jobmesse „Shop a Job“ vor

Das Recruiting-Team der S-Bahn Berlin ist im Mai wieder mit seinem Infostand unterwegs, um für einen beruflichen Einstieg ins Unternehmen zu werben. Die ideale Anlaufstelle für alle, die sich für einen Job bei der S-Bahn Berlin interessieren und sich einen Überblick über die Möglichkeiten verschaffen wollen:

**6. + 7. Mai:**  
**Jobmesse „Shop a Job“**  
jeweils 10–17 Uhr  
[→jobpoint-berlin.de](https://jobpoint-berlin.de)

Spandau Arcaden  
Klosterstraße 3, 13581 Berlin

▶ Bf Berlin-Spandau **RE2** **RE4** **RE8**  
**RB10** **RB21** **S3** **S9** **U7**



Gesucht werden derzeit Auszubildende sowie Elektriker:innen für die Instandhaltung. Mitarbeitende des Unternehmens stehen bei der Jobmesse für Fragen

zu ihrem Arbeitsalltag zur Verfügung und informieren Interessierte gerne über die Einstiegs-, Ausbildungs- und Umschulungsmöglichkeiten bei der S-Bahn Berlin.

Auch Bewerbungen sind direkt am Stand möglich. Wer also schon sicher ist, bei der S-Bahn Berlin einsteigen zu wollen, bringt die Bewerbungsunterlagen am besten gleich mit.

## INFO

Neugierig geworden? Alle Infos über die S-Bahn Berlin als Arbeitgeberin sind auch unter [→sbahn.berlin/jobs](https://sbahn.berlin/jobs) zu finden.

Ihr S-Bahn (+)

## Schräge Varieté-Show

Der 229. Blaue Montag bei den Wühlmäusen

Seit 1990 ist der „Blaue Montag“ die Schaubühne talentierter Typen und originärer Persönlichkeiten, eine tempogeladene, schöne und schräge Show, begleitet von wechselnden Live Bands, produziert und präsentiert vom Kabarettisten Arnulf Rating. Er versammelt Bekannte oder auch Neuentdeckungen, Originale des Großstadtdschungels, die – jede:r für ein paar Minuten – die Möglichkeit haben zu begeistern, zu provozieren, den Atem zu rauben. Am 1. Juni hebt sich der Vorhang unter anderem für



Foto: Jarek Raczek

den scharfen Beobachter und witzigen Erzähler Wladimir Kaminer, die musikalische Komikerin Alice Köfer, Alltagsgeschichten mit Vorleser Andreas „Spider“ Krenzke, eine Cartoon-Märchenstunde mit Stand-up Comedian PIERO, den Schriftsteller und Übersetzer Jochen Schmidt, die wortgewandte Chansonnière am Flügel Lucy van Kuhl und die Vintage Swing Band Die Couchies (Foto).

**(+) Ihr S-Bahn-Plus:** Die S-Bahn Berlin verlost 3 x 2 Tickets für den „229. Blauen Montag“ am 1. Juni um 20 Uhr.  
Kennwort: 229. Blauer Montag

→ [der-blaue-montag.de](https://www.der-blaue-montag.de)  
Die Wühlmäuse Berlin  
Pommernallee 2-4, 14052 Berlin  
U-Bf Theodor-Heuss-Platz **U2**

## Blockbuster zum Hören

Filmmusikkonzert mit mitreißenden Melodien

Die schiere Wucht und leuchtende Strahlkraft eines großen Symphonieorchesters, zusammen mit einem stimmungswaltigen, ausdrucksstarken Chor sorgen bei „SOUNDTRACKS“ für Gänsehaut. Bereits mehrfach hat das ORSOphilharmonic das Publikum begeistert und zu Standing Ovationen animiert. Nun zeigt das Ensemble erneut, wie lebendig Filme auch ohne Leinwand sein können, wenn die Musik für sich allein spricht und mit großer Spielfreude und Leidenschaft live in einem weltberühmten Konzertsaal mit



Foto: Blicklicht Fotografie / Patrick Böhnhardt

bester Akustik präsentiert wird. Die über 150 Mitwirkenden lassen neben den weltbekannten Blockbustertiteln wie „Star Wars“ oder „Harry Potter“ (John Williams) und „Interstellar“ (Hans Zimmer) auch europäische Filme erklingen: Klaus Doldingers Musik zu „Das Boot“ oder das rauschhafte Orgelsolo aus Vilsmaiers „Schlafes Bruder“.

**(+) Ihr S-Bahn-Plus:** Die S-Bahn Berlin verlost 3 x 2 Tickets für „SOUNDTRACKS“ der ORSOphilharmonic am 8. Juni um 20 Uhr in der Philharmonie Berlin.  
Kennwort: SOUNDTRACKS

→ [orso.co](https://www.orso.co)  
Philharmonie Berlin  
Herbert-von-Karajan-Straße 1, 10785 Berlin  
Bf Potsdamer Platz **FEX RE3 RE4 RE5 RE8 RE20 RB10 S1 S2 S25 S26 U2**

\* Für alle Gewinnspiele gelten folgende Teilnahmebedingungen: Wer gewinnen möchte, beteiligt sich im Internet unter [sbahn.berlin/gewinnspiele](https://sbahn.berlin/gewinnspiele) oder sendet eine Postkarte mit dem Kennwort an die S-Bahn Berlin, Kynaststraße 1, 10317 Berlin. Teilnahmechluss ist der 8. Mai 2026 (Datum des Poststempels). Gewinnspielteilnahme erst ab 18 Jahren. Eine Barauszahlung oder Umtausch des Gewinns ist nicht möglich. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Ihre persönlichen Daten werden nur für das Gewinnspiel genutzt. Wenn es zur Abwicklung eines Gewinnspiels notwendig ist, werden Vor- und Nachname der Gewinnenden an den Preissponsor übertragen. Die Gewinnenden werden schriftlich benachrichtigt. Eine Teilnahme über Dritte, insbesondere Gewinnspielservice-Anbieter, ist ausgeschlossen.

Gewinnspiel \*

## Bessere Verbindung zur Insel Usedom

Neuer Bus ab Anklam – Anschluss an RE3 und RE30



Foto: vvg-bus.de

Die Verkehrsgesellschaft Vorpommern-Greifswald (VVG) hat am 1. April ihre erste Regiobuslinie in Betrieb genommen. Die Linie mv81 verbindet Anklam künftig täglich und unabhängig von Schul- und Ferientagen direkt mit den Kaiserbädern auf der Insel Usedom und schafft damit eine durchgehende Verbindung ohne Umstieg und ohne zusätzliche Wartezeiten auf Usedom.

In Anklam bestehen zudem direkte Anschlüsse an die Regional-expresslinien RE3 und RE30 in Richtung Stralsund, Berlin und Angermünde. So ist man zum Beispiel vom Berliner Hauptbahnhof bis nach Heringsdorf auf Usedom mit der neuen Verbindung nur etwas weniger als vier Stunden unterwegs.

Eine Einzelfahrt kostet für Erwachsene 12,20 Euro und für Kinder 9,20 Euro, Hin- und Rückfahrkarten sind für 23,80 Euro und 17,80 Euro erhältlich. Die Fahrkarten müssen zusätzlich zu den Bahntickets (zum Beispiel STADTLAND-MEER-TICKET) erworben werden. Das Deutschland-Ticket wird in den Bussen anerkannt.

Die Linie mv81 erschließt auf einer Strecke von rund 50 Kilometern zahlreiche Orte zwischen dem Festland und der Insel Usedom. Die Fahrzeit beträgt rund eine Stunde. Wichtige Zwischenhalte liegen unter anderem in Usedom Stadt, Zirchow, Korswandt und Ahlbeck.

### INFO

→ [vvg-mbh.de](https://vvg-mbh.de) | → [bahn.de/mv](https://bahn.de/mv)

# Baubedingte Fahrplanänderungen



**i** Alle Infos zu Baumaßnahmen, zu Terminänderungen und zur aktuellen Betriebssituation gibt es bei den jeweiligen Verkehrsunternehmen.

Vor Fahrtantritt bitte die elektronische Fahrplanauskunft nutzen – hier sind aktuelle Baumaßnahmen berücksichtigt – sowie die Aushänge am Bahnhof beziehungsweise im Zug beachten.

Angaben ohne Gewähr – Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

## S-Bahn Berlin

- [sbahn.berlin](https://sbahn.berlin)
- S-Bahn-Kundentelefon: ☎ 030 297-43333
- S-Bahn-App
- Bau-Newsletter



## DB Regio

- [bahn.de/brandenburg](https://bahn.de/brandenburg)
- Kundendialog von DB Regio: ☎ 0331 23568-81/-82
- Mobile Apps auf → [bahn.de](https://bahn.de)
- personalisierter Newsletter: [deutschebahn.com/bauinfos](https://deutschebahn.com/bauinfos)



## NEB

- [NEB.de](https://NEB.de)
- NEB-Kundencenter: ☎ 030 396011-344
- info@NEB.de



## ODEG

- [odeg.de](https://odeg.de)
- ODEG-Servicetelefon: ☎ 030 514888888
- [odeg.de/kontakt/kontaktformulare](https://odeg.de/kontakt/kontaktformulare)



## HANS

- [hanseatische-eisenbahn.de](https://hanseatische-eisenbahn.de)
- Kundentelefon: ☎ 033981 50230



# Übersicht Fahrplanänderungen im S-Bahn-Liniennetz

Zeitraum: Donnerstag, 23.04.2026, bis Sonntag, 10.05.2026



— = Markierung der Streckenabschnitte mit aktuellen Einschränkungen/Änderungen

**Legende**

- nur in der Nacht
- auch Arbeitstage sind betroffen (in der Zeit von 4 bis 22 Uhr)
- WE** nur am Wochenende/feiertags
- siehe Tabelle
- einzelne Stunden
- mehr als ein Tag

**S1 S25 S85**

**Wollankstraße**

bis 2028

**Entfall Halt in Fahrtrichtung Norden**

Der Halt in Wollankstraße bei den Linien S1 in Fahrtrichtung Frohnau/Oranienburg, S25 in Fahrtrichtung Hennigsdorf und S85 in Fahrtrichtung Frohnau entfällt.

**Fahrgäste, die in Wollankstraße aussteigen möchten:** Fahren bitte bis zum S-Bf Schönholz, steigen dort in einen Zug der Gegenrichtung um und fahren zurück nach Wollankstraße.

**Fahrgäste, die in Wollankstraße einsteigen möchten:** Fahren bitte in die entgegengesetzte Richtung (nach Süden) bis zum S-Bf Bornholmer Straße und wechseln auf den gegenüberliegenden Bahnsteig (Gleis 4). Der S-Bf Bornholmer Straße ist barrierefrei.

Züge in Richtung Süden (Wannsee, Teltow Stadt und Flughafen BER) sind nicht betroffen.

**Tarifhinweis:** Kurzstreckenfahrausweise mit Ziel S-Bf Wollankstraße berechtigen zur Fahrt ab S-Bf Humboldtthain/S-Bf Prenzlauer Allee über den S-Bf Schönholz. Kurzstreckenfahrausweise mit Fahrtbeginn ab S-Bf Wollankstraße berechtigen zur Fahrt nach S-Bf Wittenau/S-Bf Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik über den S-Bf Bornholmer Straße. Einzelfahrausweise berechtigen zur Fahrt nach S-Bf Wollankstraße zur Umfahrung über den S-Bf Schönholz. Einzelfahrausweise berechtigen zur Fahrt ab S-Bf Wollankstraße in Richtung S-Bf Schönholz zur Umfahrung über den S-Bf Bornholmer Straße.

**Grund:** Neubau der Brücke über die Wollankstraße

**S2**

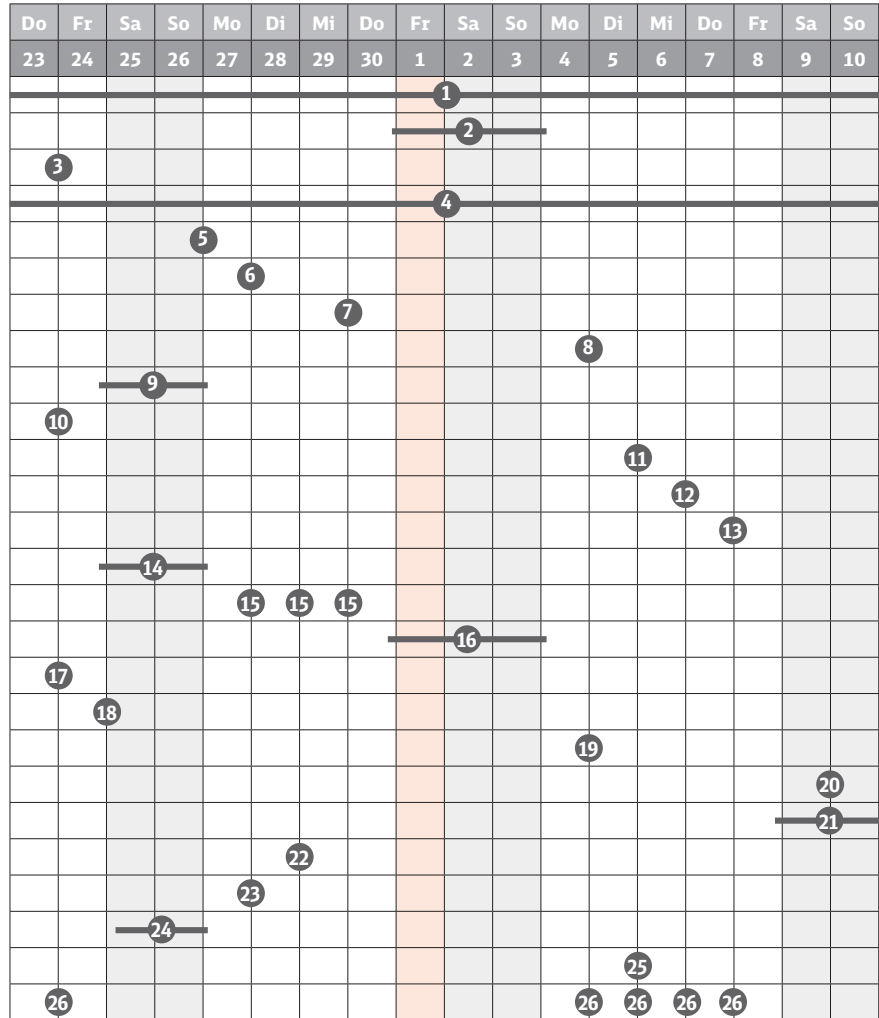
**Blankenfelde – Priesterweg**

**30.04. (Do) 23 Uhr bis 04.05. (Mo) 1:30 Uhr**

**kein S-Bahnverkehr:** Blankenfelde <-> Priesterweg

**Ersatzverkehr mit barrierefreien Bussen:**

**Bus S2:** S Blankenfelde (TF)/Brandenburger Platz <-> S Mahlow/Trebbiner Straße (Halt in der Trebbiner Straße) <-> Bushaltestelle „Kolonie Märkische Heide“ (Halt im Kirchhainer Damm – wie Bus 275) <-> S Lichtenrade (Halt unter Brücke – wie Bus M76, 172, 275) <-> Bushaltestelle „Prinzessinnenstraße“ (Zusatzhalt für den S-Bf Lichtenrade in der Wünsdorfer Straße und nur in Fahrtrichtung S Priesterweg) <-> S Schichauweg (Halt im Schichauweg, Ecke Miethpfad) <-> S Buckower Chaussee (Halt auf der Marianne-Cohn-Brücke – wie Bus M11, X11, 277) <-> S Marienfelde (Halt in der Buswen-



deschleife in der Bahnstraße – in der Nähe Bus M77, 283) <-> S Attilastraße (Halt im Steglitzer Damm – wie Bus 282) <-> S Südende (Zusatzhalt im Steglitzer Damm – wie Bus 282) <-> S Priesterweg (Einstieg im Prellerweg hinter Priesterweg)

Am 30.04. (Do) ca. 22:45–23:30 Uhr, am 01.05. (Fr) und 03.05. (So) ca. 9–22:30 Uhr und am 02.05. (Sa) ca. 7–23:30 Uhr fahren zusätzliche Busse zwischen der Bushaltestelle „Prinzessinnenstraße“ (Halt für den S-Bf Lichtenrade) <-> S Priesterweg. Diese Fahrten halten nicht direkt am S Lichtenrade (unter der Brücke), der Fußweg zwischen der Bushaltestelle „Prinzessinnenstraße“ <-> S-Bf Lichtenrade beträgt ca. 150 Meter.

