

punkt  
3

Nr. 4/2025 | 27. Februar

Mobil mit dem ÖPNV



Mit „Klasse unterwegs“ werden Schulausflüge unvergesslich

# Gemeinsam mehr erleben

S.9

Foto: iStock



S.4

Foto: Sonja Gurrts

## Gelungener Quereinstieg

Josef Engel wagte den Wechsel und wird Lokführer bei DB Regio Nordost.



S.6/7

Foto: André Groth

## 20 Jahre Lückenschluss

Im Februar 2005 wurde die S-Bahnstation Teltow Stadt eröffnet.



S.8

Foto: André Groth

## Erfahrener Lehrmeister

Stephan Stauske macht für die S-Bahn Berlin Pause vom Ruhestand.

## DAS GRÖSSTE BIENNALE FESTIVAL FOTOGRAFISCHER BILDER IN DEUTSCHLAND

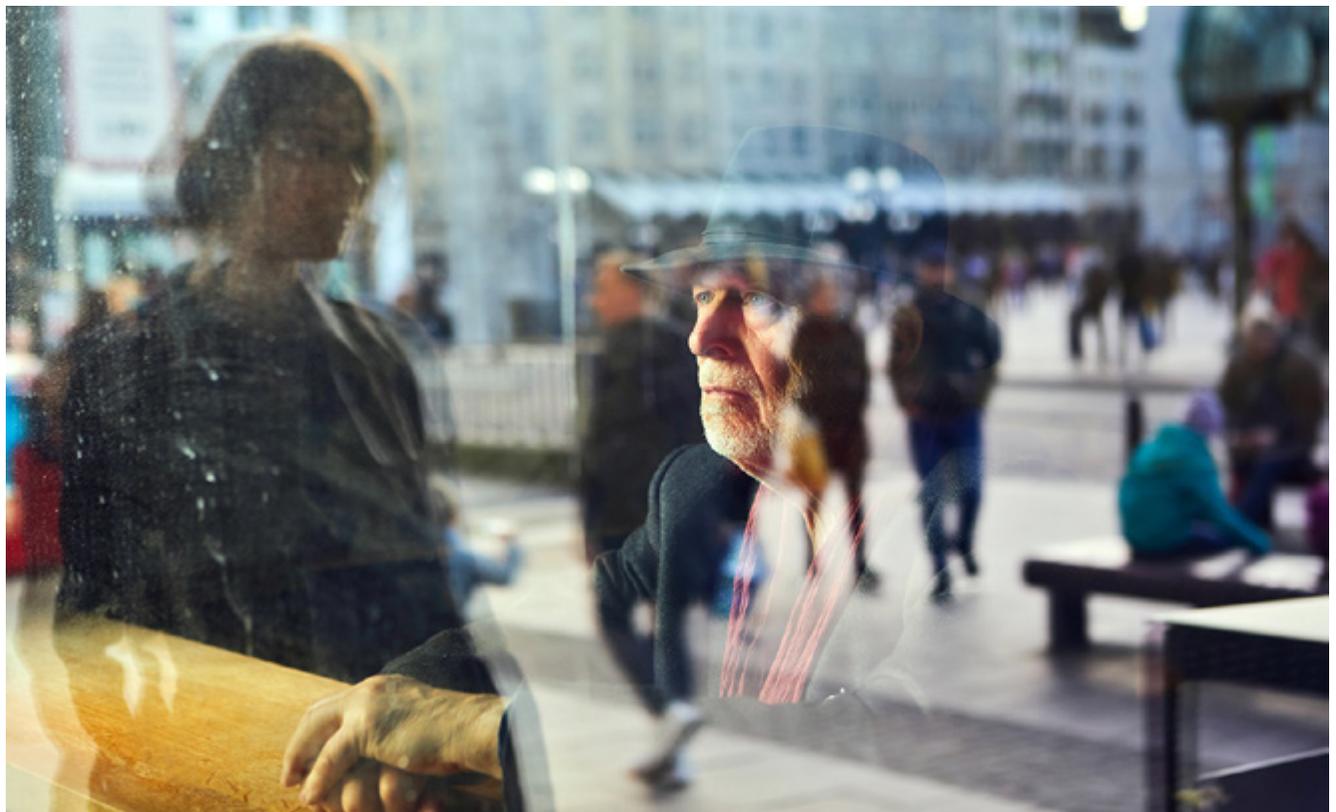


Foto: Andrea Kueppers / Pressebild nach Eden 04\_60er1501

Vom 1. bis 31. März feiert der European Month Of Photography (→ [emop-berlin.eu](https://emop-berlin.eu)) über 20 Jahre Fotofestivalkultur. Mit zahlreichen Ausstellungen und Veranstaltungen widmet sich das Festival den bestimmenden Diskursen der Gegenwart über das Medium Fotografie. So untersuchen 28 Fotograf:innen der Berliner

Regionalgruppe des Female Photoclubs in ihrer Ausstellung „Invisible Lines – Reflexionen der Gegenwart“ die unsichtbaren Grenzen der Gesellschaft. Vernissage: 15. März, 18 Uhr | Alte Münze, Molkenmarkt 2, 10179 Berlin | U-Bf Klosterstraße **U2**

### AUS DEM INHALT

#### Wer kann die Jury überzeugen?

Die S-Bahn Berlin sucht auch in diesem Jahr das beste Umwelt- oder Sozialprojekt. Im Fördertopf sind 20.000 Euro – also jetzt bewerben!

..... Seite 3

#### Neues Online-Formular ab März

Gruppenanmeldungen für Fahrten mit den Zügen von DB Regio Nordost sind bald digital möglich. Das neue Angebot soll das bisherige Vorgehen vereinfachen.

..... Seite 5

#### Hier lohnt sich ein Ausstieg

Entlang der S-Bahnlinie S5 können Fahrgäste abwechslungsreiche Ausflugsziele entdecken. Da lässt sich bummeln, flanieren, Sport treiben und mehr.

..... Seiten 10/11

#### Kostengünstig und flexibel unterwegs

Mit der Tageskarte VBB-Gesamtnetz halten Reisende die kleine Schwester des Deutschland-Tickets in der Hand. Ausprobieren lohnt sich!

..... Seite 23

### BAHNLEKTÜRE

## Ziellos durch die Nullerjahre

Ein Kaff nahe Magdeburg zu Zeiten der Nullerjahre ist der Spielort von Domenico Müllensiefs Roman. Nicht weiter verwunderlich also, dass er so beginnt: „Es gibt nicht viele Ziele, die man bei uns haben kann.“ Müllensief entführt uns in die ostdeutsche Provinz, in die Welt von Drehspießverkäufer Marcel, changierend zwischen Resignation und verbissener Hoffnung. Sätze so präzise wie der erste zeichnen ein düsteres und gleichzeitig faszinierendes Bild einer Gesellschaft im Umbruch. Die Figuren, geprägt von zerrütteten Biografien und enttäuschten Erwartungen, klammern sich an Fußballlegenden oder abwegige Ideologien. Nicht völlig frei von Klischees überzeugt das Buch dennoch durch seine emotionale Tiefe und filmische Erzählweise.



Foto: Kanon

### INFO

Domenico Müllensiefen, „Schnall dich an, es geht los“, Verlag: Kanon, 2024, 352 Seiten, 25 €

# Bewerben und Chance auf 20.000 Euro sichern

S-Bahn Berlin sucht wieder beste Sozialprojekte

Die Sozialausschreibung der S-Bahn Berlin steht wieder in den Startlöchern: Wer überzeugt die Jury dieses Jahr und sichert sich 20.000 Euro für sein Umwelt- oder Sozialprojekt? Bewerbungsschluss ist der 1. April 2025.

In der Vergangenheit sind bereits viele herausragende Projekte unterstützt worden. So konnte sich 2024 der Verein „Kiezladen Zusammenhalt“ über einen Scheck freuen. In den Räumlichkeiten im Prenzlauer Berg finden seit 32 Jahren unterschiedliche gemeinnützige Gruppen und Engagiererte ein Zuhause.

Das zweite Projekt, das eine finanzielle Unterstützung bekommen hat, ist die „ajb gmbh – Gemeinnützige Gesellschaft für Jugendberatung und psychosoziale Rehabilitation“. Sie kümmert sich in Berlin seit über 40 Jahren um Menschen mit psychischen Beeinträchtigungen und ist seit 2015 Betreiberin der „Erlebnisswelt Tier und Natur“ im Volkspark Jungfernheide.

Die S-Bahn Berlin setzt sich bereits seit vielen Jahren für den gesellschaftlichen Zusammenhalt in der Region ein – immer das Credo „Nur für alle“ im Blick. Zusätzlich zur Unterstützung langjähriger Partner:innen, wie zum Beispiel der Bahnhofsmision, wird seit 2018 der Wettbewerb

„Umwelt- und Sozialprojekt des Jahres“ ausgerufen, auch im Namen der Länder Berlin und Brandenburg.

Bewerben können sich alle, die innerhalb des Einzugsbereichs der S-Bahn Berlin für die Gesellschaft oder Umwelt aktiv sind – egal ob Vereine, Verbände, Schulen oder Einzelpersonen. Voraussetzung: Das Projekt muss noch in diesem Jahr abgeschlossen werden.

Eine Jury (aus Vertreter:innen der S-Bahn Berlin und des VBB) kürt den:die Gewinner:in. Außerdem schiebt die S-Bahn Berlin das Engagement nicht nur finanziell an, sondern sorgt durch Kommunikation in den eigenen Medien auch für eine Extraportion Aufmerksamkeit und hilft, das Projekt bekannter zu machen.



„Kiezladen Zusammenhalt“ im Prenzlauer Berg

## Jetzt bewerben!

Das Konzept sollte neben der Beschreibung des Engagements unter anderem die folgenden Fragen beantworten:

- Was ist das Ziel?
- Wie bringt die Zusammenarbeit mit der S-Bahn Berlin das Projekt voran?
- Wer sind die Akteur:innen und was sind ihre Aufgaben?
- Wie wird die Zielgruppe angesprochen?
- Gibt es bereits Partner:innen und Förderer:innen, die das Projekt unterstützen?

Konzept einsenden

**per E-Mail an:** s-bahn-berlin.mitmachen@deutschebahn.com

**oder per Post an:** S-Bahn Berlin GmbH, Fachbereich Marketing  
Elisabeth-Schwarzhaupt-Platz 1, 10115 Berlin

Eingereichte Unterlagen können leider nicht zurückgesendet werden. Teilnahmeabschluss ist der 1. April 2025.

→ [sbahn.berlin](https://sbahn.berlin)



## Anzeigetafel für Zuhause

Es ist wohl jedem bekannt: Die Zeit vergeht schneller als gedacht, man verquatscht sich, oder hat einfach ein bisschen verschlafen und schon gerät man in Stress. Bevor man sich auf den Weg macht, bleibt meist nur noch der Blick auf die Fahrplanauskunft, um sicherzustellen, dass man pünktlich am Bahnhof ist und sich nicht unnötig beeilt. Nervig, wenn man wirklich spät dran ist.

### VBB-Abfahrtsmonitor

Für diesen Fall wäre doch eine eigene persönliche Anzeigetafel von Vorteil. Da die, die draußen stehen doch recht sperrig sind, bieten wir nun den VBB-Abfahrtsmonitor an! Hier können auf einem beliebigen Monitor – sei es ein freier Bildschirm, der Display auf dem Kühlschrank oder ein normales Tablet – die Abfahrtszeiten der bevorzugten Haltestellen angezeigt werden.

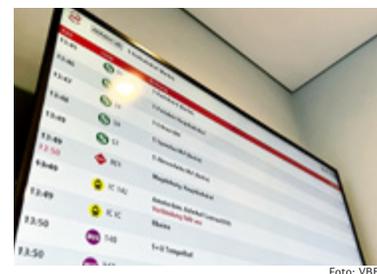


Foto: VBB

Egal, ob für Gäste in einem Hotel, einer Praxis oder einfach in den eigenen vier Wänden: der VBB-Abfahrtsmonitor ist die perfekte Lösung, um über alle Abfahrten im Umkreis informiert zu bleiben.

→ [abfahrtsmonitor.vbb.de](https://abfahrtsmonitor.vbb.de)

### Mehr News vom #VBB:

- Website: [vbb.de](https://vbb.de)
- Instagram: [@verkehrsverbund\\_bb](https://www.instagram.com/verkehrsverbund_bb)
- Facebook: [@vbbapp](https://www.facebook.com/vbbapp)
- LinkedIn/Xing: [VBB](https://www.linkedin.com/company/vbb)
- Digitales Magazin: [impuls.vbb.de](https://impuls.vbb.de)

**BERUFE BEI DB REGIO NORDOST**

# Vom Rettungsdienst-Fahrer zum Tf-Quereinsteiger

Bald steuert er den RE3 – Lust auf etwas Neues führte zum Jobwechsel

**Josef Engel ist einer von vielen Quereinsteigenden zum:zur Triebfahrzeugführer:in (Tf), die 2023 bei DB Regio Nordost starteten. Der gebürtige Österreicher wagte den Neuanfang, zog von Salzburg nach Angermünde und wechselte den Job. Dabei kann der 47-Jährige auch auf Erfahrungen aus dem Rettungsdienst zurückgreifen.**

Vor neuen beruflichen Herausforderungen hat sich Josef Engel niemals gescheut. Er war Tischler, Versicherungsmakler und lange Jahre Rettungsdienstfahrer für das Österreichische Rote Kreuz. Menschen sicher von A nach B zu bringen, liegt ihm sozusagen schon länger am Herzen.

Die Motivation für den Bahn-Beruf fand er schnell: „Ich wollte vor etwa zwei Jahren einfach nochmal etwas Neues wagen. Und weil ich schon oft mit dem Zug durch Europa gefahren bin, hat mich der Quereinstieg als Tf direkt überzeugt. Die Entscheidung dafür fiel äußerst schnell“, so der Vater von zwei Kindern. Gesagt, getan. Am Standort Berlin-Lichtenberg startete er 2023 in seine neue berufliche Zukunft.

## In Stresssituation die Ruhe bewahren

Zuvor war Josef Engel von 1997 bis 2023 im Rettungsdienst unterwegs, erst ehrenamtlich dann hauptberuflich. Es war ein Job, der ihn teilweise auch auf seine heutige Tätigkeit vorbereitet hat: „Durch den Rettungs-



Foto: Sonja Gurrus

Josef Engel vor seinem neuen Arbeitsplatz – nach der Umschulung zum Triebfahrzeugführer (Tf) wird er die roten Züge durch die Region steuern.

dienst bin ich damals auch in Krisensituationen gewesen, beispielsweise war ich bei dem Großbrand im Tauerntunnel 1999 und auch beim Seilbahn-Unglück von Kaprun dabei. In solchen extremen Stresssituationen muss man die Nerven behalten. Ich glaube, dass ich diese Resilienz auch für den Tf-Beruf gut gebrauchen kann und mich so schnell nichts aus der Ruhe bringt“, resümiert er mit einem Lächeln.

In seinem Alter, damals 46, war der Quereinstieg trotz der Freude am Zugfahren auch eine Herausforderung. „Ich muss zugeben, dass ich gerade

am Anfang ganz schön gefordert war. Es gab viel Theorie, die ich lernen musste. Ich kann deshalb jedem nur raten, möglichst früh so einen Quereinstieg zu wagen, denn dann fällt einem das Lernen noch etwas leichter“. Nach 20 Jahren Pause musste er „erst einmal wieder lernen richtig zu lernen“. Doch es hat sich gelohnt: Er hat seinen Quereinstieg Ende Januar 2025 erfolgreich abgeschlossen und ist nun fester Teil von DB Regio Nordost. Er schätzt besonders die Abwechslung und auch die Schichtarbeit.