**Fahrplanänderung:** In Priesterweg fährt die S2 nach Buch 1 Minute früher (Priesterweg ab zu den Minuten 13, 33, 53) ab. Im Nachtverkehr Do/Fr + Fr/Sa + Sa/So fährt in Priesterweg die S2 nach Bernau 2 Minuten früher ab und in der Gegenrichtung fährt die S2 von Südkreuz bis Priesterweg 3 Minuten später. In der Nacht 01./02.05. (Fr/Sa) ca. 1–5 Uhr fährt die S2 von Südkreuz bis Priesterweg 1 Minute früher.

**Bahnsteigänderung:** In Priesterweg fährt die S2 nach Buch (Priesterweg ab zu den Minuten 13, 33, 53) von Gleis 1 (Bahnsteig stadtauswärts). In der Nacht 01./02.05. (Fr/Sa) ca. 1–5 Uhr fährt in Priesterweg die S2 nach Bernau von Gleis 3 (Bahnsteig stadtauswärts).

**Linienführung der betroffenen S-Bahn-Linie:** S2 fährt Priesterweg <-> Bernau (10-Minuten-takt: Priesterweg <-> Buch)

**Grund:** Bauvorhaben Dresdner Bahn (u. a. Belastungsstopfgänge, Schienenfräsen)

**S2 S25**

**(Blankenfelde / Teltow Stadt –) Priesterweg – Yorckstraße**

**Nacht 23./24.04. (Do/Fr)**

**22:25 Uhr bis 1:30 Uhr**

**Zugverkehr verändert:** Fahrgäste der S25 steigen bitte in beiden Fahrtrichtungen in Priesterweg um, die Weiterfahrt erfolgt in Fahrtrichtung Hennigsdorf nach 17 Minuten und in Fahrtrichtung Teltow Stadt nach 9 Minuten vom selben Gleis. Fahrgäste, die in Priesterweg mit der S25 aus Teltow Stadt ankommen, haben direkten Übergang zur S2 nach Bernau von der gegenüberliegenden Bahnsteigseite.

**Fahrplanänderung:** Die S2 nach Bernau fährt von Blankenfelde bis Yorckstraße 2 bis 3 Minuten früher. In der Gegenrichtung fährt die S2 nach Blankenfelde von Yorckstraße bis Lichtenrade 1 bis 2 Minuten später und von Lichtenrade bis Blankenfelde 4 bis 5 Minuten später. Die S25 nach Priesterweg (Hennigsdorf) fährt von Teltow Stadt bis Priesterweg 3 bis 4 Minuten später. In der Gegenrichtung fährt die S25 von Priesterweg bis Teltow Stadt 8 bis 9 Minuten später.

**Bahnsteigänderung:** In Priesterweg fährt die S2 nach Blankenfelde von Gleis 2 (Bahnsteig

**Fortsetzung auf Seite 14**

# Übersicht Fahrplanänderungen im S-Bahn-Liniennetz

Zeitraum: Donnerstag, 23.04.2026, bis Sonntag, 10.05.2026

## Fortsetzung von Seite 13

stadteinwärts). In Priesterweg fährt die S25 nach Teltow Stadt von Gleis 4 (Bahnsteig stadteinwärts).

**Gleisänderung:** In Südkreuz fahren die S2 nach Blankenfelde und die S25 nach Priesterweg (Teltow Stadt) von Gleis 2 (Gleis stadteinwärts).

**Linienführungen der betroffenen S-Bahn-Linien:**

■ S2 fährt Blankenfelde <> Bernau – unverändert  
 ■ S25 fährt Teltow Stadt <> Priesterweg und Priesterweg <> Hennigsdorf

**Grund:** Weichenarbeiten in Priesterweg

### 

#### Hirschgarten

bis vsl. 10.08. (Mo) 1:30 Uhr

**stadtauswärts kein Halt in Hirschgarten:** Die S3 fährt in Fahrtrichtung Friedrichshagen/Erkner in Hirschgarten ohne Halt durch.

**Fahrgäste, die in Hirschgarten aussteigen möchten:** Bitte bis Friedrichshagen fahren, dort in einen Zug der Gegenrichtung umsteigen und zurück nach Hirschgarten fahren.

**Fahrgäste, die in Hirschgarten einsteigen möchten:** Bitte in die entgegengesetzte Richtung bis Köpenick fahren und auf die gegenüberliegende Bahnsteigseite wechseln.

Die Züge stadteinwärts in Richtung Ostbahnhof/Charlottenburg/Spandau sind nicht betroffen.

**Linienführung der betroffenen S-Bahn-Linie:**

■ S3 fährt Erkner <> Spandau (10-Minutentakt: Erkner/Friedrichshagen <> Ostbahnhof/Charlottenburg) – in Fahrtrichtung Friedrichshagen/Erkner ohne Halt in Hirschgarten

■ S3 Express fährt Friedrichshagen <> Ostbahnhof (nur Mo–Fr während der Hauptverkehrszeiten) – in Fahrtrichtung Ostbahnhof mit zusätzlichem Halt in Hirschgarten und in Fahrtrichtung Friedrichshagen (Erkner) ohne Halt in Hirschgarten

Einzelne Fahrten der S3 in Fahrtrichtung Erkner halten in Tagesrandlagen auch in Hirschgarten.

**Tarifhinweis** – Kulanregelung für Kurzstrecken- und Einzelfahrausweise: Kurzstreckenfahrausweise (auch 4-Fahrten Karten) mit dem Ziel Hirschgarten berechtigen zur Fahrt ab Karlshorst über Friedrichshagen, mit Fahrtbeginn ab Hirschgarten berechtigen sie zur Fahrt nach Wilhelmshagen über Köpenick. Einzelfahrausweise (auch 4-Fahrten Karten) berechtigen zur Fahrt in Richtung Köpenick ab Hirschgarten zur Umfahrung über Friedrichshagen bzw. zur Fahrt ab Hirschgarten in Richtung Erkner zur Umfahrung über Köpenick.

**Grund:** Bahnsteigarbeiten in Hirschgarten

### 

#### Erkner – Friedrichshagen – Karlshorst

Nacht 26./27.04. (So/Mo)  
 0 Uhr bis 1:30 Uhr

**Zugverkehr verändert:** Fahrgäste der S3 steigen bitte in beiden Fahrtrichtungen in Friedrichshagen um, die Weiterfahrt erfolgt in

Fahrtrichtung Spandau nach 2 Minuten und in Fahrtrichtung Erkner nach 8 Minuten von der gegenüberliegenden Bahnsteigseite.

**Taktänderung:** Erkner <> Karlshorst/Ostkreuz S-Bahnverkehr nur im 20-Minutentakt

**Fahrplanänderung:** Die S3 fährt von Erkner bis Friedrichshagen 1 Minute früher, in der Gegenrichtung fährt die S3 von Friedrichshagen bis Erkner 10 Minuten später. Die letzten beiden Züge nach Erkner (Spandau ab 23:57 Uhr, Erkner an 1:10 Uhr) sowie (Grunewald ab 0:28 Uhr, Erkner an 1:30 Uhr) verkehren unverändert (ohne Umsteigen in Friedrichshagen und keine 10 Minuten später ab Friedrichshagen).

**Linienführung der betroffenen S-Bahn-Linie:**

■ S3 fährt Erkner <> Friedrichshagen und Friedrichshagen <> Spandau – mit Halt in Hirschgarten in beiden Fahrtrichtungen (10-Minutentakt: Karlshorst/Ostkreuz <> Spandau)

**Grund:** Gleisarbeiten

### 

#### Erkner – Friedrichshagen

Nacht 27./28.04. (Mo/Di)  
 22 Uhr bis 1:30 Uhr

**kein S-Bahnverkehr:** Erkner <> Friedrichshagen

**Ersatzverkehr mit barrierefreien Bussen:**

**Bus S3A:** S Erkner/ZOB (Einstieg am Bussteig 6) <> Bushaltestelle „Erkner, Robinienweg“ (Zusatzhalt in der Berliner Straße – wie Bus 161) <> Bushaltestelle „Lagunenweg“ (Zusatzhalt im Fürstenwalder Damm – wie Bus 161) <> S Wilhelmshagen (Halt auf dem Bahnhofsvorplatz – wie Bus 161) <> Bushaltestelle „Rahnsdorf/Waldschänke“ (Zusatzhalt im Fürstenwalder Damm für den Umstieg zum Bus S3B nach S Rahnsdorf – wie Bus N61 und N65) <> S Friedrichshagen (Einstieg in der Bölschestraße vor dem Kino – wie Tram 60, 61 und Bus N65)

**Bus S3B:** S Rahnsdorf (Halt in der Ingeborg-Hunzinger-Straße – wie Bus 161) <> Bushaltestelle „Rahnsdorf/Waldschänke“ (Zusatzhalt in der Ingeborg-Hunzinger-Straße für den Umstieg zum Bus S3A nach S Erkner – wie Bus 161) <> S Friedrichshagen (Einstieg in der Bölschestraße vor dem Kino – wie Tram 60, 61 und Bus N65)

**Fahrplanänderung:** Ab 0:18 Uhr hält die S3 nach Friedrichshagen auch in Hirschgarten.

**Linienführung der betroffenen S-Bahn-Linie:**

■ S3 fährt Friedrichshagen <> Spandau (10-Minutentakt: Friedrichshagen <> Ostbahnhof) – in Fahrtrichtung Friedrichshagen ohne Halt in Hirschgarten

**Grund:** Instandhaltungsarbeiten

### 

#### Erkner – Karlshorst – Ostbahnhof

Nacht 29./30.04. (Mi/Do)  
 22 Uhr bis 1:30 Uhr

**Taktänderung:** Karlshorst <> Ostkreuz S-Bahnverkehr nur im 20-Minutentakt

**Fahrplanänderung:** Die S3 nach Spandau fährt von Erkner bis Ostbahnhof 2 bis 3 Minuten früher. In der Gegenrichtung fährt die S3 nach Erkner von Warschauer Straße bis Erkner 3 bis 5 Minuten später.

**Bahnsteigänderung:** In Ostkreuz fährt die S3 nach Spandau von Gleis 3 (Bahnsteig stadtauswärts).

**Linienführung der betroffenen S-Bahn-Linie:**

■ S3 fährt Erkner <> Spandau (10-Minutentakt: Friedrichshagen <> Karlshorst)

**Grund:** Weichenarbeiten in Ostkreuz

### 

#### Friedrichshagen – Karlshorst – Betriebsbahnhof Rummelsburg

Nacht 04./05.05. (Mo/Di)  
 22:10 Uhr bis 1:30 Uhr

**kein S-Bahnverkehr:** Friedrichshagen <> Wuhlheide

**Ersatzverkehr mit barrierefreien Bussen:**

**Bus S3:** S Friedrichshagen (Einstieg im Fürstenwalder Damm vor Dahlwitzer Landstraße) <> Tram-/Nachtbushaltestelle „Westendsiedlung“ (Halt für den S-Bf Hirschgarten im Fürstenwalder Damm – wie Bus N65) <> Tram-/Nachtbushaltestelle „Hirschgartendreieck“ (Halt für den S-Bf Hirschgarten im Fürstenwalder Damm – wie Bus 169) <> Tram-/Bushaltestelle „Bahnhofstraße/Seelenbinderstraße“ (Halt für den S-Bf Köpenick in der Seelenbinderstraße) <> Tramhaltestelle „Alte Försterei“ (Zusatzhalt in der Straße An der Wuhlheide) <> Tram-/Nachtbushaltestelle „Freizeit- und Erholungszentrum“ (Zusatzhalt in der Straße An der Wuhlheide) <> S Karlshorst (Einstieg in der Treskowallee hinter Wandlitzstraße und vor Ehrlichstraße; Ausstieg Am Carlsgarten). Der hintere Zugang Am Carlsgarten ist nicht barrierefrei, mobilitätsingeschränkte Fahrgäste nutzen bitte die ca. 300 Meter entfernten Aufzüge an der Treskowallee. Bitte zwischen dem Bus S3 und der S3 (Wuhlheide <> Ostbahnhof/Spandau) in beiden Fahrtrichtungen in Karlshorst umsteigen. In Wuhlheide besteht keine Übergangsmöglichkeit zum Ersatzverkehr Bus S3. In Köpenick hält der Bus S3 nicht am S-Bahnhof, sondern ca. 350 Meter entfernt an der Tram-/Bushaltestelle „Bahnhofstraße/Seelenbinderstraße“ in der Seelenbinderstraße.

**Fahrplanänderung:** Die S3 fährt von Erkner bis Friedrichshagen 15 Minuten früher. Die S3 nach Ostbahnhof und Spandau fährt bis ca. 0 Uhr von Wuhlheide bis Betriebsbahnhof Rummelsburg 5 Minuten früher, hat in Betriebsbahnhof Rummelsburg 5 Minuten Aufenthalt und fährt von Betriebsbahnhof Rummelsburg bis Ostbahnhof bzw. Spandau planmäßig. In der Gegenrichtung hat die S3 nach Wuhlheide bis ca. 0 Uhr in Betriebsbahnhof Rummelsburg 6 Minuten Aufenthalt und fährt von Betriebsbahnhof Rummelsburg bis Wuhlheide 5 bis 6 Minuten später.

**Linienführung der betroffenen S-Bahn-Linie:**

■ S3 fährt Erkner <> Friedrichshagen und Wuhlheide <> Karlshorst <> Spandau (10-Minutentakt: Wuhlheide <> Karlshorst <> Ostbahnhof)

**Grund:** Umbau Bahnhof Köpenick (Rückbau Hilfsbrücke) und Schienenschleifen

**S3 S46 S47 S8 S85 S9** 9

**Grünau – Schöneweide –  
Treptower Park – Warschauer Straße  
(– Spandau) / Neukölln (– Westend)** WE

**24.04. (Fr) 22 Uhr  
bis 27.04. (Mo) 1:30 Uhr**

**kein S-Bahnverkehr:** Schöneweide <> Baumschulenweg <> Treptower Park/Neukölln

**kein S-Bahnverkehr:** Treptower Park <> Warschauer Straße (S9-Kurve), bitte Umfahrung über Ostkreuz (mit Umstieg und Bahnsteigwechsel) nutzen

**Ersatzverkehr mit barrierefreien Bussen:**

**Bus S46:** S Schöneweide (Einstieg in der Michael-Brückner-Straße vor Brückenstraße an der Position 15) > S Baumschulenweg (Halt in Fahrtrichtung S+U-Bf Neukölln in der Baumschulenstraße vor Stormstraße, ggü. Scheiblerstraße) > S Köllnische Heide (Halt in der Sonnenallee vor dem S-Bahnhof – wie Bus M41) > S Sonnenallee/Saalestraße (Zusatzhalt) > S+U-Bf Neukölln (Ausstieg in der Saalestraße an der Position 1) und in der Gegenrichtung: S+U-Bf Neukölln (Einstieg in der Karl-Marx-Straße an der Position 2) > Bushaltestelle „Dammweg/Sonnenallee“ (Halt im Dammweg für den S-Bf Köllnische Heide – wie Bus 377) > S Baumschulenweg (Halt in Fahrtrichtung S Schöneweide in der Baumschulenstraße unter der Brücke) > S Schöneweide (Ausstieg in der Michael-Brückner-Straße (Cajamarcaplatz) an der Position 16)

**Bus S9:** S Schöneweide (Einstieg in der Michael-Brückner-Straße vor Brückenstraße an der Position 15) <> S Baumschulenweg (Halt in Fahrtrichtung S Treptower Park in der Baumschulenstraße vor Stormstraße, ggü. Scheiblerstraße; Halt in Fahrtrichtung S Schöneweide in der Baumschulenstraße unter der Brücke) <> S Plänterwald (Köpenicker Landstraße) <> S Treptower Park (Einstieg an der Bushaltestelle „Eisenstraße/S Treptower Park“ in der Puschkinallee vor Eisenstraße, ggü. der Position 2; Ausstieg in der Puschkinallee vor Bernhard-Langwaldt-Weg an der Position 5)

**Taktänderung:** Grünau <> Adlershof S-Bahnverkehr nur im 20-Minutentakt mit S46

**Fahrplanänderung:** Im Nachtverkehr Fr/Sa+Sa/So fährt die S46 (S8) nach Pankow von Südkreuz bis Neukölln 5 Minuten früher. Die S47 fährt bis ca. 24 Uhr von Schöneweide bis Spindlersfeld 1 Minute früher. Im Nachtverkehr Fr/Sa+Sa/So fährt die S47 von Spindlersfeld bis Schöneweide 5 Minuten früher und in der Gegenrichtung von Schöneweide bis Spindlersfeld 2 Minuten früher. Die S85 fährt von Flughafen BER bis Schöneweide 4 Minuten später und in der Gegenrichtung von Schöneweide bis Flughafen BER 2 bis 3 Minuten später. Im Nachtverkehr fährt die S9 von Flughafen BER bis Schöneweide 6 Minuten später und in der Gegenrichtung von Schöneweide bis Flughafen BER ebenfalls 6 Minuten später.

**Bahnsteigänderung:** In Schöneweide fahren die S46 nach Königs Wusterhausen, die S47 nach Spindlersfeld (bis ca. 24 Uhr) und die S9 nach Flughafen BER von Gleis 5 (Bahnsteig stadteinwärts). Die S85 nach Flughafen BER und ab ca. 0 Uhr die S47 nach Spindlersfeld fahren von Gleis 4 (Bahnsteig stadtauswärts). Im Nachtverkehr Fr/Sa+Sa/So fährt die S46 nach Königs Wusterhausen von Gleis 4 (Bahnsteig stadtauswärts). Im Nachtverkehr Fr/Sa+Sa/So fahren die S47 nach Spindlersfeld und die S9 nach Flughafen BER von Gleis 5 (Bahnsteig stadteinwärts).

**Linienführungen der betroffenen S-Bahn-Linien:**

! S3 fährt Erkner <> Spandau (10-Minutentakt: Friedrichshagen/Ostkreuz <> Spandau); im Nachtverkehr Fr/Sa+Sa/So Erkner <> Spandau

! S46 fährt Königs Wusterhausen <> Schöneweide und Blankenburg <> Treptower Park <> Neukölln <> Bundesplatz, im Abschnitt Blankenburg > Bornholmer Straße als S8 und im Abschnitt Bornholmer Straße > Bundesplatz als S41 bezeichnet sowie in der Gegenrichtung im Abschnitt Bundesplatz > Treptower Park als S42 und im Abschnitt Treptower Park > Blankenburg als S8 bezeichnet

! S47 fährt Spindlersfeld <> Schöneweide und Pankow <> Treptower Park <> Neukölln <> Südkreuz, im Abschnitt Pankow > Schönhauser Allee als S85 und im Abschnitt Schönhauser Allee > Südkreuz als S41 bezeichnet sowie in der Gegenrichtung im Abschnitt Südkreuz > Treptower Park als S42 und im Abschnitt Treptower Park > Pankow als S85 bezeichnet

! S8 fährt Bundesplatz <> Neukölln <> Treptower Park <> Blankenburg (im Nachtverkehr Fr/Sa+Sa/So Südkreuz <> Neukölln <> Treptower Park <> Pankow), im Abschnitt Bundesplatz > Treptower Park als S42 und im Abschnitt Treptower Park > Blankenburg als S8 bezeichnet sowie in der Gegenrichtung im Abschnitt Blankenburg > Bornholmer Straße als S8 und im Abschnitt Bornholmer Straße > Bundesplatz als S41 bezeichnet.

! S85 fährt Flughafen BER <> Schöneweide und Südkreuz <> Neukölln <> Treptower Park <> Pankow, im Abschnitt Südkreuz > Treptower Park als S42 und im Abschnitt Treptower Park > Pankow als S85 bezeichnet sowie in der Gegenrichtung im Abschnitt Pankow > Schönhauser Allee als S85 und im Abschnitt Schönhauser Allee > Südkreuz als S41 bezeichnet.

! S9 fährt Flughafen BER <> Schöneweide Bitte auch die Bauarbeiten im Abschnitt Halensee <> Westend (→ Seite 16 14) sowie ab 25.04. (Sa) 4 Uhr auch im Abschnitt Blankenburg <> Birkenwerder (→ Seite 19 24) beachten.

**Grund:** Arbeiten am ESTW – Signale stellen, LST-Arbeiten, Balisemontage

**S3 S5 S7 S75 S9** 10

**Lichtenberg – Warschauer Straße –  
Ostbahnhof**

**Nacht 23./24.04. (Do/Fr)  
22 Uhr bis 1:30 Uhr**

**Zugverkehr verändert:** Warschauer Straße <> Ostbahnhof kein S-Bahnverkehr mit S9, bitte S3, S5 oder S7 nutzen

**Fahrplanänderung:** In Ostbahnhof fahren die S3 nach Erkner und die S5 nach Strausberg/Strausberg Nord 1 Minute früher ab.

**Bahnsteigänderung:** In Warschauer Straße fahren die S3 nach Friedrichshagen/Erkner, die S5 nach Strausberg/Strausberg Nord und die S7 nach Ahrensfelde von Gleis 3 (Bahnsteig stadteinwärts). In Warschauer Straße endet/beginnt die S75 aus/nach Wartenberg auf Gleis 2 (Bahnsteig stadtauswärts), zur Weiterfahrt in Richtung Ostbahnhof ist ein Bahnsteigwechsel erforderlich (der Bahnhof ist barrierefrei). In Warschauer Straße endet/beginnt die S9 aus/nach Flughafen BER auf Gleis 2 (Bahnsteig stadtauswärts), beim Umstieg zur/von der S3, S5 oder S7 in/aus Richtung Ostbahnhof ist in beiden Fahrtrichtungen ein Bahnsteigwechsel erforderlich

(der Bahnhof ist barrierefrei). In Ostbahnhof fährt die S3 nach Friedrichshagen (Ostbahnhof ab 07, 27, 47) von Gleis 10 (Bahnsteig stadteinwärts).

**Linienführungen der betroffenen S-Bahn-Linien:**

! S3 fährt Erkner <> Spandau (10-Minutentakt: Friedrichshagen <> Ostbahnhof)

! S5 fährt Strausberg Nord/Strausberg <> Westkreuz (10-Minutentakt: Mahlsdorf <> Lichtenberg)

! S7 fährt Ahrensfelde <> Potsdam Hbf (10-Minutentakt: Ahrensfelde <> Westkreuz)

! S75 fährt Wartenberg <> Warschauer Straße

! S9 fährt Flughafen BER <> Warschauer Straße und Ostbahnhof <> Spandau, bitte zwischen Warschauer Straße <> Ostbahnhof die S3, S5 oder S7 nutzen.

**Grund:** Weichenarbeiten in Ostbahnhof

**S3 S5 S7 S75 S9** 11

**Wartenberg – Lichtenberg –  
Ostbahnhof – Friedrichstraße –  
Westkreuz (– Spandau)**

**Nacht 05./06.05. (Di/Mi)**

**22 Uhr bis 1:30 Uhr**

**kein S-Bahnverkehr:** Ostbahnhof <> Friedrichstraße

**Ersatzverkehr mit barrierefreien Bussen:**

**Bus S7:** S Ostbahnhof (Einstieg in der Straße Am Ostbahnhof – Nähe Intercity-Hotel) <> S+U-Bf Jannowitzbrücke (Halt in Fahrtrichtung S+U-Bf Friedrichstraße in der Alexanderstraße – wie Bus 300 und Halt in Fahrtrichtung S Ostbahnhof in der Holzmarktstraße – wie Bus 300) <> S+U-Bf Alexanderplatz/Grunerstraße (Halt in Fahrtrichtung S+U-Bf Friedrichstraße in der Alexanderstraße – in Höhe bcc und Halt in Fahrtrichtung S Ostbahnhof in der Alexanderstraße an der Position 18 – wie Bus 300 – hinter ALEXA) <> S+U-Bf Alexanderplatz/Memhardstraße (Halt in Fahrtrichtung S+U-Bf Friedrichstraße in der Karl-Liebknecht-Straße – Nähe Brücke, ggü. Gontardstraße und Halt in Fahrtrichtung S Ostbahnhof in der Karl-Liebknecht-Straße vor Gontardstraße an der Position 24 – wie Bus 100) <> Tram-/Bushaltestelle „Spandauer Straße/Marienkirche“ (Halt für den S-Bf Hackescher Markt und nur in Fahrtrichtung S Ostbahnhof in der Karl-Liebknecht-Straße – wie Bus 100) <> S+U-Bf Friedrichstraße (Einstieg am Reichstagufer in Höhe Dorothea-Schlegel-Platz vor Neustädtische Kirchstraße)

**Taktänderung:** Friedrichstraße <> Zoologischer Garten S-Bahnverkehr nur im 10-Minutentakt mit S3 und S9

**Fahrplanänderung:** Die S3 und die S9 nach Spandau fahren von Berlin Hbf bis Spandau 2 bis 3 Minuten später. In der Gegenrichtung fahren die S3 und die S9 nach Friedrichstraße von Spandau bis Zoologischer Garten 1 bis 2 Minuten früher. Die S3 nach Friedrichshagen fährt von Warschauer Straße bis Ostkreuz 2 Minuten früher. Die S75 fährt von Warschauer Straße bis Wartenberg 10 Minuten später.

**Bahnsteigänderung:** In Ostbahnhof fährt die S7 nach Ahrensfelde von Gleis 10 (Bahnsteig stadteinwärts).

**Linienführungen der betroffenen S-Bahn-Linien:**

! S3 fährt Erkner <> Ostbahnhof (10-Minuten-

**Fortsetzung auf → Seite 16**

# Übersicht Fahrplanänderungen im S-Bahn-Liniennetz

Zeitraum: Donnerstag, 23.04.2026, bis Sonntag, 10.05.2026

## Fortsetzung von Seite 15

takt: Friedrichshagen <> Warschauer Straße) und Friedrichstraße <> Spandau

■ S5 fährt Strausberg Nord/Strausberg <> Warschauer Straße (10-Minutentakt: Mahlsdorf <> Lichtenberg)

■ S7 fährt Ahrensfelde <> Ostbahnhof (im 10-Minutentakt) und Zoologischer Garten <> Potsdam Hbf (10-Minutentakt: Zoologischer Garten <> Westkreuz)

■ S75 fährt Wartenberg <> Warschauer Straße – unverändert

■ S9 fährt Flughafen BER <> Ostbahnhof und Friedrichstraße <> Spandau

Bitte zwischen Ostbahnhof <> Alexanderplatz <> Friedrichstraße <> Berlin Hbf <> Zoologischer Garten auch RE1, RE2 und RE7 nutzen. Zwischen S+U-Bf Alexanderplatz/Gontardstraße <> S Hackescher Markt bitte auch die Tram-Linien M4, M5 und M6 sowie zwischen S Hackescher Markt <> U-Bf Oranienburger Straße <> S+U-Bf Friedrichstraße auch die Tram M1 nutzen.