In den vergangenen 15 Monaten wurde er vor allem von Fahrtrainer Norbert Päschel aus Berlin geschult. „Ich bin sehr dankbar, dass mich Norbert so gut durch diese Zeit begleitet hat. Er

hat mich mit seiner großen Erfahrung super unterstützt“, freut sich Josef Engel über den kollegialen Austausch.

Nach den bestandenen Prüfungen wird er nun weitere Streckenkenntnisse erwerben und bald wohl oft auf der Linie RE3 fahren.

## Auch interessiert an einem Quereinstieg bei DB Regio Nordost?

Neue Lehrgänge in der Region für die Umschulung Quereinsteiger:in als Lokführer:in starten im Juli und August. Eine Übersicht der Stellenangebote und Details zu den Voraussetzungen und den attraktiven Konditionen gibt es auf → [bahn.de/brandenburg](https://bahn.de/brandenburg) unter „Service“ und „Karriere“

# Gruppenanmeldung geht bald digital

Neues Online-Formular von DB Regio Nordost ab Anfang März verfügbar

Wer künftig eine Bahnfahrt in den Zügen von DB Regio Nordost mit mehreren Personen plant, kann diese ab dem 5. März auch ganz unkompliziert online anmelden. Das neue digitale Angebot richtet sich an Gruppen ab einer Größe von 21 Personen. Alle Hinweise zur Gruppenanmeldung finden sich in Kürze unter [→bahn.de/brandenburg](https://bahn.de/brandenburg). Eine Anmeldung über die bisherige Adresse [grus.nordost@deutschebahn.com](mailto:grus.nordost@deutschebahn.com) ist nicht mehr möglich.

„Die Anmelde­möglich­keit wird haupt­säch­lich von Schul­klas­sen und Wan­der­grup­pen ge­nutzt“, weiß Anett Ewelt vom Team des Kunden­dialogs bei DB Regio Nordost. „Bis­lang war es je­doch so, dass man sich per Mail an­ge­mel­det und auf die­sem Weg An­ga­ben wie Da­tum, Uhrzeit, Zug­ver­bin­dung und mehr durch­ge­ge­ben hat.“

Dieses Prozedere soll mit dem neuen Online-Formular deutlich vereinfacht werden – sowohl für die Kund:innen, als auch für die Mitarbeitenden von



Foto: DB AG / Dominic Dupont

DB Regio Nordost. Das Formular gibt eindeutig vor, welche Angaben benötigt werden und macht Vorschläge für die Zugverbindung. Erfragt wird auch, ob Fahrräder oder Rollstühle mit angemeldet werden sollen.

Ist das Formular abgeschickt, bekommen die Kund:innen eine Eingangsbestätigung mit dem Status „In Prüfung“. Ist die Anfrage genehmigt, kommt die nächste Mail. Es kann allerdings auch passieren, dass eine Gruppenanmeldung abgelehnt

wird. „Das ist zum Beispiel der Fall, wenn eine Verbindung wegen zu hohen Reiseaufkommens bereits stark ausgelastet ist. Die jeweilige Begründung bekommen die Fahrgäste auch übermittelt“, erklärt Anett Ewelt. Dann muss man nach einer alternativen Verbindung schauen.

Wichtig zu wissen: Die Gruppenanmeldung stellt keine Reservierung dar und ist somit keine Garantie für ausreichend (zusammenhängende) Sitzplätze.

## S15-Inbetriebnahme verschoben

Finale Prüfungen stehen aus, ein neuer Termin wird gesucht

Zwar ist der Interimszustand des 1. Bauabschnitts der S21 Berlin weitestgehend fertiggestellt, die für das Frühjahr geplante Inbetriebnahme der neuen Linie S15 verschiebt sich aber erneut. Der Zulassungs- und Abnahmeprozess wichtiger Netzanlagen für die sogenannte City-S-Bahn Berlin dauert länger als geplant. So kann der erste Abschnitt der City-S-Bahn nicht wie angekündigt im ersten Quartal dieses Jahres in Betrieb gehen. Da für betriebsnotwendige Anlagen – unter anderem zur Stromversorgung der Strecke – noch die finale Prüfung sowie Genehmigung aussteht, wird aktuell ein neuer Termin für die Inbetriebnahme gesucht.

Die S15 ist Teil des als City-S-Bahn oder S21 bekannten Gesamtprojekts, das eine neue Nord-Süd-Verbindung für Berlin schafft und das gesamte Liniennetz der S-Bahn neu ordnen kann. Die nördlichen und südlichen

S-Bahn-Linien sowie die Ringbahn werden an den Hauptbahnhof und an die Stadtbahn angebunden.

### Das Projekt „S21 Berlin“ besteht aus drei Bauabschnitten:

Der 1. Bauabschnitt ist im Bau. Es handelt sich hierbei um die Einbindung des Nordrings aus Richtung Westhafen und Wedding bis zum Berliner Hauptbahnhof.

Für den 2. Bauabschnitt zwischen Hauptbahnhof und Potsdamer Platz läuft derzeit die Planfeststellung.

Der 3. Bauabschnitt bis Südkreuz ist in der Vorplanung.

**TIPP:** Die Deutsche Bahn wird den neuen S-Bahnhof in maritimer Gestaltung unter der Invalidenstraße im Rahmen von Führungen vorstellen. Die Termine der Führungen werden auf [→berlin-s21.de](https://berlin-s21.de) veröffentlicht.

### TICKETTIPP

## Günstiges Gruppenticket für Brandenburg und Berlin

Jede Menge zu entdecken: Für den nächsten Ausflug in der Region ist das **Brandenburg-Berlin-Ticket (BBT)** die ideale Begleitung! Es gilt montags bis freitags von 9 Uhr bis 3 Uhr des Folgetages sowie samstags, sonntags und an Feiertagen von 0 Uhr bis 3 Uhr des Folgetages. Das BBT kostet 35 € (2. Klasse) und kann von Gruppen bis zu fünf Personen für beliebig viele Fahrten genutzt werden. Darüber hinaus können bis zu drei Kinder im Alter von sechs bis 14 Jahren kostenlos mitgenommen werden.

Gültig in allen Nahverkehrszügen und weiteren Verkehrsmitteln in Brandenburg und Berlin sowie auf einigen ausgewählten Streckenabschnitten in Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen und Sachsen-Anhalt sowie in der Republik Polen.

[→bahn.de/brandenburg](https://bahn.de/brandenburg)

## 20 JAHRE LÜCKENSCHLUSS TELTOW STADT

# Auf diesen Moment hat man in Teltow lange gewartet

Vor 20 Jahren fuhr die erste S-Bahn vom Bahnhof Teltow Stadt nach Berlin

Der ganze Bahnsteig voller Menschen! Über 20.000 Besucher:innen aus Teltow, Stahnsdorf, Kleinmachnow, Berlin und weiteren Orten waren vor 20 Jahren, am 24. Februar 2005, auf den Beinen, um die Abfahrt des ersten Zuges vom neuen S-Bahnhof Teltow Stadt nach Berlin zu erleben. Wen wundert's, hatte die brandenburgische Kleinstadt doch zuvor ganze 43 Jahre, sechs Monate und elf Tage darauf gewartet, wieder ans S-Bahnnetz angeschlossen zu werden.

In einem Nachbericht der punkt 3 ist zu lesen:

„Pünktlich 13.27 Uhr erhielt Triebfahrzeugführer Frank Muschke den Abfahrtsbefehl – begleitet vom Triebfahrzeugführer a. D. Hans Riedel, der 1961 die letzte S-Bahn nach Teltow fuhr. [...]“ Anders als vor der Wende, fuhr die S-Bahn nun direkt in die Stadt hinein. Dafür wurden eine neue Strecke und ein neuer Bahnhof errichtet. punkt 3 würdigte die Eröffnung mit einem achtseitigen Extra, in dem alles nachzulesen war, was man über die neue Linie wissen musste.

Drei Tage lange wurden damals die Teltower S-Bahn-Tage gefeiert. Dafür hatte die S-Bahn Berlin gemeinsam mit der Stadt Teltow ein buntes Programm auf die Beine gestellt, um die

punkt 3 hat vor 20 Jahren in mehreren Ausgaben die Eröffnung des neuen Bahnhofs Teltow Stadt begleitet – hier mit einem Nachbericht zu den Feierlichkeiten.



Foto: André Groth

Der Bahnhof Teltow Stadt ist ein wichtiger Umsteigepunkt für Pendler:innen.

Einwohner:innen der Region sowie weitere Interessierte zum Kennenlernen der neuen S-Bahn-Verbindung einzuladen. Neben einem musikalischen Bühnenprogramm wurden zum Beispiel auch Sonderfahrten angeboten und verschiedene Vereine haben sich und ihre Arbeit präsentiert.



Foto: Dirk Pagels

Bürgermeister Thomas Schmidt

„Die Eröffnung der S-Bahn-Station Teltow Stadt vor 20 Jahren hat der Entwicklung unserer Kommune einen enormen Schub verliehen. Der Bevölkerungszuwachs, der uns zwischenzeitlich zu einer der am schnellsten wachsenden Mittelstädte Deutschlands machte, hat definitiv mit der S-Bahn-Anbindung zu tun“, sagt Teltows Bürgermeister Thomas

Schmidt. „Von 2005 bis heute ist die Einwohnerzahl von rund 20.000 auf 30.000 gestiegen. Gerade für Berufspendlerinnen und -pendler von und nach Berlin war die S-Bahn-Anbindung ein entscheidendes Argument, den Wohnsitz nach Teltow zu verlegen.“ Thomas Schmidt war bereits damals Bürgermeister in Teltow. Er hat also die Eröffnung des Bahnhofs unmittelbar erlebt und die Entwicklung seiner Stadt seitdem begleitet.



## Erster Haltepunkt vor 124 Jahren

Die Geschichte der Station reicht jedoch noch sehr viel weiter zurück. Ein Haltepunkt wurde erstmals am 1. Oktober 1901 an der Mahlower Allee eröffnet. Von nun an hielten am Teltower Stadtrand die Personenzüge aus Berlin Richtung Ludwigsfelde.

Als am 2. Juni 1913 von Wannsee nach Stahnsdorf die sogenannte Friedhofsbahn in Betrieb ging, bemühte sich der Teltower Magistrat um die bessere Einbindung seiner Stadt in den Vorortverkehr. Um den Anschluss an die Anhalter Bahn herzustellen, sollte die Lücke von Stahnsdorf über Teltow und Lichterfelde Süd bis nach Lichterfelde Ost geschlossen werden. Wie historische Quellen berichten, habe die Preußische Regierung jedoch wenig Interesse an der verlängerten Vorortbahn gezeigt.

Erst in den 30er-Jahren gab es neue Hoffnung, als die Deutsche Reichsbahn die Verlängerung der elektrischen S-Bahn über Lichterfelde Ost hinaus bis nach Trebbin plante. Dabei sollte ein Abzweig die Stadt Teltow einbinden und bis zur bereits elektrifizierten Friedhofsbahn in Stahnsdorf führen. Man begann dann auch mit ersten Erd- und Brückenbauarbeiten, bis der Zweite Weltkrieg dem Vorhaben schließlich ein vorläufiges Ende setzte.

Viele Jahre später, am 7. Juli 1951, ging die elektrifizierte Strecke von Lichterfelde Süd zum bereits existierenden Bahnhof Teltow in Betrieb, sodass die S-Bahnen von Bernau nun bis Teltow fuhren. Doch auch dieser elektrische S-Bahnbetrieb währte nur kurz. Er endete mit dem Mauerbau am 13. August 1961 – nach gerade mal zehn Jahren.

Nach der Wende, 1992/1993, vereinbarten der Bund, die Deutschen Bahnen (Reichsbahn und Bundesbahn) und die Länder Berlin/Brandenburg die Wiederherstellung und Grunderneuerung des S-Bahnnetzes fast wie 1961. Dazu gehörte auch die gezielte Ergänzung des Netzes mit dem Neubau der Strecke Lichterfelde Süd – Teltow Stadt. Der erste Spatenstich für die Strecke



Foto: André Groth

nach Teltow Stadt erfolgte am 22. Oktober 2003 – und schließlich konnte 2005 die Inbetriebnahme gefeiert werden.

„Seitdem hat Teltow von der Anbindung an Berlin profitiert und wird auch weiterhin davon profitieren. Ich bin mir sicher, dass auch die geplante Verlängerung der S-Bahn-Linie bis nach Stahnsdorf eine zusätzliche Initialzündung für die ganze Region sein wird“, sagt Bürgermeister Thomas Schmidt. „Der Metropolraum im Südwesten Berlins hat rund 65.000 Einwohner. Der geplante Haltepunkt an unserer Iserstraße und der Endbahnhof in Stahnsdorf bergen ein großes Entwicklungspotenzial, das gehoben werden kann. Die S-Bahn wird dabei – wie seit 20 Jahren – sehr hilfreich sein.“

Thomas Schmidt bezieht sich hierbei auf das Infrastrukturprojekt

i2030 (→[i2030.de](https://www.i2030.de)). Es sieht eine Verlängerung der Strecke auf der bisher freigehaltenen Trasse vom derzeitigen Endbahnhof Teltow Stadt über den neuen Haltepunkt „Teltow Iserstraße“ bis zum neuen Endbahnhof „Stahnsdorf Sputendorfer Straße“ vor. Das Land Brandenburg finanziert die Vorplanung der

Streckenverlängerung mit sechs Millionen Euro. Eine Inbetriebnahme streben die Verantwortlichen im Jahr 2032 an. Außerdem stellt Berlin vier Millionen Euro zur Verfügung, um den zweigleisigen Ausbau der S-Bahn-Strecke zwischen Südende und Lichterfelde Ost vorzuplanen. Das soll künftig einen 10-Minutentakt auf der S25 bis Stahnsdorf ermöglichen.

Apropos besserer Takt: Nach Teltow Stadt gibt es den bereits. Seit dem 18. Juli 2011 ist die S-Bahn zwischen dem Brandenburger Vorort und der Berliner Innenstadt alle zehn Minuten unterwegs. Darauf abgestimmt wurde seinerzeit auch das restliche ÖPNV-Angebot mit den örtlichen Busunternehmen. Diese Verknüpfung macht es für Pendler:innen bis heute attraktiv, für die Fahrt nach Berlin auf die öffentlichen Verkehrsmittel zu setzen.

## Tipps für einen Ausflug nach Teltow

### Altstadtführung des Heimatvereins Teltow

**Datum:** 8. März, 10-12 Uhr

**Treffpunkt:** Ruhlsdorfer Platz / Ecke Berliner Straße neben Café DREIKÄSEHOCH  
Geschichten und Geschichte unter alten Linden und über historisches Pflaster.  
Kostenlose Teilnahme. →[heimatverein-teltow.de](https://www.heimatverein-teltow.de)

### Teltow singt – das Mitsingkonzert!

**Datum:** 12. März, 20 Uhr (Einlass 19.30 Uhr)

**Ort:** Neues Rathaus (Stubenrauchsaal), Marktplatz 1-3

Die jeweiligen Songtexte werden mittels Beamer an eine Leinwand übertragen und schon kann es mit dem Singen losgehen. Die „SingIn Town Band“ begleitet die Gäste durch den Abend. Eintritt: 10 € (Karten sind nur an der Abendkasse erhältlich).  
Vor Anmeldung ist unbedingt notwendig! →[kultur.teltow.de](https://www.kultur.teltow.de)

### Teltower Jazz-Trödelmarkt

**Datum:** 5. April, 10-15 Uhr

**Ort:** Marktplatz in der Teltower Altstadt

Mit musikalischer Begleitung gemütlich bummeln, ausgiebig stöbern, viel entdecken und so manchen Schatz erstehen.

## MITARBEITENDE DER S-BAHN BERLIN

# Ein ganzes Berufsleben für die S-Bahn Berlin

Stephan Stauske ist dem Unternehmen auch nach der Rente treu geblieben

Als Kind haben Stephan Stauske vor allem Straßenbahnen und Busse fasziniert. „Mein Vater war Schlosser bei der Straßenbahn, vermutlich hat das auch damit zu tun“, erzählt der heute 66-Jährige. Später, als Schüler, verschlug es ihn dann erstmals zur S-Bahn Berlin. Im Werk Friedrichsfelde hat Stephan Stauske während seiner Ferien regelmäßig gearbeitet, half beim Waschen und Putzen der Züge. „So bin ich dem Unternehmen nähergekommen und habe schließlich 1975 in Friedrichsfelde meine Lehre zum Elektromonteur begonnen“, erinnert er sich.

Seitdem ist Stephan Stauske der S-Bahn Berlin treu geblieben – bis zur Rente und darüber hinaus. Denn eigentlich hieß es 2022: Ruhestand. „Das hat für etwa einen Monat geklappt“, erzählt Stauske lachend. „Dann rief mich der Fertigungsleiter aus Schöneweide an – der selbst mal mein Lehrling war – und fragte, ob ich nicht weiter in der Ausbildung, jetzt als Trainer für Fahrzeugtechnik, tätig sein wolle.“ Seitdem leitet Stephan Stauske Lehrgänge und schult neue Mitarbeitende in Theorie und Praxis für die Arbeit mit den unterschiedlichen Baureihen.



Die Lehrgänge bestehen aus theoretischen und praktischen Einheiten.



Stephan Stauske (r.) gibt sein Wissen über die unterschiedlichen Baureihen gerne an neue Mitarbeitende weiter.

Dass der 66-Jährige für diese Aufgabe angefragt wurde, kommt nicht von ungefähr. Denn mit seiner Ausbildung zum Elektromonteur war Stephan Stauskes Werdegang bei der S-Bahn Berlin noch lange nicht abgeschlossen. 1977 machte er seinen Abschluss, leistete anschließend zwei Jahre Dienst bei der Armee – und kam zurück nach Friedrichsfelde, um als Elektromonteur in der Fahrzeuginstandhaltung zu arbeiten.

### Bis 2001 in der Lehrwerkstatt unterrichtet

„Allerdings hat es mich da nicht lange gehalten“, erzählt Stephan Stauske weiter. „Ich wurde für die Hauptwerkstatt in Schöneweide abgeworben, um dort in der damaligen Lehrwerkstatt als Lehrmeister zu arbeiten. Um die Lehrbefähigung zu bekommen, habe ich noch Maschinenbau mit Fachrichtung Instandhaltung von Schienenfahrzeugen studiert.“

Er blieb in der Lehrwerkstatt bis 2001, bevor weitere Stationen folgten: Schienenfahrzeugschlosser mit Spezialisierung Lokführer,

Verantwortlicher für Bahnsicherheit und schließlich die Bauart-Betreuung mit Qualitätssicherung und Schadensursachenforschung. Hier blieb Stauske bis 2010.

Die letzten Jahre bis zum Ruhestand arbeitete er dann in der Abnahmetechnik auf dem Prüffeld im Werk Schöneweide. Hier erfolgt die Wiederinbetriebnahme aller Fahrzeuge nach ihrer Hauptinstandsetzung, der Revision. Die Lieblingsbaureihe von Stephan Stauske ist übrigens der Stadtbahner (BR 475).

„Damit bin ich groß geworden, die musste ich als Lehrling auswendig lernen und kann es auch heute noch.“

Über die Jahre hat sich Stauske auch zu den anderen Zügen der Berliner S-Bahn jede Menge Wissen angeeignet. Wissen, welches er jetzt gerne an die neuen Mitarbeitenden weitergibt. „Mein Engagement liegt auch darin begründet, dass ich dem Unternehmen gerne was zurückgeben will“, sagt er. „Die S-Bahn Berlin war immer für mich da – nicht nur dienstlich, auch bei privaten Herausforderungen. Ich fühle mich dem Unternehmen verbunden, es war stets ein Geben und Nehmen.“

Mitte des Jahres soll trotzdem endgültig Schluss sein, dann will Stephan Stauske das mit dem Ruhestand noch mal probieren. „Es ist mir wichtig, mehr Zeit für die Familie zu haben. Außerdem habe ich neben der Eisenbahn noch viele weitere Interessen, bin gerne in der Natur, um zu wandern, Fahrrad zu fahren oder zu angeln.“ Auch ein kleines Zweirad-Museum mit Mopeds und Motorrädern unterhält Stephan Stauske, wie er erzählt. An diesen Maschinen schraubt er nicht nur, noch lieber fährt er sie. Langweilig wird dem Berliner also auch nach seinem ausgefüllten Berufsleben ganz sicher nicht.

# „Klasse unterwegs“ bewegt!

Schulprogramm von DB Regio Nordost hat neue Angebote im Gepäck

„Klasse unterwegs“, das Schulprogramm von DB Regio Nordost, bietet für Schulklassen spannende Ergänzungen zum Unterricht im Klassenzimmer. Über 300 außerschulische Lernangebote sind unter [→bahn.de/klasseunterwegs](https://bahn.de/klasseunterwegs) zu finden. Alle Ziele sind gut mit öffentlichen Verkehrsmitteln zu erreichen und bieten vor Ort speziell für Schulklassen ausgearbeitete Programme an. Ab März stellt punkt 3 monatlich Themen und Angebote rund um „Klasse unterwegs“ vor und verlost Exkursionen für interessierte Lehrkräfte und Schulklassen.

In diesem Jahr ist bei „Klasse unterwegs“ ein neuer Aspekt hinzugekommen. Dabei geht es um den guten, alten Wandertag, der mit abwechslungsreichen Zielen, toller Natur, prägnanten Stationen unterwegs und gut ausgeschilderten Wanderwegen lockt. So lassen sich auch Schülerinnen und Schüler für das Wandern begeistern, die sich das bisher kaum zugetraut hätten.

Mit dem Stichwort „Bewegung“ oder noch genauer mit „Klasse unterwegs bewegt“ findet man auf [→bahn.de/klasseunterwegs](https://bahn.de/klasseunterwegs) jede Menge konkrete Vorschläge für tolle Wanderungen. Passende Ziele für frischlufthungrige Schulklassen liegen sowohl im Umkreis der Metropole Berlin als auch etwas weiter entfernt im nördlichen Brandenburg und in Mecklenburg-Vorpommern. Alle Wanderziele sind gut mit den Regionalzügen und dem ÖPNV zu erreichen.

Der nahende Frühling eignet sich hervorragend, um sich gemeinsam auf den Weg zu machen, die Natur zu genießen und jede Menge frische Luft und erste Sonnenstrahlen zu tanken. So geht es zum Beispiel mit Fontane



Foto: iStock 1312355440

nach Marquardt bei Potsdam zu einem rund dreieinhalb Kilometer langen Rundwanderweg durch den Ort und den dortigen Schlosspark am Schlänitzsee. Die Anreise erfolgt schnell und bequem mit den Regionalzügen RB20 und RB21.

Ein Geheimtipp für tolle Wanderausflüge ist die Gegend um Angermünde. Nur knapp eine Stunde mit dem schnellen Regional-Express vom Berliner Hauptbahnhof entfernt, kann man ab Angermünde in wenigen Minuten per ÖPNV oder Regionalbahn die herrlichsten Wandergebiete erreichen. Da lockt als Weltnaturerbe der ausgedehnte Buchenwald von Grumsin. Ein kleiner Abstecher führt direkt zu einer Badestelle am Wolletzsee. Oder man fährt von Angermünde Richtung Oder und kann in Crieven zu einer Wanderung durch den Nationalpark Unteres Odertal starten.

Selbstverständlich finden sich auch für Schulklassen

Ein gemeinsamer Ausflug stärkt die Klassengemeinschaft und bringt Abwechslung in den Schulalltag.

aus Mecklenburg-Vorpommern zum Beispiel an der Ostsee hervorragende Wandermöglichkeiten. Besonders eindrücklich ist die Steilküste von Usedom. Hier gibt es in Koserow einen spektakulären Rundwanderweg, der sowohl zur Ostseeküste als auch zum Achterwasser führt.

Wer über die Angebote von „Klasse unterwegs“ auf dem Laufenden gehalten werden möchte, kann unter [→klasseunterwegs.de/newsletter](https://klasseunterwegs.de/newsletter) direkt den kostenfreien Newsletter bestellen. Hier gibt es auch immer wieder Hinweise zu Sonderaktionen, bei denen Schulklassen die Gruppentickets für die An- und Abreise gewinnen können.

Unter [→bahn.de/klasseunterwegs](https://bahn.de/klasseunterwegs) sind über 300 außerschulische Lernangebote zu finden.

Der kostenfreie Newsletter kann unter [→klasseunterwegs.de/newsletter](https://klasseunterwegs.de/newsletter) bestellt werden.



WO SICH AN DER S-BAHNLINIE S5 EIN ZWISCHENHALT LOHNT

# Aussteigen, bitte!

Entlang der S-Bahnlinie S5 warten abwechslungsreiche Ausflugsziele

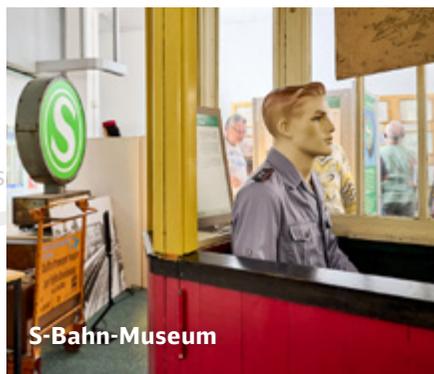
Über 49,5 Kilometer schlängelt sich die S-Bahnlinie S5 einmal von Strausberg Nord im Landkreis Märkisch-Oderland in Brandenburg bis zum Westkreuz in Berlin. An 30 Bahnhöfen wird gehalten, bleibt man vom Start bis zum Ziel sitzen, ist man eine Stunde und 18 Minuten lang unterwegs.

Allerdings lohnt es sich, zwischendurch mal auszusteigen – denn entlang der S5 lässt sich ganz schön was erleben. Dabei geht es mal ruhig und mal trubelig zu, Abwechslung ist also garantiert. punkt 3 hat ein paar Ausflugsziele zusammengestellt.

## S-Bf Ostbahnhof

### Projekträume drinnen und draußen

Wer am Ostbahnhof aussteigt, der kann eigentlich erstmal genau da bleiben. In Richtung des Ausgangs zur Koppenstraße befindet sich seit 2023 der Projektraum des Berliner S-Bahn-Museums (→[s-bahn-museum.de](https://s-bahn-museum.de)). Es präsentiert einzigartige Exponate zur Geschichte der S-Bahn und ihrer Bedeutung für Berlin und das Umland. Ebenfalls sehenswert und zu Fuß nur rund zehn Minuten entfernt: der Holzmarkt (→[holzmarkt.com](https://holzmarkt.com)) direkt am Ufer der Spree. Hier finden sich Kunst, Kultur, Kulinarik, Handwerk und Musik.



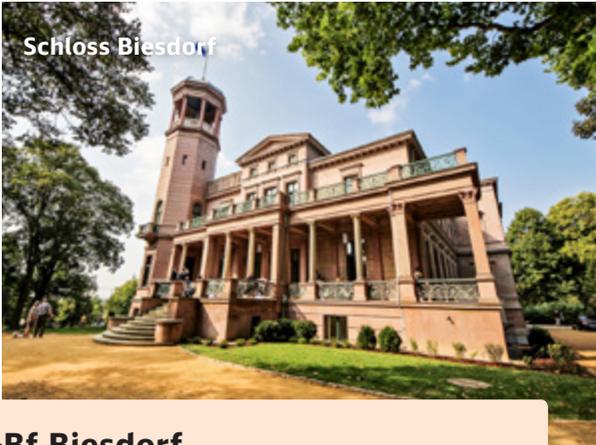
## S-Bf Savignyplatz

### Einfach ein bisschen bummeln

Rund um den Bahnhof Savignyplatz werden alle fündig, die gerne durch kleine Kieze bummeln und zwischendurch dort einkehren, wo es besonders hübsch aussieht – egal ob für Kaffee und Kuchen, deftige Speisen, Vintage-Mode, Bücher und mehr. Wem diese Auswahl noch nicht reicht: Der Kurfürstendamm ist nur einen Katzensprung entfernt, da kann die Shoppingtour weiter ausgedehnt werden.



Foto: Michael Barth / Wikimedia



Schloss Biesdorf

Foto: Kirchgarten / Wikimedia

### S-Bf Biesdorf

#### Denkmalgeschützte Grünanlage

Umgeben von einem idyllischen und verwunschenen Park bietet das Schloss Biesdorf Kunst, Kultur, Erholung und Kulinarik. Es gilt als besonders wertvolles Ensemble der Bau- und Gartenkunst des 19. Jahrhunderts. Der Schlosspark gehört zu den schönsten Grünanlagen des Bezirks und ist als Denkmal geschützt. Beeindruckend sind die um 1900 entstandenen Anlagen wie der Fontänen- teich, der Eiskeller mit doppelter Freitreppe oder der Teepavillon. → [schlossbiesdorf.de](http://schlossbiesdorf.de)



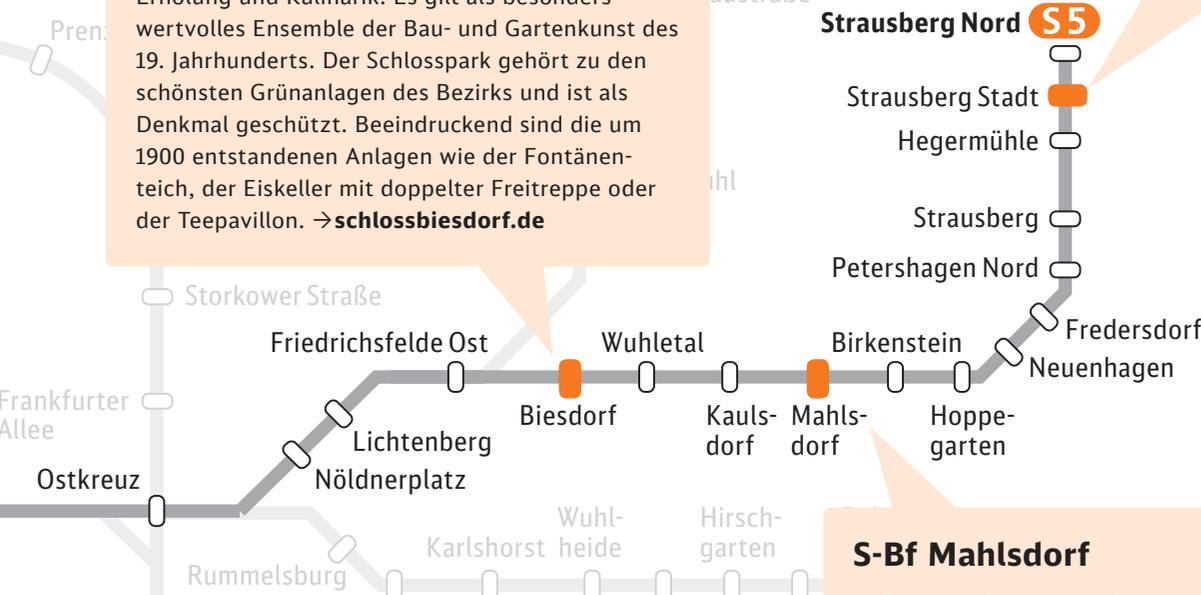
Indoor-Fußball

Foto: SEP Strausberg

### S-Bf Strausberg Stadt

#### Anlagen für verschiedene Sportarten

Wer es aktiv mag, der ist auf dem rund 26 Hektar großen Gelände des Sport- und Erholungsparks (SEP) Strausberg bestens aufgehoben. Das Areal ist ideal für Freizeitsportler:innen, Klassenfahrten, Trainingslager, Firmen- und Familienfeiern. Hier findet sich alles unter einem Dach: gepflegte Sportanlagen für verschiedene Sportarten und attraktive Freizeitangebote, darunter Kletterwald, Beachvolleyball, Judohalle und mehr. → [sep-strausberg.de](http://sep-strausberg.de)



### Fahrplan-Steckbrief zur Linie

## S5

- Die S5 verkehrt im 20-Minutentakt und wird zwischen Hoppegarten (nur Mo-Fr zu Hauptverkehrszeiten) bzw. Mahlsdorf und Westkreuz auf einen 10-Minutentakt verdichtet.
- Im Abendverkehr muss in Mahlsdorf umgestiegen werden, die Weiterfahrt erfolgt unmittelbar vom selben Bahnsteig gegenüber.
- Montag bis Freitag werden während der Hauptverkehrszeiten zwischen Mahlsdorf und Ostbahnhof zusätzliche Fahrten im 20-Minutentakt angeboten (außer in den Weihnachts- und Sommerferien).