**Grund:** Instandhaltungsarbeiten

12

**Ostbahnhof – Friedrichstraße – Zoologischer Garten – Westkreuz**



**Nacht 06./07.05. (Mi/Do)**

**22 Uhr bis 1:30 Uhr**

**kein S-Bahnverkehr:** Friedrichstraße <> Zoologischer Garten

**Ersatzverkehr mit barrierefreien Bussen:**

**Bus S7:** S+U-Bf Friedrichstraße (Einstieg am Reichstagufer in Höhe Dorothea-Schlegel-Platz vor Neustädtische Kirchstraße) <> S+U-Bf Berlin Hbf (Halt am Europaplatz in der Invalidenstraße an den Positionen 3 und 6) <> Bushaltestelle „Kirchstraße/Alt-Moabit“ (Halt für den S-Bf Bellevue in der Straße Alt-Moabit – wie Bus 187 und 245) <> Ersatzverkehrshaltestelle „Lessingbrücke“ (Halt für den S-Bf Bellevue) <> Bushaltestelle „Bachstraße“ (Halt für den S-Bf Bellevue – wie Bus N9) <> S Tiergarten (Halt in der Bachstraße – wie Bus N9) <> S+U-Bf Zoologischer Garten (Einstieg rechte Spur auf dem Hardenbergplatz in Höhe des Taxistandes)

**Taktänderung:** Alexanderplatz <> Friedrichstraße S-Bahnverkehr nur im 10-Minutentakt mit S3 und S9

**Taktänderung:** Zoologischer Garten <> Charlottenburg S-Bahnverkehr nur im 10-Minutentakt mit S3 und S7

**Fahrplanänderung:** Die S3 nach Spandau fährt von Zoologischer Garten bis Charlottenburg 3 Minuten früher. Die S3 nach Erkner fährt von Friedrichstraße bis Ostbahnhof 4 Minuten früher. Die S9 nach Flughafen BER fährt von Friedrichstraße bis Ostbahnhof 4 Minuten früher.

**Bahnsteigänderung:** In Charlottenburg endet die S9 aus Spandau auf Gleis 7 (Bahnsteig stadtauswärts), zur Weiterfahrt mit der S3 oder der S7 nach Zoologischer Garten ist ein Bahnsteigwechsel erforderlich (der Bahnhof ist barrierefrei).

**Linienführungen der betroffenen S-Bahn-Linien:**

■ S3 fährt Erkner <> Friedrichstraße (10-Minutentakt: Friedrichshagen <> Ostbahnhof) und

Zoologischer Garten <> Spandau

■ S5 fährt Strausberg Nord/Strausberg <> Ostbahnhof (10-Minutentakt: Mahlsdorf <> Warschauer Straße)

■ S7 fährt Ahrensfelde <> Alexanderplatz (im 10-Minutentakt) und Zoologischer Garten <> Potsdam Hbf

■ S9 fährt Flughafen BER <> Friedrichstraße und Charlottenburg <> Spandau

Bitte zwischen Ostbahnhof <> Alexanderplatz <> Friedrichstraße <> Berlin Hbf <> Zoologischer Garten auch RE1, RE2 und RE7 nutzen. Zwischen Alexanderplatz <> Zoologischer Garten bitte auch die U2 nutzen.

**Grund:** Instandhaltungsarbeiten

13

**Ostbahnhof – Zoologischer Garten – Grunewald / Olympiastadion**



**Nacht 07./08.05. (Do/Fr)**

**22 Uhr bis 1:30 Uhr**

**kein S-Bahnverkehr:** Zoologischer Garten <> Grunewald/Olympiastadion

**Ersatzverkehr mit barrierefreien Bussen:**

**Bus S7:** S+U-Bf Zoologischer Garten (Einstieg rechte Spur auf dem Hardenbergplatz in Höhe des Taxistandes) <> Bushaltestelle „Savignyplatz“ (Halt für den S-Bf Savignyplatz – wie Bus M49) <> U-Bf Wilmersdorfer Straße (Halt für den S-Bf Charlottenburg am Stuttgarter Platz, Ecke Wilmersdorfer Straße, ggü. Position 3 und an der Position 3) <> S Messe Nord/ZOB (Halt auf der Ostpreußenbrücke für den Umstieg zu den Ringbahnlinien S41/S42 und S46 – wie Bus M49) <> Bushaltestelle „Messedamm/ICC“ (Halt im Messedamm unter der ICC-Brücke – wie Bus 143 und 349) <> Bushaltestelle „Jafféstraße“ (Halt für den S-Bf Messe Süd im Messedamm – wie Bus 349; auch für den Umstieg zum Bus S9 nach S Olympiastadion) <> S Grunewald (Einstieg am Schmetterlingsplatz – wie Bus 349)

**Bus S9:** S+U-Bf Zoologischer Garten (Einstieg rechte Spur auf dem Hardenbergplatz in Höhe des Taxistandes) <> Bushaltestelle „Savignyplatz“ (Halt für den S-Bf Savignyplatz – wie Bus M49) <> U-Bf Wilmersdorfer Straße (Halt für den S-Bf Charlottenburg in der Krümmen Straße vor Wilmersdorfer Straße bzw. an der Position 3) <> S Messe Nord/ZOB (Halt auf der Ostpreußenbrücke für den Umstieg zu den Ringbahnlinien S41/S42 und S46 – wie Bus M49) <> Bushaltestelle „Messedamm/ICC“ (Halt im Messedamm unter der ICC-Brücke – wie Bus 143 und 349) <> Bushaltestelle „Jafféstraße“ (Halt für den S-Bf Messe Süd im Messedamm – wie Bus 349; auch für den Umstieg zum Bus S7 nach S Grunewald) <> S Heerstraße (Halt nach S Olympiastadion auf der Nebenfahrbahn in Höhe des Rauendorffplatzes und Halt nach S+U-Bf Zoologischer Garten in der Heerstraße vor Teufelsseestraße) <> S Olympiastadion (Einstieg in der Flatowallee vor Jesse-Owens-Straße; ggü. vom Empfangsgebäude)

**Fahrplanänderung:** Die S3 nach Zoologischer Garten fährt von Alexanderplatz bis Zoologischer Garten ca. 1 Minute früher. Die S3 nach Erkner fährt von Zoologischer Garten bis Berlin Hbf 2 Minuten früher. In Grunewald fährt die S7 nach Potsdam Hbf 1 Minute früher ab. In der

Gegenrichtung fährt die S7 nach Grunewald von Wannsee bis Grunewald 3 bis 4 Minuten später.

**Bahnsteigänderung:** In Ostbahnhof endet die S9 aus Flughafen BER auf Gleis 9 (Bahnsteig stadtauswärts), zur Weiterfahrt mit der S3 oder mit der S7 in Richtung Alexanderplatz ist ein Bahnsteigwechsel erforderlich (der Bahnhof ist barrierefrei).

**Linienführungen der betroffenen S-Bahn-Linien:**

■ S3 fährt Erkner <> Zoologischer Garten (10-Minutentakt: Friedrichshagen/Ostkreuz <> Zoologischer Garten) und Olympiastadion <> Spandau

■ S5 fährt Strausberg Nord/Strausberg <> Ostbahnhof (10-Minutentakt: Mahlsdorf <> Warschauer Straße)

■ S7 fährt Ahrensfelde <> Tiergarten (im 10-Minutentakt) und Grunewald <> Potsdam Hbf

■ S9 fährt Flughafen BER <> Ostbahnhof und Olympiastadion <> Spandau

Bitte zwischen Friedrichstraße <> Nikolassee <> Wannsee auch die S1 nutzen.

**Grund:** Instandhaltungsarbeiten

14

**Hermannstraße – Halensee – Westend**

WE

**24.04. (Fr) 22 Uhr**

**bis 27.04. (Mo) 1:30 Uhr**

**Zugverkehr verändert:** Fahrgäste der S41 und S42 steigen bitte in beiden Fahrtrichtungen in Westend um, die Weiterfahrt erfolgt nach 7 Minuten (S41) bzw. nach 12 oder 18 Minuten (S42) vom selben Gleis.

**Taktänderung:** Bundesplatz <> Halensee S-Bahnverkehr nur im 10-Minutentakt mit S41/S42

**Taktänderung:** Halensee <> Westend S-Bahnverkehr nur im 20-Minutentakt mit S41/S42

**Fahrplanänderung:** Die S41 fährt von Südkreuz bis Westend bzw. Charlottenburg 1 bis 3 Minuten später. Die S42 fährt von Westend bis Schöneberg 2 bis 6 Minuten früher. Auf der S42 fahren Sa+So 12-20 Uhr die den 5-/5-/10-Minutentakt bildenden Züge um ca. 10 Minuten versetzt. Im Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So fährt die S41 in Ostkreuz 1 Minute früher ab.

**Bahnsteigänderung:** In Charlottenburg fährt die S42 in Richtung Halensee/Südkreuz (Charlottenburg ab 14, 34, 54) von Gleis 5 (Bahnsteig stadteinwärts).

**Linienführungen der betroffenen S-Bahn-Linien:**

■ S41 fährt Westend > Gesundbrunnen > Ostkreuz > Südkreuz > Westkreuz > Westend (im 20-Minutentakt) und Westend > Gesundbrunnen > Ostkreuz > Südkreuz > Halensee > Charlottenburg (im 20-Minutentakt); im gemeinsamen Abschnitt Westend > Halensee besteht ein 10-Minutentakt, der Sa+So 12-20 Uhr im Abschnitt Westend > Gesundbrunnen > Ostkreuz > Hermannstraße auf einen 5-/5-/10-Minutentakt verdichtet wird.

Im Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So befährt die S41 den gesamten Ring (im 15-Minutentakt).

■ S42 fährt Westend > Westkreuz > Südkreuz > Ostkreuz > Gesundbrunnen > Westend (im 20-Minutentakt) und Charlottenburg > Halensee > Südkreuz > Ostkreuz > Gesundbrunnen >

Westend (im 20-Minutentakt), im gemeinsamen Abschnitt Halensee > Westend besteht ein 10-Minutentakt, der Sa+So 12–20 Uhr im Abschnitt Hermannstraße > Ostkreuz > Gesundbrunnen > Westend auf einen 5-/5-/10-Minutentakt verdichtet wird.

Im Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So befährt die S42 den gesamten Ring (im 15-Minutentakt).

**S46** fährt Königs Wusterhausen <> Schöneweide und Blankenburg <> Treptower Park <> Neukölln <> Bundesplatz (im Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So Pankow <> Treptower Park <> Neukölln <> Südkreuz), im Abschnitt Blankenburg > Bornholmer Straße als S8 und im Abschnitt Bornholmer Straße > Bundesplatz als S41 bezeichnet sowie in der Gegenrichtung im Abschnitt Bundesplatz > Treptower Park als S42 und im Abschnitt Treptower Park > Blankenburg als S8 bezeichnet.

Bitte auch die Bauarbeiten im Abschnitt Schöne-weide <> Neukölln/Treptower Park beachten (→ Seite 15 9).

**Grund:** Westendbrücke (Abbruch Stellwerk, Herstellung Schutzgerüst) und Bauvorhaben Autobahndreieck Funkturm

**S41 S42 S8 S85** 15  
**Landsberger Allee – Greifswalder Straße –  
 Schönhauser Allee – Pankow** \*

**Nächte 27./28.04. (Mo/Di)  
 bis 29./30.04. (Mi/Do)  
 jeweils 22 Uhr bis 1:30 Uhr**

**kein S-Bahnverkehr:** Greifswalder Straße <> Schönhauser Allee

**Ersatzverkehr mit barrierefreien Bussen:**

**Bus S41/S42:** S Greifswalder Straße (Einstieg in der Storkower Straße – wie Bus 158) <> S Prenzlauer Allee (Halt in der Grellstraße – wie Bus 156) <> S+U-Bf Schönhauser Allee (Einstieg in der Wichertstraße hinter Schönhauser Allee) In Schönhauser Allee beträgt der Fußweg zwischen der Ersatzverkehrshaltestelle in der Wichertstraße und dem S-Bahnsteig ca. 200 Meter.

**Taktänderung:** Landsberger Allee <> Greifswalder Straße S-Bahnverkehr nur im 10-Minutentakt mit S41/S42

**Taktänderung:** Schönhauser Allee <> Bornholmer Straße S-Bahnverkehr nur im 20-Minutentakt mit S8

**Fahrplanänderung:** Die S41 fährt von Gesundbrunnen bis Schönhauser Allee 4 Minuten später. Die S42 fährt von Ostkreuz bis Greifswalder Straße 1 bis 2 Minuten später. In Landsberger Allee fahren die S8 nach Grünau und die S85 nach Flughafen BER 2 Minuten früher ab.

**Bahnsteigänderung:** In Bornholmer Straße fährt die S8 nach Schönhauser Allee von Gleis 3 (Bahnsteig stadtauswärts).

**Linienführungen der betroffenen S-Bahn-Linien:**

**S41** fährt Greifswalder Straße > Ostkreuz > Südkreuz > Westkreuz > Gesundbrunnen > Schönhauser Allee (im 10-Minutentakt)

**S42** fährt Schönhauser Allee > Gesundbrunnen > Westkreuz > Südkreuz > Ostkreuz > Greifswalder Straße (im 10-Minutentakt)

**S8** fährt Grünau <> Landsberger Allee und Schönhauser Allee <> Blankenburg/Birkenwerder

**S85** fährt Flughafen BER <> Landsberger Allee  
**Grund:** Ersatzneubau Brücke Dunckerstraße (Aushub alter Überbau) und Weichenarbeiten

**S41 S42 S8 S85** 16  
**Landsberger Allee – Greifswalder Straße –  
 Schönhauser Allee – Pankow** WE

**30.04. (Do) 22 Uhr  
 bis 04.05. (Mo) 1:30 Uhr**

**kein S-Bahnverkehr:** Greifswalder Straße <> Schönhauser Allee <> Bornholmer Straße, bitte zwischen Schönhauser Allee <> Bornholmer Straße die Umfahrung über Gesundbrunnen (mit Umstieg und Bahnsteigwechsel) oder zwischen Schönhauser Allee <> Pankow die U2 nutzen.

**Ersatzverkehr mit barrierefreien Bussen:**

**Bus S41/S42:** S Greifswalder Straße (Einstieg in der Storkower Straße – wie Bus 158) <> S Prenzlauer Allee (Halt in der Grellstraße – wie Bus 156) <> S+U-Bf Schönhauser Allee (Einstieg in der Wichertstraße hinter Schönhauser Allee) In Schönhauser Allee beträgt der Fußweg zwischen der Ersatzverkehrshaltestelle in der Wichertstraße und dem S-Bahnsteig ca. 200 Meter.