### S-Bf Mahlsdorf

#### Kaffee, Kuchen und Kultur

Das Café „Kunst und Krümel“, nur wenige Gehminuten vom S-Bahnhof Mahlsdorf entfernt, ist so viel mehr als ein Café! In und auf den Regalen finden sich kleine Kunstwerke und handgefertigte Kostbarkeiten, eine kleine Bücherauswahl lädt zum Schmökern ein – und wer es gesellig mag, findet hier auch Gesellschaftsspiele. Außerdem lädt das Café regelmäßig zu kleinen Veranstaltungen ein, darunter Konzerte und Lesungen. → [kunst-und-kruemel.com](http://kunst-und-kruemel.com)



Foto: Café Kunst und Krümel

## Frauentag: Züge fahren wie samstags

Gesetzlicher Feiertag  
am 8. März nur in Berlin



Foto: André Groth

Der Internationale Frauentag am 8. März ist ein arbeitsfreier gesetzlicher Feiertag in Berlin. Die Züge der S-Bahn Berlin sowie von DB Regio Nordost fahren nach den regulären Samstags-Fahrplänen, da im benachbarten Brandenburg der 8. März kein Feiertag ist.

Anlässlich des Frauentags finden in Berlin auch in diesem Jahr Demonstrationen, Podiumsdiskussionen und weitere Veranstaltungen statt, die sich den Themen Geschlechtergerechtigkeit, Gender Pay Gap und Frauenrechte widmen. Eine Auswahl:

Um 12.30 Uhr beginnt am Oranienplatz die Demonstration „Frauen\*kampftag“. Die Veranstalter:innen setzen sich für ein Leben ohne Angst, Ausbeutung und Unterdrückung ein. Die Abschlusskundgebung findet vor dem Roten Rathaus statt.

► U-Bf Moritzplatz **U8**

Um 12 Uhr startet am Mariannenplatz eine Fahrrad-Demonstration von „Purple Ride“. Gefordert wird echte Chancengleichheit unabhängig von Geschlecht und Geschlechtsidentität. Geradelt wird zum Leopoldplatz.

► U-Bf Görlitzer Bahnhof **U1 U3**

Das Zeiss-Großplanetarium stellt zum Internationalen Frauentag eine Gruppe von Wissenschaftlerinnen vor, die Ende des 19. Jahrhunderts viel dazu beigetragen hat, das Wissen über Sterne zu erweitern.

Beginn: 19.45 Uhr | Eintritt: 10 €  
Prenzlauer Allee 80, 10405 Berlin

► S-Bf Prenzlauer Allee **S41 S42 S8 S85**

Ihr S-Bahn(+)

## Erschreckend lustig!

Wer ist mutig genug für Berlins gruselige Vergangenheit?

Das Berlin Dungeon nimmt die Besucher:innen mit auf eine Zeitreise durch 600 Jahre dunkle Berliner Geschichte. Professionelle Schauspieler:innen erwecken die unheimlich „amüsanten“ Gestalten der gefährlichen Vergangenheit Berlins in 360-Grad-Kulissen wieder zum Leben. Das Publikum enthüllt die Legende der weißen Frau, irrt durch das Labyrinth der Hohenzollern und begegnet Berlins berüchtigtstem Serienmörder Carl Großmann. Der Folterknecht zeigt



Foto: Berlin Dungeon

nicht nur seine furchteinflößenden Werkzeuge, er bietet auch seine Hilfe an: Glückt die von ihm vorgeschlagene Flucht durch den geheimen Tunnel oder führt sie in die Peststraße? Wer sich dann auch noch Berlins einzigem Indoor-Freifallturm Exitus stellt, stürzt zwölf Meter in absoluter Dunkelheit in die Tiefe. Mutig genug?

➕ **Ihr S-Bahn-Plus:** Die S-Bahn Berlin verlost 5 x 2 Tickets für „Berlin Dungeon“ an einem Termin der eigenen Wahl.

Kennwort: „Berlin Dungeon“

→ [thedungeons.com/berlin](https://thedungeons.com/berlin)

Berlin Dungeon

Spandauer Straße 2, 10178 Berlin

S-Bf Hackescher Markt **S3 S5 S7 S9**

## Grimminelle Drag-Show

Märchentheater nur für Erwachsene

Es war einmal ... Bei den Gebrütern Grimm fangen Märchen so an und wir kennen alle die Titelrollen. Wie Schneewittchen, die ständig mit der Frage konfrontiert wird: Wer ist die Schönste im Land? Oder Schneeweißchen und Rosenrot, die sich fragen: Wie teilen wir uns den heißen Bären, der im Publikum sitzt? Dann nerven da noch die schwulen Zwerge in der WG: Wer hat mit wem in meinem Bettchen geschlafen? Selbst bei den Eltern von Hänsel und Gretel hängt der Haussegen schief,



Foto: Sven Ihlenfeld

seitdem die Kinder ABBA hören, sich schminken und Highheels tragen. Doch gehen alle Märchen gut aus? Wer wird denn nun am Ende wachgeküsst? Wir brauchen Antworten! Und die kommen ans Licht des BKA Theaters – bei einem besonders „grimminellen“ Abend. Die an den Märchen erprobten Schauspieler des Hexenkessel Hoftheaters und der Märchenhütten haben eine turbulente Show auf die Beine gestellt.

➕ **Ihr S-Bahn-Plus:** Die S-Bahn Berlin verlost 3 x 2 Tickets für „Pink Grimm“ am 2. April um 20 Uhr im BKA Theater.

Kennwort: Pink Grimm

→ [bka-theater.de](https://bka-theater.de)

BKA Theater

Mehringdamm 34, 10961 Berlin

U-Bf Mehringdamm **U6 U7**

\* Für alle Gewinnspiele gelten folgende Teilnahmebedingungen: Wer gewinnen möchte, beteiligt sich im Internet unter →sbahn.berlin/gewinnspiele oder sendet eine Postkarte mit dem Kennwort an die S-Bahn Berlin, Elisabeth-Schwarzhaupt-Platz 1, 10115 Berlin. Teilnahmeabschluss ist der 15. März 2025 (Datum des Poststempels). Gewinnspielteilnahme erst ab 18 Jahren. Eine Barauszahlung oder Umtausch des Gewinns ist nicht möglich. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Ihre persönlichen Daten werden nur für das Gewinnspiel genutzt. Wenn es zur Abwicklung eines Gewinnspiels notwendig ist, werden Vor- und Nachname der Gewinnenden an den Preissponsor übertragen. Die Gewinnenden werden schriftlich benachrichtigt. Eine Teilnahme über Dritte, insbesondere Gewinnspielservice-Anbieter, ist ausgeschlossen.

Gewinnspiel\*

Gewinnspiel\*



## Baumaßnahmen und Fahrplanänderungen



# Brückenarbeiten am S-Bahnhof Wollankstraße

Ab 3. März Auswirkungen auf Fußgänger:innen und Fahrgäste der **S1** **S25** **S85**

Die 1901 errichtete Eisenbahnüberführung über die Wollankstraße wird aufgrund von altersbedingten Schäden durch einen Neubau für S- und Fernbahngleise ersetzt. Ab März entsteht dafür der Bauzustand, eine alte Hilfsbrücke muss ausgebaut und neue müssen eingebaut werden. Das bringt Einschränkungen für die Fußwege vor Ort sowie für den S-Bahnverkehr:

**Montag, 3. März, bis Freitag, 28. März: Wollankstraße vollständig gesperrt**

Zur Querung der Bahntrasse müssen Fußgänger:innen auf die Personenunterführung am S-Bahnhof oder die Wilhelm-Kuhr-Straße ausweichen (→ Grafik). Der Bahnsteig ist weiterhin über den Aufzug und die Treppe sowie über die Personenunterführung zu erreichen.

Ab 29. März wird die Wollankstraße halbseitig gesperrt. Weitere temporäre Vollsperrungen sind unter anderem von Mitte Juni bis Dezember 2025 geplant.

**Freitag, 28. März bis voraussichtlich 2027: S-Bahn hält stadtauswärts nicht am S-Bf Wollankstraße (→ Seite 14 1 und Seite 20 Vorschau).**

Die Station Wollankstraße kann weiterhin über das stadteinwärts (Richtung Süden) führende S-Bahngleis erreicht werden. Reisende müssen dafür aus Richtung S-Bahnhof Bornholmer Straße am S-Bahnhof Schönholz aussteigen und eine Station zurückfahren. Stadtauswärtsreisende müssen

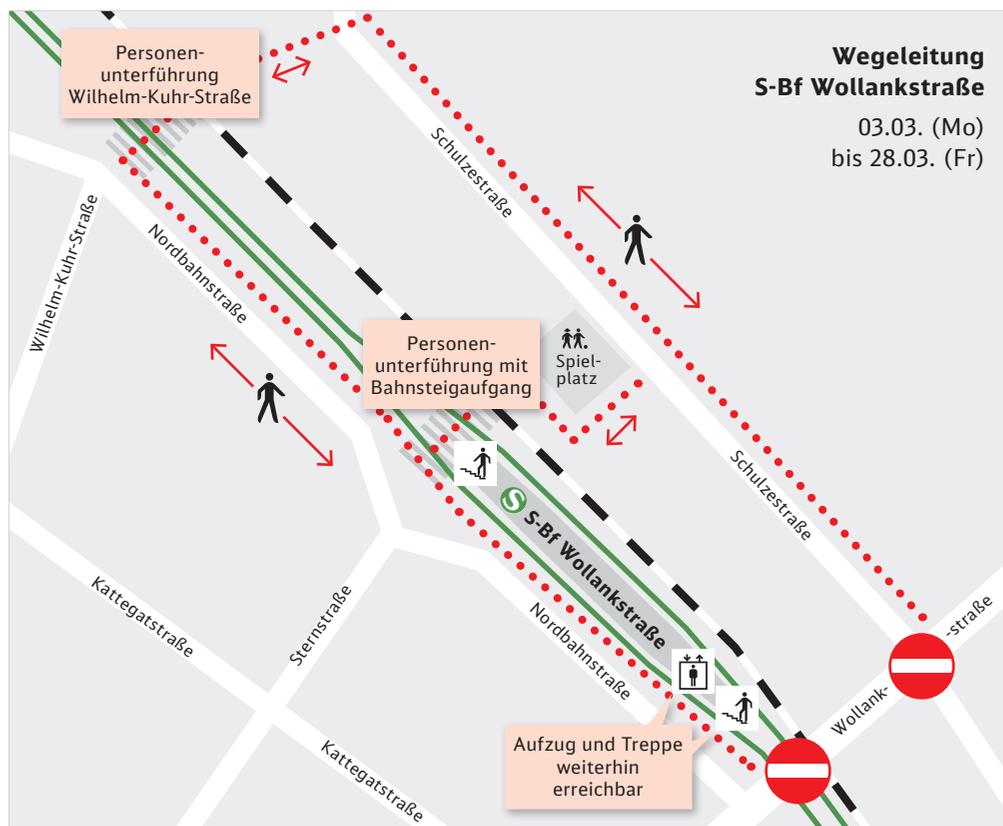
vom S-Bahnhof Wollankstraße erst zum S-Bahnhof Bornholmer Straße fahren und von dort die Züge der Gegenrichtung nutzen.

**Kulanzregelung:** Kurzstreckenfahrtausweise mit Ziel/Fahrtbeginn Wollankstraße berechtigen zur Fahrt ab Humboldthain / Prenzlauer Allee über Schönholz bzw. nach Wittenau / Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik über Bornholmer Straße.

Einzelfahrtausweise berechtigen zur Fahrt in Richtung Bornholmer Straße nach Wollankstraße zur Umfahrung über Schönholz sowie ab Wollankstraße in Richtung Schönholz zur Umfahrung über Bornholmer Straße.

### INFO

Bauvideo auf → [youtube.com/sbahnberlin](https://youtube.com/sbahnberlin)  
Hintergründe zum Bauprojekt auf → [bauprojekte.deutschebahn.com/p/berlin-nord](https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/berlin-nord)



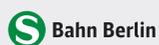
Grafik: punkt 3

**i** Alle Infos zu Baumaßnahmen, zu Terminänderungen und zur aktuellen Betriebssituation gibt es bei den jeweiligen Verkehrsunternehmen:

Vor Fahrtantritt bitte die elektronische Fahrplanauskunft nutzen – hier sind aktuelle Baumaßnahmen berücksichtigt – sowie die Aushänge am Bahnhof beziehungsweise im Zug beachten.

### S-Bahn Berlin

- [sbahn.berlin](https://sbahn.berlin)
- S-Bahn-Kundentelefon: ☎ 030 297-43333
- S-Bahn-App
- Bau-Newsletter



### DB Regio

- [bahn.de/brandenburg](https://bahn.de/brandenburg)
- Kundendialog von DB Regio: ☎ 0331 23568-81/-82
- Mobile Apps auf → [bahn.de](https://bahn.de)
- personalisierter Newsletter: [deutschebahn.com/bauinfos](https://deutschebahn.com/bauinfos)



### NEB

- [NEB.de](https://NEB.de)
- NEB-Kundencenter: ☎ 030 396011-344
- [info@NEB.de](mailto:info@NEB.de)



### ODEG

- [odeg.de](https://odeg.de)
- ODEG-Servicetelefon: ☎ 030 514888888
- [odeg.de/kontakt/kontaktformulare](https://odeg.de/kontakt/kontaktformulare)



### HANS

- [hanseatische-eisenbahn.de](https://hanseatische-eisenbahn.de)
- Kundentelefon: ☎ 033981 50230



# Übersicht Fahrplanänderungen im S-Bahn-Liniennetz

Zeitraum: Donnerstag, 27.02.2025, bis Sonntag, 16.03.2025



**Streckenabschnitt mit aktuellen Einschränkungen/Änderungen**

**S1 S25 S8 S85** 1

**(Nordbahnhof -) Bornholmer Straße - Schönholz/Blankenburg - Birkenwerder (- Oranienburg)**

**03.03. (Mo) 4 Uhr bis 23.03. (So) 22 Uhr, 24.03. (Mo) 4 Uhr bis 28.03. (Fr) 1:30 Uhr**  
**Zugverkehr verändert:** Umleitung der S1 zwischen Bornholmer Straße <-> Hohen Neuendorf über Pankow, Blankenburg und Schönfließ  
**S-Bahn-Pendelverkehr:** Bornholmer Straße <-> Schönholz (im 12-Minutentakt); nicht im Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So (siehe bei S1 (separate Linie))  
**Taktänderung:** Schönholz <-> Frohnau S-Bahnverkehr nur im 20-Minutentakt mit S1  
**Fahrplanänderung:** Die S1 fährt von Hohen Neuendorf bis Oranienburg 5 bis 9 Minuten später (im Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So 5 Minuten später), in der Gegenrichtung fährt die S1 nach Wannsee von Oranienburg bis Hohen Neuendorf (auch im Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So) 5 Minuten früher. Die S25 fährt von Schönholz bis Alt-Reinickendorf 10 Minuten früher, von Karl-

Bonhoeffer-Nervenlinik bis Tegel 8 Minuten früher, hat in Tegel 7 Minuten Aufenthalt und fährt von Tegel bis Hennigsdorf planmäßig. Im Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So fahren die S1 (separate Linie) nach Birkenwerder und die S25 nach Hennigsdorf von Bornholmer Straße bis Schönholz 1 Minute früher. Im Nachtverkehr 22./23.03. (Sa/So) fährt die S1 (separate Linie) nach Birkenwerder von Bornholmer Straße bis Waidmannslust 3 Minuten früher. Im Nachtverkehr 22./23.03. (Sa/So) fährt die S1 nach Wannsee von Bornholmer Straße bis Gesundbrunnen 2 Minuten später, in Gesundbrunnen besteht kein Übergang zur S42 in Richtung Wedding/Westkreuz. Im Nachtverkehr 22./23.03. (Sa/So) fährt die S25 nach Hennigsdorf von Bornholmer Straße bis Alt-Reinickendorf 1 Minute früher.  
**Bahnsteigänderung:** In Bornholmer Straße fährt der Pendelzug nach Schönholz von Gleis 1 (Bahnsteig stadteinwärts). In Bornholmer Straße fahren im Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So die S1 via Schönholz und Frohnau nach Birkenwerder und die S25 nach Hennigsdorf von Gleis 1 (Bahnsteig stadteinwärts). Aus Richtung Gesundbrunnen ankommende Fahrgäste müssen in Bornholmer Straße zur Weiterfahrt in Richtung Schönholz den Bahnsteig wechseln (der Bahnhof ist barrierefrei).

**Linienführungen der betroffenen S-Bahn-Linien:**

- S1 fährt Wannsee <-> Bornholmer Straße <-> Pankow <-> Blankenburg <-> Schönfließ <-> Hohen Neuendorf <-> Oranienburg (10-Minutentakt: Wannsee <-> Gesundbrunnen, Mo-Fr während der Hauptverkehrszeiten Zehlendorf <-> Potsdamer Platz im 5-Minutentakt)
- S1 (separate Linie) fährt Schönholz <-> Frohnau <-> Hohen Neuendorf <-> Birkenwerder, im Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So Bornholmer Straße <-> Schönholz <-> Frohnau <-> Hohen Neuendorf <-> Birkenwerder
- S25 fährt Teltow Stadt <-> Gesundbrunnen und Schönholz <-> Hennigsdorf (im Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So Bornholmer Straße <-> Hennigsdorf)
- S26 fährt Mo-Fr Teltow Stadt <-> Nordbahnhof, Sa+So Teltow Stadt <-> Potsdamer Platz
- S8 fährt Wildau/Grünau <-> Blankenburg, im Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So Grünau <-> Pankow (14.03. (Fr) 22 Uhr bis 17.03. (Mo) 1:30 Uhr und 21.03. (Fr) 22 Uhr bis 24.03. (Mo) 1:30 Uhr Schöneweide <-> Blankenburg) – bitte im Abschnitt Blankenburg <-> Birkenwerder die umgeleitete S1 nutzen.

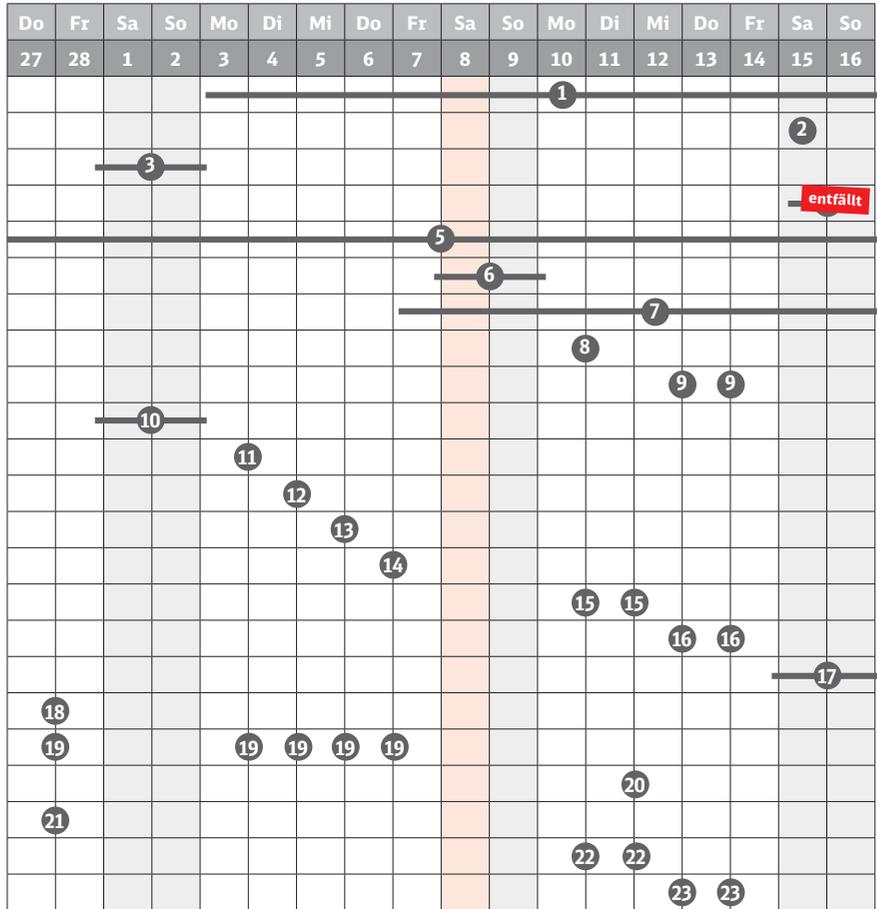
**Legende**

- nur in der Nacht
- auch Arbeitstage sind betroffen (in der Zeit von 4 bis 22 Uhr)
- WE** nur am Wochenende/feiertags
- siehe Tabelle
- einzelne Stunden
- mehr als ein Tag

**S85** fährt Mo-Fr Grünau <> Pankow, Sa+So Schöneweide <> Pankow  
 In der Nacht 23./24.03. (So/Mo) besteht von 22 Uhr bis 1:30 Uhr zwischen Bornholmer Straße <> Schönholz Ersatzverkehr mit Bussen. Bitte zur Umfahrung zwischen Bornholmer Straße <> Hohen Neuendorf die über Pankow, Blankenburg und Schönfließ umgeleitete S1 sowie zwischen Gesundbrunnen <> Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik (S25) <> Wittenau (S1) die U8 nutzen.

Ab 28.03.2025 (Fr) 4 Uhr entfällt bei den Linien S1 in Fahrtrichtung Frohnau/Oranienburg, S25 in Fahrtrichtung Hennigsdorf und S85 in Fahrtrichtung Frohnau der Halt in Wollankstraße. Fahrgäste aus Richtung Süden kommend, die in Wollankstraße aussteigen möchten, fahren bitte zunächst weiter bis Schönholz und nutzen dort von der gegenüberliegenden Bahnsteigseite (Gleis 4) die Züge der Gegenrichtung und fahren einen Bahnhof zurück bis Wollankstraße. Fahrgäste von Wollankstraße in Richtung Schönholz, Frohnau, Oranienburg und Hennigsdorf nutzen bitte zunächst die Züge der Gegenrichtung bis Bornholmer Straße und steigen dort in die S1 nach Waidmannslust/Frohnau/Oranienburg, S25 nach Hennigsdorf oder in die S85 nach Frohnau um. Die Weiterfahrt erfolgt vom Nachbarbahnsteig Gleis 4 (der Bahnhof ist barrierefrei). Die S1 in Fahrtrichtung Wannsee, die S25 in Fahrtrichtung Teltow Stadt und die S85 in Fahrtrichtung Grünau sind nicht betroffen und halten planmäßig in Wollankstraße.  
**Grund:** Einrichten des Bauzustand zum Neubau der Brücke über die Wollankstraße

**S2** 2  
**Buch - Bernau** **WE**  
**15.03. (Sa)**  
**8 Uhr bis 18 Uhr**  
**kein S-Bahnverkehr:** Buch <> Bernau  
**Ersatzverkehr mit Bussen:**  
**Bus S2:** S Buch (P+R-Parkplatz) <> Bushaltestelle „Alt-Buch/Wiltbergstraße“ (Zusatzhalt in der Straße Alt-Buch und nur in Fahrtrichtung Bernau) bzw. Ersatzverkehrshaltestelle „Alt-Buch“ (Zusatzhalt in der Straße Alt-Buch vor Pölnitzweg und nur in Fahrtrichtung Buch) <> Bushaltestelle „Zepernick, Schweizer Straße“ (Halt für S-Bf Röntgental) <> Bushaltestelle „Zepernick, Kirche“ (Zusatzhalt) <> S Zepernick (Schönowener Straße) <> Bushaltestelle „Bernau, Abzweig Wohnsiedlung“ (Halt für S-Bf Bernau-Friedenstal) <> Bushaltestelle „Bernau, Zepernicker Chaussee“ (Halt für S-Bf Bernau-Friedenstal) <> Bushaltestelle „Bernau, Gaskessel“ (Zusatzhalt) <> S Bernau (Halt auf dem Bahnhofsvorplatz hinter der ehemaligen Post)



**Linienführung der betroffenen S-Bahn-Linie:**  
**S2** fährt Blankenfelde <> Buch (10-Minutentakt: Lichtenrade <> Buch)  
**Grund:** Brückenarbeiten

**S2 S8** 3  
**(Bornholmer Straße -) Pankow - Karow (- Bernau) / Hohen Neuendorf - Birkenwerder** **WE**

**28.02. (Fr) 22 Uhr bis 03.03. (Mo) 1:30 Uhr**  
**kein S-Bahnverkehr:** Pankow <> Blankenburg <> Karow/Hohen Neuendorf  
**Ersatzverkehr mit Bussen:**  
**Bus S2:** S+U-Bf Pankow (Einstieg in der Berliner Straße vor Hadlichstraße) <> S Pankow-Heinersdorf (Pasewalker Straße) <> Tram-/Bushaltestelle „Pasewalker Straße/Blankenburger Weg“ (Zusatzhalt und Umstieg zum Bus S8) <> S Blankenburg (Bahnhofstraße) <> S Karow (Buswendepunkt am Hubertusdamm)  
**Bus S8:** S+U-Bf Pankow (Einstieg in der Berliner Straße vor Hadlichstraße) <> S Pankow-Heinersdorf (Pasewalker Straße) <> Tram-/Bushaltestelle „Pasewalker Straße/Blankenburger Weg“ (Halt für den S-Bf Blankenburg und Umstieg zum Bus S2) <> S Mühlenbeck-Mönchmühle (Kastanienallee) <> Ersatzverkehrshaltestelle „Schönfließ Kirche“ (im Dorf Schönfließ in der Schildower Chaussee) <> S Bergfelde (Paulstraße - wie Bus 809) <> S Hohen Neuendorf (Einstieg in der Puschkinallee - seitlich vom S-Bahnhof hinter der Parkanlage)  
 Der S-Bf Schönfließ wird vom Ersatzverkehr mit Bussen nicht angefahren, bitte die Haltestelle

„Schönfließ Kirche“ im Dorf Schönfließ, ca. 1,4 km vom S-Bahnhof entfernt nutzen.  
**Fahrplanänderung:** Die S2 fährt von Bornholmer Straße bis Pankow 3 Minuten später. Im Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So fährt die S2 von Karow bis Bernau 19 Minuten später, in der Gegenrichtung fährt die S2 von Bernau bis Karow 23 bis 24 Minuten früher. Die S85 fährt von Bornholmer Straße bis Pankow 1 Minute früher.  
**Linienführungen der betroffenen S-Bahn-Linien:**

**S2** fährt Blankenfelde <> Pankow (10-Minutentakt: Lichtenrade <> Pankow) und Karow <> Bernau (10-Minutentakt: Karow <> Buch)  
**S8** fährt Grünau <> Treptower Park und Greifswalder Straße <> Pankow  
**S85** fährt Schöneweide <> Warschauer Straße (bis ca. 20 Uhr) und Greifswalder Straße <> Pankow  
 Bitte zwischen Bornholmer Straße <> Hohen Neuendorf <> Birkenwerder die S1 nutzen.  
**Grund:** Arbeiten an der Sicherungstechnik

**S25 S26** 4  
**Teltow Stadt - Priesterweg (- Yorckstraße)** **WE**  
entfällt  
**15.03. (Sa) 8 Uhr bis 16.03. (So) 20 Uhr**  
**Taktänderung:** Teltow Stadt <> Priesterweg S-Bahnverkehr nur im 20-Minutentakt mit S25  
**Fahrplanänderung:** In Osdorfer Straße fährt die S25 nach Teltow Stadt 1 Minute früher ab. In Yorckstraße fährt die S26 nach Priesterweg 1 Minute früher ab. Im Nachtverkehr Sa/So hat

**Fortsetzung auf Seite 16**

# Übersicht Fahrplanänderungen im S-Bahn-Liniennetz

Zeitraum: Donnerstag, 27.02.2025, bis Sonntag, 16.03.2025

## Fortsetzung von Seite 15

die S25 nach Teltow Stadt in Südde 7 Minuten Aufenthalt und fährt von Südde bis Teltow Stadt 7 bis 8 Minuten. **Bahnsteigänderung** entfällt Weg endet die S26 aus Potsdamer Platz auf Gleis 4 (Bahnsteig stadteinwärts), zur Weiterfahrt mit der S25 nach Teltow Stadt von Gleis 3 (Bahnsteig stadtauswärts) ist ein Bahnsteigwechsel erforderlich (der Bahnhof ist barrierefrei).

### Linienführungen der betroffenen S-Bahn-Linien:

**I** S25 fährt Teltow Stadt <> Gesundbrunnen und Schönholz <> Hennigsdorf (im Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So Bornholmer Straße <> Hennigsdorf)

**I** S26 fährt Priesterweg <> Potsdamer Platz Bitte auch die Bauarbeiten zwischen Bornholmer Straße <> Schönholz beachten ( Seite 14 ).