**Taktänderung:** Landsberger Allee <> Greifswalder Straße S-Bahnverkehr nur im 10-Minutentakt mit S41/S42

**Fahrplanänderung:** Die S41 fährt von Gesundbrunnen bis Schönhauser Allee 4 Minuten später. Im Nachtverkehr Do/Fr + Fr/Sa + Sa/So fährt in Greifswalder Straße die S41 1 bis 2 Minuten früher ab. S41: Die Fr+Sa+So 12–20 Uhr den 5-/5-/10-Minutentakt bildenden Züge von Ostkreuz bis Gesundbrunnen fahren um 10 Minuten versetzt. Die S42 fährt von Ostkreuz bis Greifswalder Straße 1 bis 2 Minuten später. Im Nachtverkehr Do/Fr + Fr/Sa + Sa/So fährt die S42 von Ostkreuz bis Greifswalder Straße teilweise 2 bis 3 Minuten früher. In Landsberger Allee fahren die S8 nach Grünau und die S85 nach Flughafen BER 2 Minuten früher ab.

**Bahnsteigänderung:** In Bornholmer Straßenden/beginnen die S8 aus/nach Birkenwerder und die S85 aus/nach Pankow auf Gleis 3 (Bahnsteig stadtauswärts). Mit der S8 bzw. S85 ankommende Fahrgäste müssen in Bornholmer Straße zur Weiterfahrt in Richtung Gesundbrunnen den Bahnsteig wechseln (der Bahnhof ist barrierefrei).

**Linienführungen der betroffenen S-Bahn-Linien:**

**S41** fährt Greifswalder Straße > Ostkreuz > Südkreuz > Westkreuz > Gesundbrunnen > Schönhauser Allee (im 10-Minutentakt; Fr+Sa+So 12–20 Uhr Verdichtung auf einen 5-/5-/10-Minutentakt: Ostkreuz > Südkreuz > Westkreuz > Gesundbrunnen)

**S42** fährt Schönhauser Allee > Gesundbrunnen > Westkreuz > Südkreuz > Ostkreuz > Greifswalder Straße (im 10-Minutentakt; Fr+Sa+So 12–20 Uhr Verdichtung auf einen 5-/5-/10-Minutentakt: Gesundbrunnen > Westkreuz > Südkreuz > Ostkreuz)

**S8** fährt Grünau <> Landsberger Allee (im Nachtverkehr Do/Fr + Fr/Sa + Sa/So Grünau <> Greifswalder Straße) und Bornholmer Straße <> Birkenwerder. In den Nächten Do/Fr + Fr/Sa + Sa/So kein Nachtverkehr auf der nördlichen S8 (Bornholmer Straße <> Pankow), bitte die S2 nutzen.

**S85** fährt Flughafen BER <> Landsberger Allee und Bornholmer Straße <> Pankow

**Grund:** Ersatzneubau Brücke Schönhauser Allee und Brücke Dunckerstraße

**S46** 17  
**Zeuthen – Grünau** \*

**Nacht 23./24.04. (Do/Fr)  
 22 Uhr bis 1:30 Uhr**

**Zugverkehr verändert:** Fahrgäste der S46 steigen bitte in beiden Fahrtrichtungen in Grünau um. Die Weiterfahrt erfolgt in Fahrtrichtung Westend nach 19 Minuten vom anderen Bahnsteig (der Bahnhof ist barrierefrei) und in Fahrtrichtung Königs Wusterhausen nach 3 Minuten von der gegenüberliegenden Bahnsteigseite.

**Fahrplanänderung:** Die S46 nach Grünau (Westend) fährt von Zeuthen bis Grünau 1 Minute später. Die S46 nach Königs Wusterhausen fährt von Grünau bis Zeuthen 2 Minuten später.

**Linienführung der betroffenen S-Bahn-Linie:**

**S46** fährt Königs Wusterhausen <> Grünau und Grünau <> Westend

**Grund:** maschinelles Schienenfräsen

**S46** 18  
**Königs Wusterhausen – Grünau** \*

**Nacht 24./25.04. (Fr/Sa)  
 22 Uhr bis 8 Uhr**

**Zugverkehr verändert:** Fahrgäste der S46 in Fahrtrichtung Schöneweide steigen bitte in Grünau um, die Weiterfahrt erfolgt nach 2 Minuten (im Nachtverkehr Fr/Sa nach 4 Minuten) vom anderen Bahnsteig (der Bahnhof ist barrierefrei).

**Linienführungen der betroffenen S-Bahn-Linien:**

**S46** fährt Königs Wusterhausen > Grünau und Grünau > Schöneweide und in der Gegenrichtung Schöneweide > Königs Wusterhausen.

Bitte auch die Bauarbeiten in den Abschnitten Schöneweide <> Neukölln (→ Seite 15 9) und Halensee <> Westend beachten (→ Seite 16 14).

**Grund:** Weichenarbeiten in Grünau

**S46** 19  
**Grünau** \*

**Nacht 04./05.05. (Mo/Di)  
 22:25 Uhr bis 1:30 Uhr**

**Fahrplanänderung:** In Grünau fährt die S46 nach Königs Wusterhausen 1 Minute früher ab.

**Linienführung der betroffenen S-Bahn-Linie:**

**S46** fährt Königs Wusterhausen <> Westend – unverändert

**Grund:** Schienenfräsen

**S46** 20  
**(Königs Wusterhausen –)  
 Zeuthen – Grünau –  
 Schöneweide** \*

**Nacht 09./10.05. (Sa/So)  
 23 Uhr bis 5 Uhr**

**kein S-Bahnverkehr:** Zeuthen <> Grünau <> Schöneweide

**Ersatzverkehr mit barrierefreien Bussen:**

**Bus S8:** S Zeuthen (Einstieg in der Schulstraße) <> S Eichwalde (Halt am August-Bebel-Platz vor Schmöckwitzer Straße) <> Eichwalde, Tschai-kowskistraße (Zusatzhalt in der Zeuthener Stra-

**Fortsetzung auf → Seite 18**

# Übersicht Fahrplanänderungen im S-Bahn-Liniennetz

Zeitraum: Donnerstag, 23.04.2026, bis Sonntag, 10.05.2026

## Fortsetzung von Seite 17

ße – wie Bus 733) <> S Grünau (Einstieg in der Richterstraße an der Position 1; Ausstieg im Adlergestell vor Wassersportallee in Höhe der Tram-Haltestelle an der Position 10) In Zeuthen ist ein barrierefreier Umstieg zwischen der S46 und dem Bus S8 nur über den Bahnübergang Forststraße und durch den Spitzbubenweg bzw. durch die Goethestraße möglich. Der barrierefreie Umsteigeweg beträgt ca. 450 Meter.


In S Grünau ist zwischen den beiden Buslinien S8 und S46 in beiden Fahrtrichtungen ein Umstieg erforderlich – in Fahrtrichtung S Schöneweide erfolgt die Weiterfahrt ca. 100 Meter weiter hinter der Wassersportallee in Höhe der Tankstelle und in Fahrtrichtung S Zeuthen von der derselben Haltestelle, an der der Bus S46 aus S Schöneweide endet.

**Bus S46:** S Grünau (Einstieg im Adlergestell hinter Wassersportallee in Nähe der Tankstelle; Ausstieg in der Richterstraße an der Position 1) <> S Adlershof (Halt in Fahrtrichtung S Schöneweide in der Rudower Chaussee direkt unter der Brücke (an der Position 1) und Halt in Fahrtrichtung S Grünau in der Rudower Chaussee hinter Franz-Ehrlich-Straße (an der Position 7)) <> Ersatzverkehrshaltestelle „Wagner-Régeny-Allee“ (Halt für den S-Bf Johannisthal in der Wagner-Régeny-Allee, Ecke Benno-König-Straße) <> S Schöneweide (Einstieg in der Michael-Brückner-Straße (Cajamarcaplatz) vor dem ehem. Empfangsgebäude an der Position 16)

**Fahrplanänderung:** Im Nachtverkehr Sa/So fährt die S46 von Zeuthen bis Königs Wusterhausen 7 bis 8 Minuten später.

### Linienführung der betroffenen S-Bahn-Linie:

**S46** fährt Königs Wusterhausen <> Zeuthen und Baumschulenweg <> Westend (im Nachtverkehr Sa/So Schöneweide <> Südkreuz)

Bitte auch die Bauarbeiten im Abschnitt Grünau/Schönefeld <> Schöneweide beachten ( 21).

**Grund:** Weichenarbeiten in Grünau

**S46 S47 S8 S85 S9** 

**Flughafen BER / Königs Wusterhausen – Schöneweide – Hermannstraße / Treptower Park** 

**08.05. (Fr) 22 Uhr  
bis 18.05. (Mo) 1:30 Uhr**

**kein S-Bahnverkehr:** Schönefeld/Grünau <> Adlershof <> Schöneweide

### Ersatzverkehr mit barrierefreien Bussen:

**Bus S46:** S Grünau (Einstieg im Adlergestell hinter Wassersportallee in Nähe der Tankstelle; Ausstieg in der Richterstraße an der Position 1) <> S Adlershof (Halt in Fahrtrichtung S Schöneweide in der Rudower Chaussee direkt unter der Brücke (an der Position 1) und Halt in Fahrtrichtung S Grünau in der Rudower Chaussee hinter Franz-Ehrlich-Straße (an der Position 7)) <> Ersatzverkehrshaltestelle „Wagner-Régeny-Allee“ (Halt für den S-Bf Johannisthal in der Wagner-Régeny-Allee, Ecke Benno-König-Straße) <> S Schöneweide (Einstieg in der Michael-Brückner-Straße (Cajamarcaplatz) vor dem ehem. Empfangsgebäude an der Position 16)

**Bus S9X:** Flughafen BER (Einstieg im Hugo-Junkers-Ring in Höhe Willy-Brandt-Platz) <> S Adlershof (Halt in Fahrtrichtung S Schöneweide in der Rudower Chaussee direkt unter der Brücke (an der Position 1) und Halt in Fahrtrichtung Flughafen BER in der Rudower Chaussee hinter Franz-Ehrlich-Straße (an der Position 7)) <> S Schöneweide (Einstieg in der Michael-Brückner-Straße (Cajamarcaplatz) vor dem ehem. Empfangsgebäude an der Position 16) – Linie fährt von ca. 3:30 Uhr bis ca. 0:30 Uhr.

**Bus S9A:** S Schönefeld (Einstieg in der Bushaltestelle an der Position 1) <> Bushaltestelle „Rebenweg“ (Halt für den S-Bf Grünbergallee im Rebenweg, Ecke Grünbergallee – wie Bus 160) <> S Altglienicke (Halt in der Germanenstraße bzw. Ewaldstraße) <> S Adlershof (Halt in Fahrtrichtung S Schöneweide in der Rudower Chaussee direkt unter der Brücke (an der Position 1) und Halt in Fahrtrichtung S Schönefeld in der Rudower Chaussee hinter Franz-Ehrlich-Straße (an der Position 7)) <> Ersatzverkehrshaltestelle „Wagner-Régeny-Allee“ (Halt für den S-Bf Johannisthal in der Wagner-Régeny-Allee, Ecke Benno-König-Straße) <> S Schöneweide (Einstieg in der Michael-Brückner-Straße (Cajamarcaplatz) vor dem ehem. Empfangsgebäude an der Position 16).

**Zugverkehr verändert:** Fahrgäste in der Relation Schöneweide <> Neukölln steigen bis ca. 23:30 Uhr bitte in beiden Fahrtrichtungen in Baumschulenweg um, die Weiterfahrt erfolgt in Fahrtrichtung Neukölln vom anderen Bahnsteig (der Bahnhof ist barrierefrei) und in Fahrtrichtung Schöneweide von der gegenüberliegenden Bahnsteigseite.

**Taktänderung:** Baumschulenweg <> Neukölln S-Bahnverkehr nur im 10-Minutentakt mit S46 und S47

**Fahrplanänderung:** Die S47 nach Schöneweide (Spandau) fährt von Spindlersfeld bis Schöneweide 3 Minuten später, in der Gegenrichtung fährt die S47 von Baumschulenweg bis Spindlersfeld 5 Minuten später. In Baumschulenweg fährt die S47 nach Südkreuz 1 Minute früher ab. Die S8 nach Birkenwerder fährt von Schöneweide bis Treptower Park ca. 3 Minuten später. Die S8 fährt von Grünau bis Wildau 1 Minute früher. Die S85 fährt von Flughafen BER bis Schönefeld 4 Minuten später und in der Gegenrichtung von Schönefeld bis Flughafen BER ebenfalls 4 Minuten später. In Schöneweide fährt die S9 nach Spandau 1 Minute früher ab. Im Nachtverkehr Fr/Sa und Sa/So fährt die S47 nach Schöneweide (Spandau) von Spindlersfeld bis Schöneweide 2 Minuten früher und in der Gegenrichtung von Schöneweide bis Spindlersfeld 6 Minuten früher. Im Nachtverkehr Fr/Sa und Sa/So fährt die S46 von Grünau bis Königs Wusterhausen 7 bis 8 Minuten später. Im Nachtverkehr Fr/Sa und Sa/So fährt die S9 nach Spandau von Schöneweide bis Treptower Park 6 Minuten früher.

**Bahnsteigänderung:** In Grünau fahren die S46 nach Königs Wusterhausen und die S8 nach Wildau von Gleis 4 (Bahnsteig stadteinwärts). In Baumschulenweg fährt die S46 nach Tempelhof/Westend von Gleis 5 (Bahnsteig stadtauswärts). In Baumschulenweg fährt die S47 nach Südkreuz von Gleis 5 (Bahnsteig stadtauswärts).

## Linienführungen der betroffenen S-Bahn-Linien:

**S46** fährt Königs Wusterhausen <> Grünau und Baumschulenweg <> Westend (Do+Sa+So 12–20 Uhr Baumschulenweg <> Tempelhof); ab ca. 23:30 Uhr Schöneweide <> Westend und im Nachtverkehr Mi/Do, Fr/Sa + Sa/So Schöneweide <> Südkreuz Die Züge Mo–Fr Grünau <> Hermannstraße fahren nicht.

**S47** fährt bis 13.05. (Mi) 22 Uhr Spindlersfeld <> Schöneweide <> Spandau (von Schöneweide bis Spandau als S9 und in der Gegenrichtung von Spandau bis Treptower Park als S9 bezeichnet) sowie Baumschulenweg <> Südkreuz

**S47** fährt ab 13.05. (Mi) 22 Uhr Spindlersfeld <> Schöneweide <> Charlottenburg (von Schöneweide bis Charlottenburg als S9 und in der Gegenrichtung von Charlottenburg bis Treptower Park als S9 bezeichnet) sowie Baumschulenweg <> Südkreuz

**S8** fährt Wildau <> Grünau (nur Mo–Mi+Fr während der Hauptverkehrszeiten) und Schöneweide <> Birkenwerder

**S85** fährt Flughafen BER <> Schönefeld und Mo–Mi+Fr Schöneweide <> Frohnau sowie Do+Sa+So Schöneweide <> Pankow

**S9** fährt Flughafen BER <> Schönefeld und bis 13.05. (Mi) 22 Uhr Spindlersfeld <> Schöneweide <> Spandau (von Spindlersfeld bis Schöneweide als S47 und in der Gegenrichtung von Treptower Park bis Spindlersfeld als S47 bezeichnet)

**S9** fährt Flughafen BER <> Schönefeld und ab 13.05. (Mi) 22 Uhr Spindlersfeld <> Schöneweide <> Charlottenburg (von Spindlersfeld bis Schöneweide als S47 und in der Gegenrichtung von Treptower Park bis Spindlersfeld als S47 bezeichnet)

**Grund:** ESTW S9 Süd (Montage Signaltechnik, Signale stellen, Kabelarbeiten)

**S5**  

**Strausberg Nord – Hoppegarten** 

**Nacht 28./29.04. (Di/Mi)  
22 Uhr bis 1:30 Uhr**

**kein S-Bahnverkehr:** Strausberg Nord <> Hoppegarten

### Ersatzverkehr mit barrierefreien Bussen:

**Bus S5:** S Strausberg Nord (Bahnhofsvorplatz – Bussteig 2) <> S Strausberg Stadt (Buswendeschleife – Bussteig 1) <> Bushaltestelle „Am Annatal“ (Halt für S Hegermühle in der Ernst-Thälmann-Straße) <> S Strausberg (ZOB auf dem Bahnhofsvorplatz; Halt in Fahrtrichtung S Hoppegarten am Bussteig 2 und Halt in Fahrtrichtung S Strausberg Nord am Bussteig 3) <> S Petershagen Nord (Buswendeplatz – Bussteig 3) <> S Fredersdorf, Süd (südlicher Vorplatz in der Brückenstraße) <> S Neuenhagen (südlicher Vorplatz in der Wiesenstraße) <> S Hoppegarten (südlicher Vorplatz in der Straße Am Güterbahnhof)

**Hinweis:** In Mahlsdorf fährt die S5 nach Westkreuz ganz regulär von Gleis 3 (Bahnsteig stadtauswärts). Zur Reduzierung von Wartezeiten fährt der Bus S5 bis ca. 1:30 Uhr zwischen

S Strausberg Nord <> S Hoppegarten durchgehend im 20-Minutentakt.

#### Linienführung der betroffenen S-Bahn-Linie:

! S5 fährt Hoppegarten <> Westkreuz – ohne Umsteigen in Mahlsdorf (10-Minutentakt: Mahlsdorf <> Warschauer Straße)

**Grund:** Instandhaltungsarbeiten

**S5 S7**

#### Wartenberg – Warschauer Straße

Nacht 27./28.04. (Mo/Di)

22 Uhr bis 1:30 Uhr

**Fahrplanänderung:** In Warschauer Straße fährt die S5 nach Mahlsdorf 1 Minute früher ab. Die S75 nach Warschauer Straße fährt von Wartenberg bis Springpfuhl 2 Minuten später. In der Gegenrichtung fährt die S75 von Warschauer Straße bis Wartenberg 8 bis 10 Minuten später.

#### Linienführungen der betroffenen S-Bahn-Linien:

! S5 fährt Strausberg Nord/Strausberg <> Westkreuz (10-Minutentakt: Mahlsdorf <> Warschauer Straße) – unverändert

! S75 fährt Wartenberg <> Warschauer Straße – unverändert

**Grund:** maschinelles Schienenfräsen

**S8**

#### Blankenburg – Birkenwerder

25.04. (Sa) 4 Uhr

bis 27.04. (Mo) 1:30 Uhr

**kein S-Bahnverkehr:** Blankenburg <> Hohen Neuendorf

#### Ersatzverkehr mit barrierefreien Bussen:

**Bus S8:** S Blankenburg (Einstieg in der Bahnhofstraße vor dem Empfangsgebäude – wie Bus 150 und 154) <> S Mühlenbeck-Mönchmühle (Halt in der Kastanienallee – wie Bus 806) <> Schönfließ, Kirche (Halt für den S-Bf Schönfließ in der Schildower Chaussee im Dorf) <> S Bergfelde (Halt in der Paulstraße – wie Bus 809) <> S Hohen Neuendorf (Einstieg in der Puschkinallee – seitlich vom S-Bahnhof)

#### Linienführung der betroffenen S-Bahn-Linie:

! S8 fährt Bundesplatz <> Neukölln <> Treptower Park <> Blankenburg (im Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So Südkreuz <> Neukölln <> Treptower Park <> Pankow), im Abschnitt Bundesplatz > Treptower Park als S42 und im Abschnitt Treptower Park > Blankenburg als S8 bezeichnet sowie in der Gegenrichtung im Abschnitt Blankenburg > Bornholmer Straße als S8 und im Abschnitt Bornholmer Straße > Bundesplatz als S41 bezeichnet.

Bitte zwischen Bornholmer Straße <> Hohen Neuendorf <> Birkenwerder auch die S1 nutzen. Bitte auch die Bauarbeiten im Abschnitt Schöne-weide <> Neukölln/Treptower Park (→ Seite 15 9) sowie im Abschnitt Halensee <> Westend beachten (→ Seite 16 14).

**Grund:** Bauvorhaben ESTW S8 Nord (Restleistungen nach Inbetriebnahme)

**S8**

#### Grünau – Schöne-weide

Nacht 05./06.05. (Di/Mi)

22 Uhr bis 1:30 Uhr

**Zugverkehr verändert:** Fahrgäste der S8 nutzen bitte zwischen Grünau <> Schöne-weide die S46.

**Taktänderung:** Grünau <> Adlershof S-Bahnverkehr nur im 20-Minutentakt mit S46

#### Linienführung der betroffenen S-Bahn-Linie:

! S8 fährt Schöne-weide <> Blankenburg/Birkenwerder

**Grund:** Einbau einer Ersatzschiene in Grünau

**S9**

#### Warschauer Straße – Westkreuz

Nacht 23./24.04. (Do/Fr)

1:45 Uhr bis 3:40 Uhr,

Nächte 04./05.05. (Mo/Di)

bis 07./08.05. (Do/Fr)

jeweils 1:45 Uhr bis 3:40 Uhr

Wegen Bauarbeiten fahren einige Fahrten der S9 von Flughafen BER kommend nicht bis zu ihrem fahrplanmäßigen Endbahnhof, sondern enden bereits früher an einem anderen Unterwegsbahnhof. In der Gegenrichtung fahren einige Fahrten der S9 nach Flughafen BER nicht von ihrem fahrplanmäßigen Startbahnhof, sondern beginnen erst später an einem anderen Unterwegsbahnhof. Bitte die Fahrplanauskunft unter →sbahn.berlin nutzen.

Bitte zwischen Flughafen BER <> Ostkreuz <> Ostbahnhof <> Alexanderplatz <> Friedrichstraße <> Berlin Hbf <> Zoologischer Garten <> Charlottenburg auch den FEX (Flughafen-Express) nutzen. Zwischen Flughafen BER <> S Schönefeld <> S Adlershof <> S Schöne-weide <> S Plänterwald <> S Treptower Park bzw. Eisenstraße/S Treptower Park <> U-Bf Schlesisches Tor <> S+U-Bf Alexanderplatz/Memhardstraße bitte auch die Nachtbuslinie N60 nutzen.

**Grund:** Instandhaltung/Inspektion

## Vorschau auf größere Baumaßnahmen, bei denen auch Arbeitstage betroffen sind (Auswahl)

(Planungsstand, Änderungen ausdrücklich vorbehalten):

**S1 S5 S7 S75**

#### Charlottenburg – Grunewald – Potsdam Hbf

11.05. (Mo) 4 Uhr

bis 20.05. (Mi) 1:30 Uhr

**kein S-Bahnverkehr:** bis 13.05. (Mi) 22 Uhr und ab 18.05. (Mo) 4 Uhr Westkreuz <> Grunewald; vom 13.05. (Mi) 22 Uhr bis 18.05. (Mo) 1:30 Uhr Charlottenburg <> Westkreuz <> Grunewald/Olympiastadion

#### Ersatzverkehr mit barrierefreien Bussen:

**Bus S7:** U-Bf Wilmersdorfer Straße (Einstieg für den S-Bf Charlottenburg am Stuttgarter Platz hinter Wilmersdorfer Straße, ggü. Position 3) <> S Messe Nord/ZOB (Halt auf der Ostpreußenbrücke für den Umstieg zu den Ringbahnlinien S41/S42 und S46 – wie Bus M49) <> Bushaltestelle „Messedamm/ICC“ (Halt im Messedamm unter der ICC-Brücke – wie Bus 143 und 349) <> Bushaltestelle „Jaffestraße“ (Halt für den S-Bf Messe Süd im Messedamm – wie Bus 349; vom 13.05. (Mi) 22 Uhr bis 18.05. (Mo) 1:30 Uhr auch für den Umstieg zum Bus S3 nach S Olympiastadion) <> S Grunewald (Einstieg am Schmetterlingsplatz – wie Bus 349)

**Linientausch:** Der Abschnitt Wannsee <> Potsdam Hbf wird durch die S1 (anstatt der S7) bedient.

**Taktänderung:** Grunewald <> Wannsee S-Bahnverkehr nur im 20-Minutentakt

**Fahrplanänderung:** Die S7 fährt von Grunewald bis Wannsee 2 Minuten früher (auch im Nachtverkehr Mi/Do, Fr/Sa + Sa/So) und in der Gegenrichtung von Wannsee bis Grunewald 14 bis 15 Minuten später (auch im Nachtverkehr Mi/Do, Fr/Sa + Sa/So).

**Bahnsteigänderung:** Im Nachtverkehr Mi/Do, Fr/Sa + Sa/So fährt in Charlottenburg die S7 nach Ahrensfelde von Gleis 7 (Bahnsteig stadtauswärts).

#### Linienführungen der betroffenen S-Bahn-Linien:

! S1 fährt Potsdam Hbf <> Wannsee <> Oranienburg (10-Minutentakt: Potsdam Hbf <> Wannsee <> Frohnau)

! S5 fährt Strausberg Nord <> Charlottenburg (10-Minutentakt: Hoppegarten/Mahlsdorf <> Charlottenburg; 5-Minutentakt Mo-Mi+Fr Mahlsdorf <> Lichtenberg/Warschauer Straße)

! S7 fährt Ahrensfelde <> Ostbahnhof (im 10-Minutentakt; im Nachtverkehr Mi/Do, Fr/Sa + Sa/So Ahrensfelde <> Charlottenburg) und Grunewald <> Wannsee

! S75 fährt Wartenberg <> Warschauer Straße (Mo-Fr während der Hauptverkehrszeiten keine Verlängerung bis/ab Ostbahnhof)

Zwischen Friedrichstraße <> Wannsee <> Potsdam Hbf bitte die S1 nutzen.

**Grund:** Autobahndreieck Funkturm (Halensee-straße und Messedammbrücke – Kabeltiefbau, Querungen, Kabelumverlegung) und Weichen-erneuerung in Grunewald

## Größere Bauarbeiten bei der U-Bahn (Auswahl)

**U6**

#### Kurt-Schumacher-Platz – Alt-Tegel

bis auf weiteres

#### Ersatzverkehr mit barrierefreien Bussen:

U-Bf Kurt-Schumacher-Platz <> U-Bf Alt-Tegel

#### Linienführung der betroffenen U-Bahn-Linie:

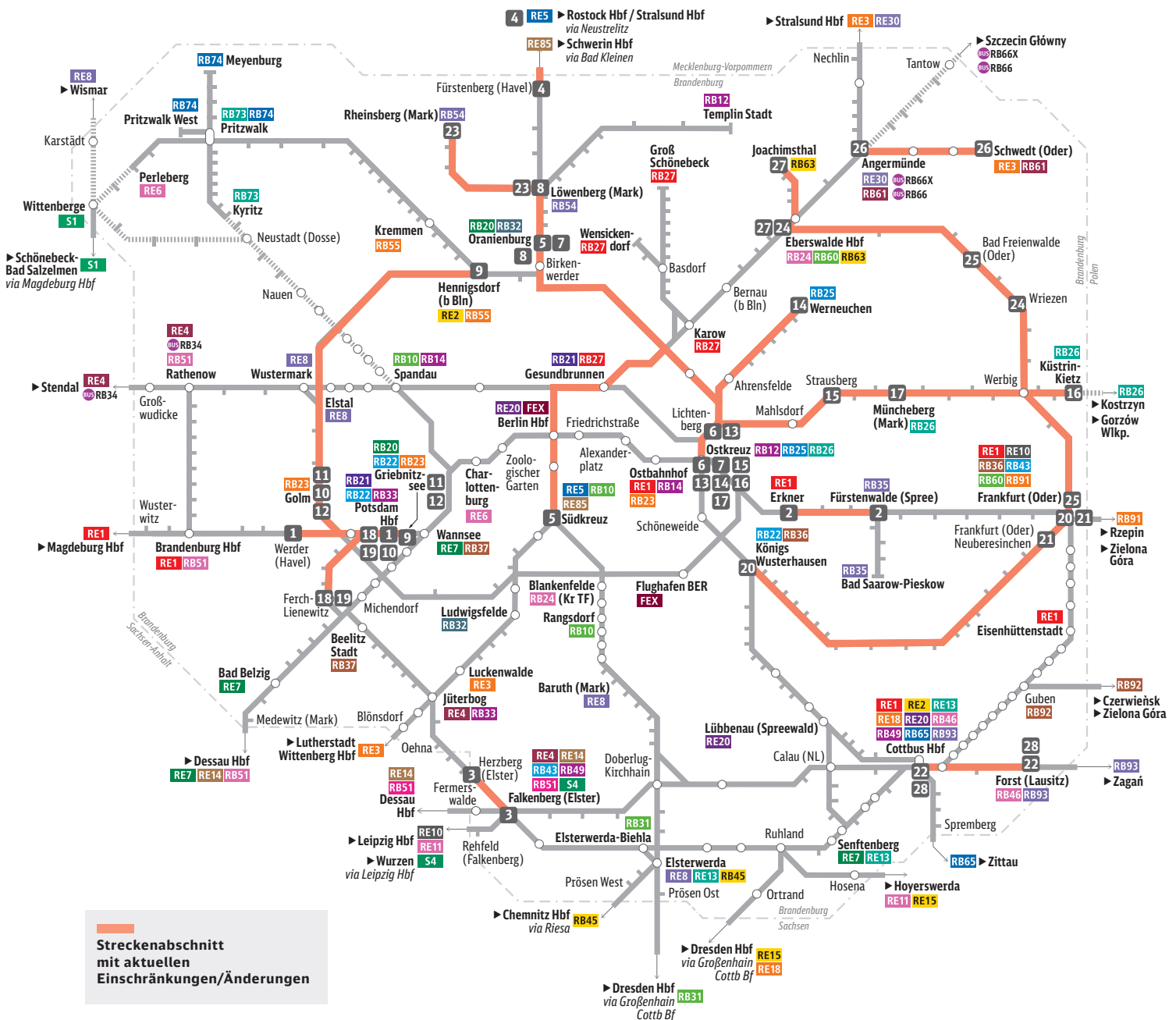
! U6 fährt U-Bf Alt-Mariendorf <> U-Bf Kurt-Schumacher-Platz

Bitte zwischen S+U-Bf Friedrichstraße <> S-Bf Tegel auch die S25 nutzen.