**Grund:** Arbeiten an der Stromversorgung

### Hirschgarten

bis vsl. 28.04. (Mo) 1:30 Uhr

**kein Halt:** In Hirschgarten fährt die S3 in beiden Fahrtrichtungen ohne Halt durch.

#### Ersatzverkehr mit Bussen:

**Bus S3H:** S Köpenick (Parrisiusstraße hinter Bahnhofstraße) > Tram-/Bushaltestelle „Brandenburgplatz“ > Tram-/Nachtbushaltestelle „Hirschgardendreieck“ > Tram-/Nachtbushaltestelle „Westendsiedlung“ > Ersatzverkehrshaltestelle „Am Wiesenrain/Stillerzeile“ (Zusatzhalt) > Ersatzverkehrshaltestelle S Hirschgarten (Am Wiesenrain) > Tram-/Bushaltestelle „Brandenburgplatz“ > S Köpenick (Parrisiusstraße hinter Bahnhofstraße)

Der Ersatzverkehr fährt Mo-Fr 4:30-22 Uhr, Sa 6-22 Uhr und So 8-22 Uhr als Ringlinie. Ab 03.03. (Mo) werden die Taktzeiten des Ersatzverkehrs **Bus S3H** angepasst: täglich ab 20:30 Uhr, Sa bis 7 und So bis 9 Uhr im 20-Minutentakt, sonst wie bisher im 10-Minutentakt. Außerhalb der o. g. Zeiten bitte Tram 60 oder 61 ab S Friedrichshagen oder ab der Tram-/Bushaltestelle „Bahnhofstraße/Seelenbinderstraße“ (ca. 450 Meter vom S-Bf Köpenick entfernt), Bus 169 ab S Köpenick bzw. im Nachtverkehr Bus N65 ab S Friedrichshagen oder ab S Spindlersfeld nutzen.

#### Linienführung der betroffenen S-Bahn-Linie:

**I** S3 fährt Erkner <> Spandau (10-Minutentakt: Erkner/Friedrichshagen <> Ostbahnhof/Charlottenburg; Mo-Fr 6-9 Uhr und 14-18:30 Uhr Karlshorst <> Ostbahnhof im 3-/7-/10-Minutentakt) – ohne Halt in Hirschgarten

**Grund:** barrierefreier Umbau S-Bf Hirschgarten

### (Erkner -) Rahnsdorf - Karlshorst WE

07.03. (Fr) 22 Uhr bis 10.03. (Mo) 1:30 Uhr

**kein S-Bahnverkehr:** Rahnsdorf <> Karlshorst

#### Ersatzverkehr mit Bussen:

**Bus S3A:** S Rahnsdorf (Ingeborg-Hunzinger-Straße) <> Tram-/Bushaltestelle „Rahnsdorf/Waldschänke“ (Zusatzhalt in der Ingeborg-Hun-

zinger-Straße) <> S Friedrichshagen (Halt im Fürstenwalder Damm vor Dahlwitzer Landstraße bzw. vor Bölschestraße) <> Tram-/Nachtbushaltestelle „Westendsiedlung“ (Zusatzhalt und Umstieg zum **Bus S3H** nach S-Bf Hirschgarten) <> Tram-/Nachtbushaltestelle „Hirschgardendreieck“ (Zusatzhalt) <> Tram-/Bushaltestelle „Brandenburgplatz“ (Zusatzhalt und Umstieg zum/vom **Bus S3H**) <> Ersatzverkehrshaltestelle „Bahnhofstraße/Seelenbinderstraße“ (Halt in der Seelenbinderstraße für den S-Bf Köpenick) <> Tram-Haltestelle „Alte Försterei“ (Zusatzhalt) <> Tram-/Nachtbushaltestelle „Freizeit- und Erholungszentrum“ (Zusatzhalt in der Straße An der Wuhlheide und Umstieg zum **Bus S3B**) <> S Karlshorst (Einstieg in der Treskallee hinter Wandlitzstraße; Ausstieg Am Carlsgarten)

**Bus S3B:** S Wuhlheide (Bahnhofsvorplatz) <> Tram-Haltestelle „Alte Försterei“ (Zusatzhalt nur in Fahrtrichtung Freizeit- und Erholungszentrum) <> Tram-/Nachtbushaltestelle „Freizeit- und Erholungszentrum“ (Zusatzhalt in der Straße An der Wuhlheide und Umstieg zum **Bus S3A**)

**Bus S3H:** S Köpenick (Parrisiusstraße hinter Bahnhofstraße) > Tram-/Bushaltestelle „Brandenburgplatz“ (Umstieg zum **Bus S3A**) > Tram-/Nachtbushaltestelle „Hirschgardendreieck“ > Tram-/Nachtbushaltestelle „Westendsiedlung“ > Ersatzverkehrshaltestelle „Am Wiesenrain/Stillerzeile“ (Zusatzhalt) > Ersatzverkehrshaltestelle S Hirschgarten (Am Wiesenrain) > Tram-/Bushaltestelle „Brandenburgplatz“ (Umstieg zum **Bus S3A**) > S Köpenick (Parrisiusstraße hinter Bahnhofstraße) – **Bus S3H** fährt Fr bis 22 Uhr, Sa 6-22 Uhr und So 8-22 Uhr als Ringlinie im 10-Minutentakt. Außerhalb der o. g. Zeiten bitte **Bus S3A** ab S Rahnsdorf oder ab der Tram-/Bushaltestelle „Bahnhofstraße/Seelenbinderstraße“ (ca. 450 Meter vom S-Bf Köpenick entfernt) nutzen.

**Fahrplanänderung:** Die S3 fährt im Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So von Rahnsdorf bis Erkner 10 Minuten später.

#### Linienführung der betroffenen S-Bahn-Linie:

**I** S3 fährt Erkner <> Rahnsdorf und Karlshorst <> Spandau (10-Minutentakt: Karlshorst <> Ostbahnhof)

**Grund:** Umbau Bahnhof Köpenick und Schwellenauswechslungen

### 

07.03. (Fr) 4 Uhr bis 19.03. (Mi) 1:30 Uhr

**Zugverkehr verändert:** Die nur Mo-Fr während der Hauptverkehrszeiten fahrende Züge der S5 (Mahlsdorf <> Warschauer Straße) enden/beginnen in Lichtenberg. Die Verlängerung der S75 Mo-Fr während der Hauptverkehrszeiten bis/ab Ostbahnhof entfällt.

**Fahrplanänderung:** In Warschauer Straße fährt die S75 nach Wartenberg teilweise 1 Minute früher ab. In Ostbahnhof fährt die S3 nach Erkner teilweise 3 Minuten früher ab.

**Bahnsteigänderung:** In Warschauer Straße endet Mo-Fr während der Hauptverkehrszeiten die S75 aus Wartenberg teilweise auf Gleis 2 (Bahnsteig stadtauswärts), zur Weiterfahrt in

Richtung Ostbahnhof ist ein Bahnsteigwechsel erforderlich (der Bahnhof ist barrierefrei).

In Ostbahnhof fahren die dort einsetzenden Züge der S3 (Mo-Fr während der Hauptverkehrszeiten nach Karlshorst; Mo-Fr außerhalb der Hauptverkehrszeiten sowie Sa+So nach Friedrichshagen/Erkner) von Gleis 10 (Bahnsteig stadteinwärts). In den Nächten 12./13.03. (Mi/Do) und 13./14.03. (Do/Fr) von 22 Uhr bis 1:30 Uhr fährt die S3 nach Erkner von Gleis 9, die Züge nach Friedrichshagen beginnen in diesen beiden Nächten erst in Warschauer Straße. Im Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So fährt in Ostbahnhof die S3 nach Erkner von Gleis 10 (Bahnsteig stadteinwärts).

### Linienführungen der betroffenen S-Bahn-Linien:

**I** S3 fährt Erkner <> Spandau (10-Minutentakt: Erkner/Friedrichshagen <> Ostbahnhof/Charlottenburg; Mo-Fr während der Hauptverkehrszeiten zusätzliche Fahrten Karlshorst <> Ostbahnhof)

**I** S5 fährt Strausberg Nord <> Westkreuz (10-Minutentakt: Hoppegarten/Mahlsdorf <> Westkreuz; Mo-Fr während der Hauptverkehrszeiten zusätzliche Fahrten Mahlsdorf <> Lichtenberg/Warschauer Straße)

**I** S7 fährt Ahrensfelde <> Potsdam Hbf (tagsüber im 10-Minutentakt)

**I** S75 fährt Wartenberg <> Warschauer Straße (tagsüber im 10-Minutentakt)

**I** S9 fährt Flughafen BER <> Spandau (unverändert)

**Grund:** Sanierung der Gleishallen in Ostbahnhof (Gleis 8 ist gesperrt)

### 

#### Lichtenberg - Westkreuz

Nacht 10./11.03. (Mo/Di) 22 Uhr bis 1:30 Uhr

**Taktänderung:** Friedrichstraße <> Tiergarten S-Bahnverkehr im ungefähren 8-/12-Minutentakt mit S7 und S9

**Taktänderung:** Tiergarten <> Charlottenburg S-Bahnverkehr nur im 20-Minutentakt mit S9

**Fahrplanänderung:** Die S9 nach Flughafen BER fährt von Charlottenburg bis Alexanderplatz 1 Minute früher.

**Bahnsteigänderung:** In Ostbahnhof fährt die dort einsetzende S3 nach Friedrichshagen (Ostbahnhof ab 14, 34, 54) von Gleis 10 (Bahnsteig stadteinwärts). In Charlottenburg fährt die S3 nach Spandau von Gleis 6 (Bahnsteig stadteinwärts). In Charlottenburg endet die S7 aus Potsdam Hbf auf Gleis 7 (Bahnsteig stadtauswärts). Ggf. ist zur Weiterfahrt ein Bahnsteigwechsel erforderlich (der Bahnhof ist barrierefrei).

### Linienführungen der betroffenen S-Bahn-Linien:

**I** S3 fährt Erkner <> Friedrichstraße (10-Minutentakt: Friedrichshagen <> Ostbahnhof) und Charlottenburg <> Spandau

**I** S5 fährt Strausberg Nord/Strausberg <> Ostbahnhof (10-Minutentakt: Mahlsdorf <> Warschauer Straße)

**I** S7 fährt Ahrensfelde <> Tiergarten (10-Minutentakt: Ahrensfelde <> Lichtenberg) und Charlottenburg <> Potsdam Hbf

**I** S9 fährt Flughafen BER <> Spandau (unverändert)

Bitte zwischen Ostkreuz <> Westkreuz auch die Ringbahnlinien S41/S42 sowie zwischen Lichtenberg <> Frankfurter Allee <> Alexanderplatz <> Berlin Hbf auch die U5 nutzen.  
**Grund:** Schwellenauswechslungen

**S3 S5 S7 S7S S9**

**Lichtenberg – Westkreuz  
(– Spandau)**

**Nächte 12./13.03. (Mi/Do)  
und 13./14.03. (Do/Fr)  
jeweils 22 Uhr bis 1:30 Uhr**

**kein S-Bahnverkehr:** Ostbahnhof <> Friedrichstraße

**Ersatzverkehr mit Bussen:**

**Bus S7:** S Ostbahnhof (Ein- und Ausstieg in der Straße Am Ostbahnhof vor dem Intercity-Hotel) <> S+U-Bf Jannowitzbrücke (Halt in Fahrtrichtung Friedrichstraße in der Alexanderstraße – wie Bus 300 bzw. Halt in Fahrtrichtung Ostbahnhof in der Holzmarktstraße – wie Bus 300) <> S+U-Bf Alexanderplatz/Grunerstraße (Halt in Fahrtrichtung Friedrichstraße in der Alexanderstraße – seitlich neben dem bcc Berlin Congress Center bzw. Halt in Fahrtrichtung Ostbahnhof in der Alexanderstraße neben dem ALEXA-Einkaufszentrum an der Position 18) <> S+U-Bf Alexanderplatz/Memhardstraße (Halt in Fahrtrichtung Friedrichstraße in der Karl-Liebknecht-Straße bzw. Halt in Fahrtrichtung Ostbahnhof in der Karl-Liebknecht-Straße vor Gontardstraße an der Position 24) <> Tram-/Bushaltestelle „Spandauer Straße/Marienkirche“ (Halt nur in Fahrtrichtung Ostbahnhof in der Karl-Liebknecht-Straße hinter Spandauer Straße) <> S+U-Bf Friedrichstraße (Einstieg im Reichstagufer vor Neustädtische Kirchstraße)

**Taktänderung:** Friedrichstraße <> Zoologischer Garten S-Bahnverkehr nur im 10-Minutentakt mit S3 und S9

**Fahrplanänderung:** In Warschauer Straße fährt die S3 nach Friedrichshagen 2 Minuten früher ab. In Warschauer Straße fährt die S75 nach Wartenberg 3 Minuten früher ab. Die S3 und die S9 fahren von Berlin Hbf bis Spandau 2 bis 3 Minuten später, in der Gegenrichtung fahren die S3 und die S9 nach Friedrichstraße von Spandau bis Zoologischer Garten 1 bis 2 Minuten früher.

**Bahnsteigänderung:** In Ostbahnhof fährt die S7 nach Ahrensfelde von Gleis 10 (Bahnsteig stadteinwärts).

**Linienführungen der betroffenen S-Bahn-Linien:**

- ! S3 fährt Erkner <> Ostbahnhof (10-Minutentakt: Friedrichshagen <> Warschauer Straße) und Friedrichstraße <> Spandau
  - ! S5 fährt Strausberg Nord/Strausberg <> Warschauer Straße (10-Minutentakt: Mahlsdorf <> Lichtenberg)
  - ! S7 fährt Ahrensfelde <> Ostbahnhof (bis 23 Uhr im 10-Minutentakt) und Zoologischer Garten <> Potsdam Hbf (10-Minutentakt: Zoologischer Garten <> Westkreuz)
  - ! S75 fährt Wartenberg <> Warschauer Straße (unverändert)
  - ! S9 fährt Flughafen BER <> Ostbahnhof und Friedrichstraße <> Spandau
- Bitte zwischen Ostkreuz <> Westkreuz auch die Ringbahnlinien S41/S42, zwischen Lichtenberg <> Frankfurter Allee <> Alexanderplatz <> Berlin Hbf auch die U5 sowie zwischen S+U-Bf Alexanderplatz/Gontardstraße <> S Hackescher Markt auch die Tram M4, M5 oder M6 nutzen.  
**Grund:** Instandhaltungsarbeiten

**S41 S42 S8 S85**

**(Treptower Park –) Ostkreuz –  
Landsberger Allee (– Greifswalder  
Straße/gesamter Ring)**

10

WE

**28.02. (Fr) 22 Uhr  
bis 03.03. (Mo) 1:30 Uhr**

**kein S-Bahnverkehr:** Ostkreuz <> Landsberger Allee

**Ersatzverkehr mit Bussen:**

**Bus S41/S42:** S Ostkreuz (Nebenfahrbahn der Hauptstraße vor An der Mole – Nähe Taxihalteplatz) <> S+U-Bf Frankfurter Allee (Gürtelstraße) <> Bushaltestelle „Franz-Jacob-Straße“ (Halt für S-Bf Storkower Straße) <> S Landsberger Allee (Einstieg in der Landsberger Allee neben dem Hotel)

**Taktänderung:** Treptower Park <> Neukölln S-Bahnverkehr Sa+So 12-20 Uhr nur im 10-Minutentakt

**Fahrplanänderung:** In Ostkreuz fährt die S41 1 Minute früher ab. Die S41 fährt von Schönhäuser Allee bis Landsberger Allee 1 bis 2 Minuten später. Die Sa+So 12-20 Uhr auf der S41 den 5-/5-/10-Minutentakt bildenden Züge fahren von Südkreuz bis Landsberger Allee ca. 10 Minuten später. Die S42 fährt von Treptower Park bis Ostkreuz 3 Minuten später. Im Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So fährt die S42 in Landsberger Allee teilweise 2 Minuten früher ab. Die Sa+So 12-20 Uhr auf der S42 den 5-/5-/10-Minutentakt bildenden Züge fahren von Halensee bis Südkreuz 1 Minute früher. In Treptower Park fährt die S8 nach Grünau 1 Minute früher ab. In Treptower Park fährt die S85 nach Schöneeweide 1 Minute früher ab.