**Grund:** Erneuerung des nördlichen Streckenabschnittes auf der U6

# Fahrplanänderungen im Bahn-Regionalverkehr

Größere Baumaßnahmen im Zeitraum: Donnerstag, 23.04.2026, bis Sonntag, 10.05.2026




**Bitte beachten:**



Die Baumaßnahmen im Rahmen der **Generalsanierung Berlin – Hamburg** dauern bis 14. Juni an. Die damit verbundenen Einschränkungen sind im Jahresfahrplan hinterlegt und erscheinen darum nicht in der aktuellen Auflistung auf diesen Seiten. Alle Infos dazu auf der Website zum Ersatzverkehr unter → [bahn.de/ersatzverkehr-hamburg-berlin](http://bahn.de/ersatzverkehr-hamburg-berlin)

- RE1 (ODEG)**  
**Magdeburg – Berlin – Frankfurt (Oder) – Eisenhüttenstadt (– Cottbus)**
- **Noch bis 24.04. (Fr)** .....  **1**
- Ausfall der Züge zwischen Werder (Havel) und Potsdam Hbf
- Ersatz durch Busse
- **24.04. (Fr) 22 Uhr** ..... **WE + \***  **2**
- **bis 04.05. (Mo) 4 Uhr** jeweils Fr – Mo,
- **27.04. (Mo) 21 Uhr** bis **08.05. ( ) 5 Uhr** jeweils nachts Mo – Fr

- Ausfall der Züge zwischen Fürstenwalde (Spree) und Erkner
- Ersatz durch Busse
- RE4 (DB)**  
**Rathenow – Berlin – Jüterbog – Falkenberg (Elster)**
- **06.05. (Mi) bis 13.05. (Mi)** .....  **3**
- jeweils ca. 10–18 Uhr
- Ausfall der Züge zwischen Herzberg (Elster) und Falkenberg (Elster)
- Ersatz durch Busse

**RE5 RE51** (DB)**Rostock / Stralsund – Neustrelitz – Berlin Südkreuz****01.05. (Fr) ca 22 Uhr** ..... WE **4**  
**bis 09.05. (Sa) ca. 6 Uhr**

- ! Ausfall der RE5-Züge zwischen Fürstenberg (Havel) und Blankensee (Meckl)
- ! Ausfall der RE51-Züge zwischen Burg Stargard und Neustrelitz Hbf
- ! Ersatz durch Busse Fürstenberg (Havel) <> Burg Stargard und Blankensee <> Neustrelitz Hbf

**RE85** (ODEG)**Berlin Südkreuz – Schwerin****02.05. (Sa) ca. 5 Uhr** ..... WE **5**  
**bis 03.05 (So) ca. 22 Uhr**

- ! Ausfall einzelner Züge Berlin und Oranienburg
- ! Ersatz durch alternative Verbindungen

**RB12** (NEB)**Templin Stadt – Berlin Ostkreuz****27.04. (Mo) bis 29.04. (Mi)** ..... \* **6**  
**jeweils 22–5 Uhr**

- ! Ausfall der Züge zwischen Ostkreuz und Lichtenberg

**02.05. (Sa) 8:30–15:30 Uhr** ..... WE **7**

- ! Ausfall der Züge zwischen Ostkreuz und Oranienburg

**03.05. (So) ab 20:45/21 Uhr,** ..... WE **8****09.05. (Sa) ab 21:45 Uhr**

- ! Ausfall der Züge zwischen Oranienburg und Löwenberg
- ! Ersatz durch Busse

**RB20** (DB)**Birkenwerder – Potsdam-Griebnitzsee****04.05. (Mo) bis 15.05. (Fr)** ..... **9**

- ! Ausfall der Züge zwischen Potsdam Griebnitzsee und Hennigsdorf (b Bln)
- ! Ersatz durch Busse

**RB21** (DB)**Berlin Gesundbrunnen – Wustermark – Golm – Potsdam****bis 17.05 (So)** ..... **10**

- ! Ausfall der Züge zwischen Potsdam Hbf und Potsdam-Wissenschaftspark Golm, Züge verkehren umgeleitet von/nach nach Werder (Havel)
- ! Ersatz durch Busse

**RB22** (DB)**Berlin Friedrichstraße – Golm – Königs Wusterhausen****bis 17.05. (So)** ..... **11**

- ! Ausfall der Züge zwischen Potsdam Hbf / Potsdam Griebnitzsee und Golm
- ! Ersatz durch Busse

**RB23** (DB)**Berlin Ostbahnhof – Potsdam Griebnitzsee – Golm****27.04. (Mo) bis 15.05. (Fr)** ..... **12**

- ! Ausfall der Züge zwischen Golm und Potsdam Griebnitzsee

**RB25** (NEB)**Berlin Ostkreuz – Werneuchen****27.04. (Mo) bis 29.04. (Mi)** ..... **13**  
**jeweils 21:30–5:30/6:30 Uhr**

- ! Ausfall der Züge zwischen Ostkreuz und Lichtenberg

**23.04. (Do) bis 6 Uhr,** ..... **14****01.05. (Fr) ab 19:30 Uhr**  
**bis 03.05. (So) Betriebsschluss,****07.05. (Do) bis 08.05. (Fr)**  
**über Nacht 23–5 Uhr,****08.05. (Fr) ab 19:30 Uhr****bis 10.05. (So) Betriebsschluss**

- ! Ausfall der Züge zwischen Ostkreuz und Werneuchen
- ! Ersatz durch Busse und S-Bahn

**RB26** (NEB)**Berlin Ostkreuz – Kostrzyn / Gorzow Wlkp.****27.04. (Mo) + 28.04. (Di)** ..... \* **15**  
**jeweils ab 22 Uhr**

- ! Ausfall der Züge zwischen Ostkreuz und Strausberg

**29.04. (Mi) ab 21/21:30 Uhr** ..... **16**

- ! Ausfall der Züge zwischen Ostkreuz und Kostrzyn
- ! Ersatz durch Busse und S-Bahn

**29.04. (Mi) + 30.04. (Do)** ..... **17**  
**jeweils bis 6:30 Uhr,****09.05. (Sa) bis 12.05. (Di)****jeweils ab 23:30 Uhr**

- ! Ausfall der Züge zwischen Ostkreuz und Müncheberg
- ! Ersatz durch Busse und S-Bahn

**RB33** (ODEG)**Potsdam – Jüterbog****25.04. (Sa) ca. 8–14 Uhr** ..... WE **18**

- ! Ausfall der Züge zwischen Potsdam Hbf und Ferch-Lienewitz
- ! Ersatz durch Busse

**Nacht 05./06.05. (Di/Mi)** ..... \* **19**

- ! Ausfall der Züge zwischen Potsdam Hbf und Ferch-Lienewitz
- ! Ersatz durch Busse

**RB36** (NEB)**Königs Wusterhausen – Frankfurt (Oder)****30.04. (Do) bis 01.05. (Fr)** ..... **20**  
**über Nacht 20:30–6:30 Uhr**

- ! Ausfall der Züge zwischen Königs Wusterhausen <> Frankfurt (Oder) schrittweise auf Teilstrecken bzw. auf der kompletten Strecke
- ! Ersatz durch Busse

**02.05. (Sa) ab 23 Uhr** ..... WE **21**

- ! Ausfall der Züge zwischen Frankfurt (Oder) und Frankfurt (Oder) Neuberesinchen
- ! Ersatz mit Stadtlinienverkehr

**RB46** (ODEG)**Cottbus – Forst****bis 08.05. (Fr) 23 Uhr** ..... **22**

- ! Ausfall der Züge zwischen Cottbus und Forst (Lausitz)
- ! Ersatz durch Busse

**RB54** (NEB)**Rheinsberg (Mark) – Löwenberg (Mark) – Berlin-Lichtenberg****08.05. (Fr) ab 21:30 Uhr** ..... **23**

- ! Ausfall der Züge zwischen Rheinsberg und Löwenberg
- ! Ersatz durch Busse

**RB60** (NEB)**Eberswalde – Frankfurt (Oder)****23.04. (Do) ab 22 Uhr** ..... \* **24**

- ! Ausfall der Züge zwischen Eberswalde und Wriezen
- ! Ersatz durch Busse
- ! Ausnahme: Zug 55713 (sonst 22:21 Uhr ab Eberswalde) fährt 23 Minuten früher

**07.05. (Do) bis 08.05. (Fr)** ..... **25**  
**über Nacht von 21–5/6 Uhr**

- ! Ausfall der Züge zwischen Bad Freienwalde und Frankfurt (Oder)
- ! Ersatz durch Busse

**RB61** (NEB)**Angermünde – Schwedt (Oder)****25.04. (Sa) ab 20:30 Uhr** ..... WE **26**

- ! Ausfall der Züge zwischen Angermünde und Schwedt (Oder)
- ! Ersatz durch Busse

**RB63** (NEB)**Joachimsthal – Eberswalde****05.05. (Di) bis 07.05. (Do)** ..... **27**  
**über Nacht 21:30–5:30 Uhr**

- ! Ausfall der Züge zwischen Eberswalde und Joachimsthal
- ! Ersatz durch Busse

**RB93** (DB | POLREGIO)**Cottbus Hbf – Forst (Lausitz) – Zagan****bis 08.05. (Fr)** ..... **28**

- ! Ausfall der Züge zwischen Cottbus Hbf und Forst (Lausitz)
- ! Ersatz wird gemeinsam mit der ODEG eingerichtet.

*Fortsetzung auf Seite 22*

## Fahrplan-änderungen im Bahn-Regionalverkehr

Größere Baumaßnahmen im Zeitraum:  
Donnerstag, 23.04.2026, bis  
Sonntag, 10.05.2026

Fortsetzung von **Seite 21**

### Ein Blick nach Mecklenburg-Vorpommern

**RE3 RE30 RE5 RE51** (DB)  
Berlin – Stralsund Hbf

**04.05. (Mo) ca. 22 Uhr** .....  
**bis 07.05. (Do) ca. 23 Uhr**

- Haltausfall in Stralsund Hbf, Umleitung von/ nach Stralsund Rügendamm
- Ersatz durch Busse Stralsund Hbf <> Stralsund Rügendamm

**RE50** (ODEG)  
Rostock – Neustrelitz

**24.04. (Fr) 21 Uhr** .....  
**bis 26.04. (Sa) 0:15 Uhr**

- Einzelne Züge mit Haltausfall in Güstrow und Zusatzhalt Plaaz
- Ersatz durch Busse Güstrow <> Plaaz

**RB17** (ODEG)  
Schwerin – Wismar

**23./24.04. (Do/Fr)** .....  
**ca. 22-1 Uhr**

- Zugausfall Schwerin Hbf <> Bad Kleinen
- Ersatz durch Busse

**25./26.04. (Sa/So)** .....  
**ca. 20-1 Uhr**

- Zugausfall Schwerin Hbf <> Bad Kleinen
- Ersatz durch Busse

**05./06.05. (Di/Mi)** .....  
**ca. 20-1 Uhr**

- Zugausfall Wismar <> Bad Kleinen
- Ersatz durch Busse



Alle Informationen zu Baumaßnahmen, zu Terminänderungen und zur aktuellen Betriebs-situation gibt es bei den jeweiligen Verkehrsunternehmen.

Angaben ohne Gewähr – Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

# Umwelt- und Naturschutz stehen im Fokus

Köpenicker Umwelttage vom 4. bis 9. Mai

Exkursionen, Vorträge – und als Krönung ein großes Familienfest: Die Köpenicker Umwelttage feiern in diesem Jahr Jubiläum. Sie finden bereits zum 5. Mal statt. Vom 4. bis 9. Mai haben die Verantwortlichen ein vielfältiges Programm zu aktuellen und wichtigen Umweltthemen auf die Beine gestellt. Dazu gehören spannen-

de Vorträge von renommierten Wissenschaftler:innen, Workshops und mehrere Exkursionen. Schauplatz ist der idyllische Schmetterlingshorst in unmittelbarer Nähe der Dahme.

Den Abschluss der Umwelttage bildet ein großes Familien-Umweltfest am Samstag, 9. Mai. Viele Akteur:innen aus dem Umwelt- und Naturschutzbereich sowie Künstler:innen und Musiker:innen haben ihre Teilnahme zugesagt. Die Besucher:innen können sich auf Mitmach-Angebote für Groß und Klein freuen, außerdem wird Raum für Bewegung und Bildung geboten – ganz gemütlich unter Bäumen. Für das leibliche Wohl sorgt ein Imbiss vor Ort.

### Geplante Exkursionen:

**4. Mai | „Natur unvergesslich“:** Gemeinsam mit Menschen, die an Demenz leiden, erleben die Teilnehmenden die Natur und frischen alte Erinnerungen auf.  
Anmeldung unter → [schmetterlingshorst.de](https://schmetterlingshorst.de)

**5. Mai | „Was kann ein Flughafen heute schon für den Umweltschutz tun und wie ist die Perspektive?“**  
Anmeldung unter → [schmetterlingshorst.de](https://schmetterlingshorst.de)

**7. Mai | „Der Boden des Jahres – der Archivboden – Exkursion durch die Müggelberge“:** Gemeinsam mit



Fotos (2): Bezirksverband Treptow-Köpenick e. V.



Die Köpenicker Umwelttage bieten viele Infos und ein abwechslungsreiches Programm.

der Revierförsterin begeben sich die Teilnehmenden auf die Suche nach Relikten von Kohle-Meilern und mehr. Teilnahme auch spontan möglich.

### Geplante Vorträge (Auswahl):

**4. Mai, 17 Uhr | Wölfe in Berlin und Brandenburg**

**5. Mai, 15 Uhr | Fünf Wege zum Umweltschutz**

**7. Mai, 11 Uhr | Der Boden des Jahres: der Archivboden**

**8. Mai, 15 Uhr | Balkonkraftwerke ganz praktisch – wie geht das?**

### INFO

Alle Veranstaltungen sind kostenlos. Das komplette Programm ist unter → [schmetterlingshorst.de](https://schmetterlingshorst.de) zu finden. Anmeldungen sind unter ☎0175 9348729 oder per E-Mail an ✉ [umweltbildung@schmetterlingshorst.de](mailto:umweltbildung@schmetterlingshorst.de) möglich.

Sport- und Bildungszentrum Schmetterlingshorst  
Zum Schmetterlingshorst 2, 12559 Berlin

S-Bf Köpenick **S3**, weiter mit **BUS 169** Richtung Müggelheim bis „Chausseehaus“, dann in Fahrtrichtung rechts in den Wald und immer geradeaus laufen, ca. 25 Minuten Fußweg

# Hautnah erleben, wie Kunst entsteht

Künstler:innen aus Brandenburg öffnen am 2. und 3. Mai ihre Ateliers

48 Stunden, über 730 Orte, mehr als 1.000 Kunstschaffende: Am 2. und 3. Mai laden in ganz Brandenburg wieder zahlreiche Ateliers zu einem Blick hinter die Kulissen ein. Besucher:innen können Künstler:innen, Galerist:innen und Kunstinitiativen über die Schulter schauen, Fragen stellen und vor Ort erleben, wie Skulpturen, Gemälde, Grafiken, Buchillustrationen, Graffiti oder Klangkunst entstehen. Bei vielen

teilnehmenden Ateliers werden in den dazugehörigen Gärten Lesungen, Musik und ein Imbiss angeboten. In einigen Regionen finden geführte Fahrradtouren oder Rundfahrten entlang der teilnehmenden Ateliers statt.

Es beteiligen sich Galerien in 14 Landkreisen und vier kreisfreien Städten. Viele der Orte sind bequem mit öffentlichen Verkehrsmitteln erreichbar. punkt 3 hat drei Tipps ausgesucht:

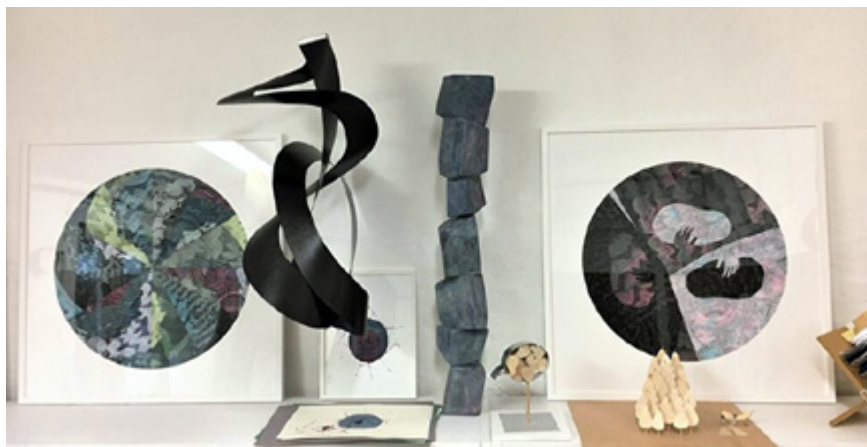


Foto: Franziska Zänker

**Kheder Abdulkarim** | Malerei  
Geschwister-Scholl-Str. 51, 14471 Potsdam  
Geöffnet: 3. Mai 11–18 Uhr  
Potsdam Hbf **RE1 RB20 RB21 RB22 RB23 RB33 S7**

**Margit Mach & Susann Altenburg**  
Fotografie, Angewandte Kunst, Medienkunst  
Friedrich-Engels-Str. 35–41, 15712 Königs Wusterhausen OT Zernsdorf  
Geöffnet: 3. Mai 11–18 Uhr (Vernissage ab 15 Uhr)  
Bf Königs Wusterhausen **RE2 RE7 RB20 RB22 S46**, weiter mit **BUS 721** bis Zernsdorf, Bahnübergang

**Yana Artl & Wolfgang Wache**  
Installation, Grafik, Lyrik  
Platz des Friedens 2, 1968 Senftenberg OT Brieske  
Geöffnet: 2. Mai 14–18 Uhr,  
3. Mai 11–18 Uhr  
Bf Senftenberg **RE7**, weiter mit **BUS 622** bis Brieske Ost, Markt

## INFO

→[offeneateliersbrandenburg.de](http://offeneateliersbrandenburg.de)

# Hier fahren zwei Lokomotiven mit Geschichte

Parkeisenbahn Wuhlheide lädt zum Jubiläumsauftakt am 2. und 3. Mai

Aufgepasst, hier kommen „Merapi“ und „Klaus“! Die beiden historischen Dampflokomotiven sind am 2. und 3. Mai in der Wuhlheide unterwegs und bilden damit den Auftakt eines ganz besonderen Jubiläumsjahrs. Denn die Parkeisenbahn Wuhlheide wird 70 – und das soll natürlich gebührend gefeiert werden.

„Merapi“ ist bereits über 100 Jahre alt, wurde in Hannover gebaut, war später in Indonesien auf der Insel Java auf einer Zuckerrohrplantage im Einsatz und ist seit 1992 in der Wuhlheide unterwegs. „Klaus“ war die

erste Dampflokomotive in der Wuhlheide, wurde für die Trümmerbahn nach dem Zweiten Weltkrieg gebaut, war vermutlich im Raum Dresden im Einsatz und fährt seit 1987 für die Parkeisenbahn.



Foto: Tobias Golla

Gefahren wird an beiden Tagen von 10 bis 12.30 Uhr sowie von 13.40 bis 17.30 Uhr (Sonntag nur bis 17 Uhr). Eine Rundfahrt dauert etwa 35 Minuten.

„Viele Berlinerinnen und Berliner sind schon als Kinder mitgefahren und kommen heute mit ihren eigenen Familien wieder. Genau dieses Gefühl holen wir zum Jubiläum zurück – mit echtem Dampf, zwei Loks und einer Fahrt, die man nicht vergisst“, verspricht Tobias Golla, Sprecher und ehrenamtlicher Lokführer bei der Parkeisenbahn.

## INFO

Preise: Kinder 6 €, Erwachsene 8 €  
→[parkeisenbahn.de](http://parkeisenbahn.de)

Berliner Parkeisenbahn  
An der Wuhlheide 189, 12459 Berlin  
S-Bf Wuhlheide **S3**

SERVICE VON S-BAHN BERLIN UND DB REGIO

**DB Regio Nordost**

**KUNDENDIALOG  
DB REGIO**

Fragen, Hinweise, Kritik sowie Fahrplan- und Tarifauskünfte für den Verkehrsverbund (VBB): Babelsberger Straße 18 14473 Potsdam  
Kontakt: →bahn.de/regio-kontakt  
☎ 0331 235-6881 / -6882  
Mo-Fr 6.00–20.00 Uhr

**BERATUNG UND BUCHUNG**

☎ 030 2970

**DB VERTRIEB GMBH  
ABO-CENTER BERLIN**

☎ 030 80921299  
Fax 030 297-37007  
E-Mail: abo-vbb@bahn.de

**FUNDSERVICE-HOTLINE**

☎ 030 586020909  
Fax 0202 352317  
E-Mail: Fundbuero.DBAG@deutschebahn.com  
Mo-Sa 8.00–20.00 Uhr  
So 10.00–20.00 Uhr

**MOBILITÄTS-  
SERVICEZENTRALE**

Auskunft und Fahrtanmeldung zur Beförderung von Mobilitätseingeschränkten  
☎ 030 65212888  
Mo-Fr 8.00–20.00 Uhr  
Sa/So/Feiertag 10.00–18.00 Uhr

**DB-REISEZENTREN  
(AUSWAHL)**

**Berlin Gesundbrunnen**  
Mo-Fr 8.00–19.00 Uhr  
Sa/So/Feiertag 9.00–18.00 Uhr

**Berlin Hauptbahnhof  
Ebene +1**  
Mo-Fr 8.00–19.00 Uhr  
Sa/So/Feiertag 9.00–18.00 Uhr

**Berlin Ostbahnhof**  
Mo-Fr 8.00–19.00 Uhr  
Sa/So/Feiertag 9.00–18.00 Uhr

**Berlin Südkreuz**  
Mo-Fr 8.00–19.00 Uhr  
Sa/So/Feiertag 9.00–18.00 Uhr

**Berlin-Spandau**  
Mo-Fr 8.00–19.00 Uhr  
Sa/So/Feiertag 9.00–18.00 Uhr

**Berlin Zoologischer Garten**  
Mo-Fr 8.00–19.00 Uhr  
Sa/So/Feiertag 9.00–18.00 Uhr

**Flughafen Berlin Brandenburg  
(BER) Terminal 1 / U1**  
Mo-Fr 9.00–20.00 Uhr  
Sa/So 9.00–18.00 Uhr

**S-Bahn Berlin**

**KUNDENBETREUUNG**

☎ 030 297-43333  
Mo-So 0.00–24.00 Uhr  
Kontakt: sbahn.berlin/kontakt  
Fax 030 297-43444

**Firmenanschrift**

S-Bahn Berlin GmbH  
Kynaststraße 1, 10317 Berlin

**ABO-SERVICE/FIRMENTICKET**

☎ 030 297-43333  
Mo-Fr 6.00–22.00 Uhr  
Sa/So/Feiertag 7.00–21.00 Uhr  
E-Mail: abo@sbahn.berlin

**Postanschrift**

S-Bahn Berlin GmbH – Abo-Center  
Postfach 90 01 13, 12401 Berlin

**KUNDENBÜRO ERHÖHTES  
BEFÖRDERUNGSENTGELT**

Ostbahnhof (Galerie)  
Koppenstraße 3, 10243 Berlin  
Mo-Do 8.00–20.00 Uhr  
Fr 8.00–18.00 Uhr  
(außer feiertags)

**Postanschrift**

S-Bahn Berlin GmbH/EBE  
Postfach 2253,  
76492 Baden-Baden  
→ebe.sbahn.berlin

**FUNDBÜRO**

☎ 030 297-43333  
→sbahn.berlin/fundservice  
Rudolfstraße 1–8, 10245 Berlin  
Mo, Di, Do, Fr 9.00–17.00 Uhr  
(außer feiertags)

**KUNDENZENTREN**

**Alexanderplatz**  
Mo-Fr 8.00–20.00 Uhr  
Sa/So/Feiertag 9.00–18.30 Uhr

**Friedrichstraße<sup>1</sup>**  
Mo-Fr 8.00–20.00 Uhr  
Sa/So/Feiertag 9.00–18.30 Uhr

**Lichtenberg**  
Mo-Fr 8.00–20.00 Uhr  
Sa/So/Feiertag 8.30–17.00 Uhr

**Ostbahnhof**  
Serviceschalter  
Mo-Fr 6.00–22.00 Uhr  
Sa/So/Feiertag 7.00–21.00 Uhr

Verkaufsschalter  
Mo-Fr 8.00–20.00 Uhr  
Sa/So/Feiertag 7.00–21.00 Uhr

**Potsdam Hauptbahnhof**  
Mo-Fr 7.00–20.30 Uhr  
Sa 8.00–18.30 Uhr  
So/Feiertag 8.00–17.00 Uhr

**Spandau<sup>2</sup>**  
Mo-Fr 8.00–20.00 Uhr  
Sa/So/Feiertag 8.30–18.00 Uhr

**Zoologischer Garten,  
Gesundbrunnen<sup>2</sup>**  
Mo-Fr 8.00–20.00 Uhr  
Sa/So/Feiertag 9.00–18.30 Uhr

Weitere Verkaufs- und Service-  
einrichtungen unter →sbahn.berlin

<sup>1</sup> keine Barzahlung möglich | <sup>2</sup> im DB Reisezentrum

(Änderungen vorbehalten)

Stand: 21. April 2026

ANZEIGEN

**Berlin macht Dampf**  
Nostalgiefahrten

**Termine für Ihr Eisenbahnerlebnis!**

25./26. April	Frühlingsfest im Bahnbetriebswerk Schöneeweide
3. Mai	Rundfahrt durch Berlin – ab Potsdam! NEU: Schnupperfahrten!
10. Mai	Rundfahrt Stadt&Land ab Gesundbrunnen!
23. Mai	Gurkenzug in den Spreewald – inkl. Kahnfahrt
24. Mai	Geschichte(n) auf der Ringbahn
4. Juli	Ostsee-Express „Rügen“ nach Binz – ab Potsdam!
25. Juli	Ostsee-Express „Rügen“ nach Binz
8. August	Ostsee-Express „Molli“ zur Hanse Sail und nach Bad Doberan
15. August	Erlebniszug Dresdner Elbtal und Sächsische Schweiz
26./27. September	21. Berliner Eisenbahnfest im Bahnbetriebswerk Schöneeweide




→berlin-macht-dampf.com

**BERLIN wandert ...**  
in den **Frühling**  
**Sonntag, 26.04.2026**  
**52. BERLINER FRÜHLINGS-WANDERUNG**  
BERLINER WANDERUNGS-VERBAND  
**„Im Briesetal“**  
**10 / 13 / 20 / 33 / 42 km**  
Geführte Wanderungen: 10, 13, 20, 33 km  
Naturkundliche Führung (NF): 10 km  
**START & ZIEL:** Villa Trattoria Portofino, im Vorgarten, 100 m ab S-Bf Borgsdorf (S 1, Tarifbereich Berlin C)  
Start: 07:00–11:00 Uhr (20, 33 und 42 km)  
09:00–12:00 Uhr (10 und 13 km)  
Zielbüro: 12:00–18:00 Uhr  
**WANDERFÜHRUNGEN:** 08:00 Uhr (33 km)  
09:00 Uhr (20 km), 10:00 Uhr (10 km, NF)  
10:30 Uhr (13 km), 11:00 Uhr (10 km)  
**Startgeld 2- € , Kinder bis 14 Jahre frei!**  
**Keine Anmeldung erforderlich!**  
berliner-fruehlingswanderung.de/Tracks\_FW2026/  
(Tracks zum Download ab 15.04.2026)  
Ihr Berliner Wanderverband e. V.  
Boxhagener Str. 16, 10245 Berlin