**Bahnsteigänderung:** In Treptower Park fährt die S8 nach Grünau von Gleis 4 (Bahnsteig in Richtung Ostkreuz), mit der S41 ankommende Fahrgäste aus Ostkreuz müssen zur Weiterfahrt mit der S8 den Bahnsteig wechseln (der Bahnhof ist barrierefrei).

**Linienführungen der betroffenen S-Bahn-Linien:**

- ! S41 fährt Ostkreuz > Südkreuz > Westkreuz > Gesundbrunnen > Landsberger Allee (im 10-Minutentakt; Sa+So 12-20 Uhr Südkreuz > Westkreuz > Gesundbrunnen > Landsberger Allee im 5-/5-/10-Minutentakt)
- ! S42 fährt Landsberger Allee > Gesundbrunnen > Westkreuz > Südkreuz > Ostkreuz (im 10-Minutentakt; Sa+So 12-20 Uhr Landsberger Allee > Gesundbrunnen > Westkreuz > Südkreuz im 5-/5-/10-Minutentakt)

! S8 fährt Grünau <> Treptower Park und Greifswalder Straße <> Pankow

! S85 fährt Schöneeweide <> Treptower Park <> Warschauer Straße (bis ca. 20 Uhr) und Greifswalder Straße <> Pankow.

Bitte auch die Bauarbeiten im Bereich Pankow <> Karow/Hohen Neuendorf beachten (→ Seite 15 ☹).

**Grund:** Vorbereitung Umbau S-Bf Storkower Straße, Vegetations- und Gleisarbeiten

**S41 S42 S46**

**Bundesplatz – Halensee –  
Westend (– gesamter Ring)**

11

WE

**Nacht 03./04.03. (Mo/Di)  
22 Uhr bis 1:30 Uhr**

**Zugverkehr verändert:** Fahrgäste der S41 und S42 steigen bitte in beiden Fahrtrichtungen in Halensee um, die Weiterfahrt erfolgt nach 11 oder 18 Minuten (S41) bzw. nach 9 Minuten (S42) vom selben Gleis.

**Taktänderung:** Halensee <> Westend S-Bahnverkehr nur im 20-Minutentakt mit S41/S42

**Fahrplanänderung:** Die S41 fährt von Halensee bzw. Westend über den gesamten Ring bis Hohenzollerndamm 5 Minuten später sowie von Hohenzollerndamm bis Halensee 5 bis 7 Minuten später. Die S42 fährt von Halensee bis Innsbrucker Platz 1 bis 3 Minuten früher.

**Linienführungen der betroffenen S-Bahn-Linien:**

- ! S41 fährt Halensee > Westkreuz > Gesundbrunnen > Ostkreuz > Südkreuz > Halensee (10-Minutentakt: Westend > Gesundbrunnen > Ostkreuz > Südkreuz > Halensee)
  - ! S42 fährt Halensee > Südkreuz > Ostkreuz > Gesundbrunnen > Westkreuz > Halensee (10-Minutentakt: Halensee > Südkreuz > Ostkreuz > Gesundbrunnen > Westend)
  - ! S46 fährt Königs Wusterhausen <> Bundesplatz
- Grund:** Gleisarbeiten

**S41 S42 S46**

**Bundesplatz – Halensee –  
Westend (– gesamter Ring)**

12

WE

**Nacht 04./05.03. (Di/Mi)  
22 Uhr bis 1:30 Uhr**

**S-Bahn-Pendelverkehr:** Halensee <> Westend (im 20-Minutentakt)

**Fahrplanänderung:** Die S41 fährt von Westend über den gesamten Ring bis Halensee 5 Minuten früher (in Westend erfolgt die Abfahrt teilweise 6 Minuten früher). Die S42 fährt von Halensee bis Innsbrucker Platz 1 Minute früher.

**Linienführungen der betroffenen S-Bahn-Linien:**

- ! S41 fährt Westend > Gesundbrunnen > Ostkreuz > Südkreuz > Halensee (im 10-Minutentakt)
  - ! S42 fährt Halensee > Südkreuz > Ostkreuz > Gesundbrunnen > Westend (im 10-Minutentakt)
  - ! S46 fährt Königs Wusterhausen <> Bundesplatz
- Grund:** Gleis- und Weichenarbeiten

**S41 S42 S45 S46**

**(Tempelhof –) Südkreuz –  
Halensee – Westend**

13

WE

**Nacht 05./06.03. (Mi/Do)  
22 Uhr bis 1:30 Uhr**

**Zugverkehr verändert:** Fahrgäste der S41 und S42 steigen bitte in beiden Fahrtrichtungen in Halensee um, die Weiterfahrt erfolgt nach 8 Minuten (S41) bzw. nach 5 oder 15 Minuten (S42).

**Taktänderung:** Bundesplatz <> Halensee S-Bahnverkehr nur im 20-Minutentakt mit S41/S42

**Fahrplanänderung:** Die S41 fährt von Tempelhof bis Halensee teilweise 3 Minuten später. Die S42 fährt von Halensee bis Bundesplatz 6 Minuten früher, hat in Bundesplatz 5 Minuten Aufenthalt. Die S45 nach Flughafen BER fährt von Südkreuz bis Tempelhof 3 Minuten früher.

**Linienführungen der betroffenen S-Bahn-Linien:**

- ! S41 fährt Halensee > Westkreuz > Gesundbrunnen > Ostkreuz > Südkreuz > Halensee (10-Minutentakt: Halensee > Westkreuz > Gesundbrunnen > Ostkreuz > Südkreuz > Bundesplatz)

**Fortsetzung auf → Seite 18**

# Übersicht Fahrplanänderungen im S-Bahn-Liniennetz

Zeitraum: Donnerstag, 27.02.2025, bis Sonntag, 16.03.2025

## Fortsetzung von Seite 17

- S42 fährt Halensee > Südkreuz > Ostkreuz > Gesundbrunnen > Westkreuz > Halensee (10-Minutentakt: Bundesplatz > Südkreuz > Ostkreuz > Gesundbrunnen > Westkreuz > Halensee)
  - S45 fährt Flughafen BER <> Südkreuz (unverändert)
  - S46 fährt Königs Wusterhausen <> Südkreuz
- Grund:** Gleisarbeiten

**S41 S42 S45 S46**

14

**(Tempelhof -) Südkreuz - Halensee - Westend**



**Nacht 06./07.03. (Do/Fr) 22 Uhr bis 1:30 Uhr**

**Zugverkehr verändert:** Fahrgäste der S41 und S42 steigen bitte in beiden Fahrtrichtungen in Halensee um, die Weiterfahrt erfolgt nach 16 Minuten (S41) bzw. nach 17 Minuten (S42) vom selben Gleis.

**Taktänderung:** Bundesplatz <> Westend S-Bahnverkehr nur im 20-Minutentakt mit S41/S42 (mit Umsteigen in Halensee)

**Fahrplanänderung:** Die S41 fährt von Halensee bis Messe Nord/ZOB 1 Minute früher sowie von Tempelhof bis Halensee teilweise 3 Minuten später. Die S42 fährt von Halensee bis Bundesplatz 2 Minuten früher sowie von Jungfernheide bis Westend bzw. Halensee 2 Minuten später. Die S45 nach Flughafen BER fährt von Südkreuz bis Tempelhof 3 Minuten früher.

**Linienführungen der betroffenen S-Bahn-Linien:**

- S41 fährt Halensee > Westkreuz > Gesundbrunnen > Ostkreuz > Südkreuz > Halensee (10-Minutentakt: Westend > Gesundbrunnen > Ostkreuz > Südkreuz > Bundesplatz)
  - S42 fährt Halensee > Südkreuz > Ostkreuz > Gesundbrunnen > Westkreuz > Halensee (10-Minutentakt: Bundesplatz > Südkreuz > Ostkreuz > Gesundbrunnen > Westend)
  - S45 fährt Flughafen BER <> Südkreuz (unverändert)
  - S46 fährt Königs Wusterhausen <> Südkreuz
- Grund:** Gleis- und Weichenarbeiten

**S41 S42 S45 S46**

15

**Hermannstraße - Südkreuz - Bundesplatz (- Westend)**



**Nächte 10./11.03. (Mo/Di) und 11./12.03. (Di/Mi) jeweils 22 Uhr bis 1:30 Uhr**

**Zugverkehr verändert:** Fahrgäste der S41 und S42 steigen bitte in beiden Fahrtrichtungen in Südkreuz um, die Weiterfahrt erfolgt nach 8 Minuten (S41 und S42) vom selben Gleis.

**Taktänderung:** Tempelhof <> Bundesplatz S-Bahnverkehr nur im 10-Minutentakt mit S41/S42 (mit Umsteigen in Südkreuz)

**Fahrplanänderung:** Die S41 fährt von Südkreuz bis Innsbrucker Platz 1 Minute früher. Die S42 fährt von Südkreuz bis Hermannstraße 2 Minuten früher. Die S45 nach Flughafen BER fährt von Hermannstraße bis Neukölln 3 Minuten früher. Die S46 fährt nur in der Nacht 10./11.03.

(Mo/Di) von Köllnische Heide bis Tempelhof 1 Minute früher. Die S46 fährt von Bundesplatz bis Westend 2 Minuten früher.

**Gleisänderung:** In der Nacht 10./11.03. (Mo/Di) fährt in Südkreuz die S42 nach Tempelhof/Ostkreuz von Gleis 11 (Gleis der S41 nach Schöneberg/Westkreuz). In der Nacht 11./12.03. (Di/Mi) fährt in Südkreuz die S41 nach Schöneberg/Westkreuz von Gleis 12 (Gleis der S42 nach Tempelhof/Ostkreuz).

**Linienführungen der betroffenen S-Bahn-Linien:**

- S41 fährt Südkreuz > Westkreuz > Gesundbrunnen > Ostkreuz > Südkreuz (im 10-Minutentakt)
  - S42 fährt Südkreuz > Ostkreuz > Gesundbrunnen > Westkreuz > Südkreuz (im 10-Minutentakt)
  - S45 fährt Flughafen BER <> Hermannstraße
  - S46 fährt Königs Wusterhausen <> Tempelhof und Bundesplatz <> Westend
- Grund:** Gleis- und Weichenarbeiten

**S41 S42 S45 S46**

16

**Baumschulenweg - Hermannstraße - Südkreuz - Bundesplatz (- Westend)**



**Nächte 12./13.03. (Mi/Do) und 13./14.03. (Do/Fr) jeweils 22 Uhr bis 1:30 Uhr**

**S-Bahn-Pendelverkehr:** Tempelhof <> Südkreuz (im 10-Minutentakt)

**Taktänderung:** Baumschulenweg <> Neukölln S-Bahnverkehr nur im 20-Minutentakt mit S46

**Taktänderung:** Hermannstraße <> Tempelhof S-Bahnverkehr nur im 20-Minutentakt mit S41/S42

**Fahrplanänderung:** Die S41 fährt von Neukölln bis Tempelhof teilweise 3 bis 4 Minuten später. Die S42 fährt von Tempelhof bis Sonnenallee teilweise 1 bis 3 Minuten früher. Die S46 fährt von Bundesplatz bis Westend 2 Minuten früher. In der Nacht 13./14.03. (Do/Fr) fährt in Hermannstraße die S46 nach Königs Wusterhausen 1 Minute früher ab.

**Bahnsteigänderung:** In Treptower Park fährt die S45 nach Flughafen BER von Gleis 4 (Bahnsteig in Richtung Ostkreuz).

**Gleisänderung:** In Südkreuz fährt in der Nacht 12./13.03. (Mi/Do) die S41 nach Schöneberg/Westkreuz von Gleis 12 (Gleis der S42 nach Tempelhof/Ostkreuz) und der Pendelzug nach Tempelhof von Gleis 11 (Gleis der S41 nach Schöneberg/Westkreuz).

**Linienführungen der betroffenen S-Bahn-Linien:**

- S41 fährt Südkreuz > Westkreuz > Gesundbrunnen > Ostkreuz > Tempelhof (10-Minutentakt: Südkreuz > Westkreuz > Gesundbrunnen > Ostkreuz > Hermannstraße)
  - S42 fährt Tempelhof > Ostkreuz > Gesundbrunnen > Westkreuz > Südkreuz (10-Minutentakt: Hermannstraße > Ostkreuz > Gesundbrunnen > Westkreuz > Südkreuz)
  - S45 fährt Flughafen BER <> Treptower Park
  - S46 fährt Königs Wusterhausen <> Hermannstraße und Bundesplatz <> Westend
- Grund:** Schienenschleifarbeiten

**S45 S46 S47 S8 S85 S9**

17

**Flughafen BER / Grünau - Schöneeweide - Hermannstraße (- Westend)**

WE

**14.03. (Fr) 22 Uhr bis 17.03. (Mo) 1:30 Uhr**

**kein S-Bahnverkehr:** Flughafen BER/Grünau <> Adlershof <> Schöneeweide

**Fahrgäste vom/zum Flughafen BER** nutzen bitte den FEX (Flughafen BER <> Schöneeweide <> Lichtenberg), RE8 und RB23 (zweistündlich).

**Ersatzverkehr mit Bussen:**

**Bus S9X:** fährt am 14.03. (Fr) 21:45-0:30 Uhr, am 15.03. (Sa) 5-0:30 Uhr und am 16.03. (So) 7-0:30 Uhr Flughafen BER (Bushaltestelle B; Fernbusparkplatz B15) <> S Adlershof (Halt in der Rudower Chaussee an den Positionen 1 und 4 direkt unter der Brücke) <> Ersatzverkehrshaltestelle „Wagner-Régeny-Allee“ (Halt für den S-Bf Johannisthal in der Wagner-Régeny-Allee, Ecke Benno-König-Straße) <> S Schöneeweide (Einstieg im Sterndamm hinter Südostallee; Ausstieg in der Michael-Brückner-Straße vor Brückenstraße an der Position 15)

**Bus S9A:** Flughafen BER (Bushaltestelle B; Fernbusparkplatz B15) <> S Schönefeld (Halt in der Busharfe; in Fahrtrichtung Schöneeweide an der Position 1 und in Fahrtrichtung Flughafen BER an der Position 3) <> Bushaltestelle „Rebenweg“ (Halt für S-Bf Grünbergallee) <> S Altglienicke (Halt in der Germanenstraße bzw. Ewaldstraße) <> S Adlershof (Halt in der Rudower Chaussee an den Positionen 1 und 4 direkt unter der Brücke) <> Ersatzverkehrshaltestelle „Wagner-Régeny-Allee“ (Halt für den S-Bf Johannisthal in der Wagner-Régeny-Allee, Ecke Benno-König-Straße) <> S Schöneeweide (Einstieg im Sterndamm hinter Südostallee; Ausstieg in der Michael-Brückner-Straße vor Brückenstraße an der Position 15)

**Bus S9W:** S Waßmannsdorf (Einstieg in der Albert-Kiebusch-Straße unter der Brücke) <> S Schönefeld (Halt in der Busharfe; an der Position 3; Umstieg zum Bus S9A nach Schöneeweide und zum Flughafen BER)

**Bus S46:** S Grünau (Einstieg im Adlergestell hinter Wassersportallee in Nähe der Tankstelle; Ausstieg in der Richterstraße an der Position 5) <> S Adlershof (Halt in der Rudower Chaussee an den Positionen 1 und 4 direkt unter der Brücke) <> Ersatzverkehrshaltestelle „Wagner-Régeny-Allee“ (Halt für den S-Bf Johannisthal in der Wagner-Régeny-Allee, Ecke Benno-König-Straße) <> S Schöneeweide (Einstieg im Sterndamm hinter Südostallee; Ausstieg in der Michael-Brückner-Straße vor Brückenstraße an der Position 15)

**Taktänderung:** Baumschulenweg <> Neukölln S-Bahnverkehr nur im ungefähren 10-Minutentakt mit S45 und S46

**Fahrplanänderung:** Die S45 fährt von Baumschulenweg bis Südkreuz 4 bis 5 Minuten früher, in der Gegenrichtung fährt die S45 von Südkreuz bis Baumschulenweg 5 Minuten früher. Die S46 fährt von Königs Wusterhausen bis Grünau 1 Minute früher. Die S46 fährt von Westend bis Schöneeweide 2 Minuten früher. In Grünau fährt die S46 nach Königs Wusterhausen 1 Minute früher ab. Im Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So fährt die S46 von Grünau bis Königs Wusterhausen 7 bis 8 Minuten später. In Baumschulenweg fährt die S46 nach Tempelhof/Westend 1 Minute früher ab.

Die S47 nach Treptower Park fährt von Spindlersfeld bis Baumschulenweg 3 bis 4 Minuten früher, in der Gegenrichtung fährt die S47 von Baumschulenweg bis Spindlersfeld 2 Minuten früher. In Schöneweide fahren die S8 nach Blankenburg und die S85 nach Pankow 1 Minute früher ab, in der Gegenrichtung fahren die S8 und die S85 von Baumschulenweg bis Schöneweide 3 Minuten später.

**Bahnsteigänderung:** In Grünau fährt die S46 nach Königs Wusterhausen von Gleis 4 (Bahnsteig stadteinwärts). In Schöneweide enden die S8 aus Blankenburg und die S85 aus Pankow auf Gleis 5 (Bahnsteig stadteinwärts), zur Weiterfahrt mit der S47 nach Spindlersfeld ist ein Bahnsteigwechsel erforderlich (der Bahnhof ist barrierefrei). In Baumschulenweg fährt die S45 nach Südkreuz von Gleis 5 (Bahnsteig stadtauswärts).

#### Linienführungen der betroffenen S-Bahn-Linien:

- ! S45 fährt Baumschulenweg <> Südkreuz
- ! S46 fährt Königs Wusterhausen <> Grünau und Schöneweide <> Westend (Sa+So 12-20 Uhr Schöneweide <> Tempelhof und im Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So Schöneweide <> Südkreuz)
- ! S47 fährt Spindlersfeld <> Baumschulenweg <> Treptower Park (weiter als S9 Treptower Park <> Spandau)
- ! S8 fährt Schöneweide <> Blankenburg, im Abschnitt Blankenburg <> Birkenwerder bitte die umgeleitete S1 nutzen
- ! S85 fährt Schöneweide <> Pankow
- ! S9 fährt (als S47 Spindlersfeld <> Schöneweide <> Treptower Park weiter als S9) Treptower Park <> Spandau

**Grund:** Arbeiten am elektronischen Stellwerk (ESTW) und Belastungsstopfgang Schönefeld <> Altglienicke

#### S46 Königs Wusterhausen – Zeuthen

Nacht 27./28.02. (Do/Fr)  
22 Uhr bis 1:30 Uhr

**kein S-Bahnverkehr:** Königs Wusterhausen <> Zeuthen

#### Ersatzverkehr mit Bussen:

**Bus S46:** S Königs Wusterhausen (Einstieg in der Maxim-Gorki-Straße, Position 1, Nähe Wasserturm; Ausstieg in der Maxim-Gorki-Straße gegenüber vom Bahnhof, Position 4) <> S Wildau (Karl-Marx-Straße) <> S Zeuthen (Goethestraße)

In Zeuthen beträgt der Fußweg zwischen der Haltestelle des Ersatzverkehrs in der Goethestraße und dem Zugang zum S-Bahnsteig im Forstweg ca. 500 Meter.

**Fahrplanänderung:** In Zeuthen kommt die S46 aus Westend 3 Minuten später an.

#### Linienführung der betroffenen S-Bahn-Linie:

- ! S46 fährt Zeuthen <> Westend

**Grund:** Weichenarbeiten

#### S7 Ahrensfelde – Marzahn – Springpfuhl (– Ostkreuz)

Nacht 27./28.02. (Do/Fr),  
Nächte 03./04.03. (Mo/Di)  
bis 06./07.03. (Do/Fr)

jeweils 22:10 Uhr bis 1:30 Uhr

**kein S-Bahnverkehr:** Marzahn <> Springpfuhl

#### Ersatzverkehr mit Bussen:

**Bus S7:** S Marzahn (Einstieg in der Märkischen

Allee in Höhe der Buswendeschleife) <> S Poelchaustraße (Halt in der Märkischen Allee in beiden Fahrtrichtungen jeweils vor Poelchaustraße) <> S Springpfuhl (Einstieg auf der Brücke Allee der Kosmonauten – südliche Fahrbahnseite)

**Taktänderung:** Ahrensfelde <> Marzahn S-Bahnverkehr nur im 20-Minutentakt

**Fahrplanänderung:** Die S7 fährt von Marzahn bis Ahrensfelde 13 Minuten später. Ab ca. 23 Uhr hat die S7 nach Springpfuhl in Ostkreuz 5 Minuten Aufenthalt und fährt von Ostkreuz bis Springpfuhl 5 Minuten später.

#### Linienführung der betroffenen S-Bahn-Linie:

- ! S7 fährt Ahrensfelde <> Marzahn und Springpfuhl <> Potsdam Hbf (10-Minutentakt: Springpfuhl <> Westkreuz)

**Grund:** Brückenbauarbeiten

#### S75 Lichtenberg – Warschauer Straße

Nacht 11./12.03. (Di/Mi)  
22 Uhr bis 1:30 Uhr

**Fahrplanänderung:** Die S75 fährt von Warschauer Straße bis Lichtenberg 3 Minuten früher.

**Bahnsteigänderung:** In Ostbahnhof fährt die S75 nach Wartenberg von Gleis 10 (Bahnsteig stadteinwärts).

#### Linienführung der betroffenen S-Bahn-Linie:

- ! S75 fährt Wartenberg <> Ostbahnhof

**Grund:** Weichenarbeiten

#### S9 Warschauer Straße – Westkreuz

Nacht 27./28.02. (Do/Fr)  
1:30 Uhr bis 4 Uhr

Der Zug Flughafen BER ab 0:49 Uhr nach Westkreuz (an 1:52 Uhr) endet bereits um 1:32 Uhr in Alexanderplatz und fällt von Alexanderplatz bis Westkreuz aus.

Der Zug Flughafen BER ab 1:09 Uhr nach Friedrichstraße (an 1:56 Uhr) endet bereits um 1:45 Uhr in Warschauer Straße und fällt von Warschauer Straße bis Friedrichstraße aus.

Der Zug Flughafen BER ab 1:29 Uhr nach Ostbahnhof (an 2:08 Uhr) endet bereits um 2:05 Uhr in Warschauer Straße und fällt von Warschauer Straße bis Ostbahnhof aus.

Der Zug Alexanderplatz ab 3:05 Uhr nach Flughafen BER (an 3:45 Uhr) beginnt erst um 3:11 Uhr in Warschauer Straße und fällt von Alexanderplatz bis Warschauer Straße aus.

Der Zug Charlottenburg ab 3:02 Uhr nach Flughafen BER (an 4:00 Uhr) beginnt erst um 3:26 Uhr in Warschauer Straße und fällt von Charlottenburg bis Warschauer Straße aus.

Der Zug Westkreuz ab 3:12 Uhr nach Flughafen BER (an 4:16 Uhr) beginnt erst um 3:39 Uhr in Warschauer Straße und fällt von Westkreuz bis Warschauer Straße aus.

Der Zug Westkreuz ab 3:32 Uhr nach Flughafen BER (an 4:36 Uhr) beginnt erst um 3:57 Uhr in Ostbahnhof und fällt von Westkreuz bis Ostbahnhof aus.

Bitte zwischen Flughafen BER <> S Schönefeld <> S Adlershof <> Schöneweide <> S Plänterwald <> S Treptower Park bzw. Eisenstraße/S Treptower Park <> U-Bf Schlesisches Tor <> S+U-Bf Jannowitzbrücke <> S+U-Bf Alexanderplatz/Memhardstraße auch die Nachtbuslinie N60 nutzen.

**Grund:** Instandhaltung/Inspektion

#### S9 Warschauer Straße – Westkreuz

Nächte 10./11.03. (Mo/Di)  
und 11./12.03. (Di/Mi)  
jeweils 1:30 Uhr bis 4 Uhr

Der Zug Flughafen BER ab 0:49 nach Westkreuz (an 1:52 Uhr) endet bereits um 1:32 Uhr in Alexanderplatz und fällt von Alexanderplatz bis Westkreuz aus.

Der Zug Flughafen BER ab 1:09 nach Friedrichstraße (an 1:56 Uhr) endet bereits um 1:45 Uhr in Warschauer Straße und fällt von Warschauer Straße bis Friedrichstraße aus.

Der Zug Flughafen BER ab 1:29 nach Ostbahnhof (an 2:08 Uhr) endet bereits um 2:05 Uhr in Warschauer Straße und fällt von Warschauer Straße bis Ostbahnhof aus.

Der Zug Alexanderplatz ab 3:05 Uhr nach Flughafen BER (an 3:45 Uhr) beginnt erst um 3:11 Uhr in Warschauer Straße und fällt von Alexanderplatz bis Warschauer Straße aus.

Der Zug Charlottenburg ab 3:02 Uhr nach Flughafen BER (an 4:00 Uhr) beginnt erst um 3:26 Uhr in Warschauer Straße und fällt von Charlottenburg bis Warschauer Straße aus.

Der Zug Westkreuz ab 3:12 Uhr nach Flughafen BER (an 4:16 Uhr) beginnt erst um 3:39 Uhr in Warschauer Straße und fällt von Westkreuz bis Warschauer Straße aus.

Der Zug Westkreuz ab 3:32 Uhr nach Flughafen BER (an 4:36 Uhr) beginnt erst um 3:59 Uhr in Warschauer Straße und fällt von Westkreuz bis Warschauer Straße aus.

Bitte zwischen Flughafen BER <> S Schönefeld <> S Adlershof <> Schöneweide <> S Plänterwald <> S Treptower Park bzw. Eisenstraße/S Treptower Park <> U-Bf Schlesisches Tor <> S+U-Bf Jannowitzbrücke <> S+U-Bf Alexanderplatz/Memhardstraße auch die Nachtbuslinie N60 nutzen.

**Grund:** Instandhaltung/Inspektion

#### S9 Warschauer Straße – Westkreuz

Nächte 12./13.03. (Mi/Do)  
und 13./14.03. (Do/Fr)  
jeweils 3 Uhr bis 4 Uhr

Bitte in den Nächten 12./13.03. (Mi/Do) und 13./14.03. (Do/Fr) von 22 Uhr bis 2:10 Uhr auch den Ersatzverkehr mit Bussen zwischen Ostbahnhof <> Friedrichstraße beachten (→ Seite 17 ☺).

Der Zug Alexanderplatz ab 3:05 Uhr nach Flughafen BER (an 3:45 Uhr) beginnt erst um 3:11 Uhr in Warschauer Straße und fällt von Alexanderplatz bis Warschauer Straße aus.

Der Zug Charlottenburg ab 3:02 Uhr nach Flughafen BER (an 4:00 Uhr) beginnt erst um 3:26 Uhr in Warschauer Straße und fällt von Charlottenburg bis Warschauer Straße aus.

Der Zug Westkreuz ab 3:12 Uhr nach Flughafen BER (an 4:16 Uhr) beginnt erst um 3:39 Uhr in Warschauer Straße und fällt von Westkreuz bis Warschauer Straße aus.

Der Zug Westkreuz ab 3:32 Uhr nach Flughafen BER (an 4:36 Uhr) beginnt erst um 3:59 Uhr in Warschauer Straße und fällt von Westkreuz bis Warschauer Straße aus.

Bitte zwischen Flughafen BER <> S Schönefeld <> S Adlershof <> Schöneweide <> S Plänterwald

Fortsetzung auf → Seite 20

# Übersicht Fahrplanänderungen im S-Bahn-Liniennetz

Zeitraum: Donnerstag, 27.02.2025, bis Sonntag, 16.03.2025

## Fortsetzung von Seite 19

<> S Treptower Park bzw. Eisenstraße/S Treptower Park <> U-Bf Schlesisches Tor <> S+U-Bf Jannowitzbrücke <> S+U-Bf Alexanderplatz/Memhardstraße auch die Nachtbuslinie N60 nutzen.

**Grund:** Instandhaltung/Inspektion

## Vorschau auf größere Baumaßnahmen, bei denen auch Arbeitstage betroffen sind

(Planungsstand, Änderungen ausdrücklich vorbehalten):

**S1 S25 S85** 

**Wollankstraße**

**28.03. (Fr) 4 Uhr bis 2027**

### Entfall Halt in Fahrtrichtung Norden

Bei den Linien S1 in Fahrtrichtung Frohnau/Oranienburg, S25 in Fahrtrichtung Hennigsdorf und S85 in Fahrtrichtung Frohnau entfällt der Halt in Wollankstraße.

Fahrgäste aus Richtung Süden kommend, die in Wollankstraße aussteigen möchten, fahren bitte zunächst weiter bis Schönholz und nutzen dort von der gegenüberliegenden Bahnsteigseite (Gleis 4) die Züge der Gegenrichtung und fahren einen Bahnhof zurück bis Wollankstraße.

Fahrgäste von Wollankstraße in Richtung Schönholz, Frohnau, Oranienburg und Hennigsdorf nutzen bitte zunächst die Züge der Gegenrichtung bis Bornholmer Straße und steigen dort in die S1 nach Waidmannslust/Frohnau/Oranienburg, S25 nach Hennigsdorf oder in die S85 nach Frohnau um. Die Weiterfahrt erfolgt vom Nachbarbahnsteig Gleis 4 (der Bahnhof ist barrierefrei).

Die S1 in Fahrtrichtung Wannsee, die S25 in Fahrtrichtung Teltow Stadt und die S85 in Fahrtrichtung Grünau sind nicht betroffen und halten planmäßig in Wollankstraße.

**Tarifhinweis:** Kurzstreckenfahrtausweise mit Ziel S-Bf Wollankstraße berechtigen zur Fahrt ab S-Bf Humboldthain/S-Bf Prenzlauer Allee über den S-Bf Schönholz. Kurzstreckenfahrtausweise mit Fahrtbeginn ab S-Bf Wollankstraße berechtigen zur Fahrt nach S-Bf Wittenau/S-Bf Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik über den S-Bf Bornholmer Straße. Einzelfahrausweise berechtigen zur Fahrt nach S-Bf Wollankstraße zur Umfahrung über den S-Bf Schönholz. Einzelfahrausweise berechtigen zur Fahrt ab S-Bf Wollankstraße in Richtung S-Bf Schönholz zur Umfahrung über den S-Bf Bornholmer Straße.

**Grund:** Neubau der Brücke über die Wollankstraße

**S5** 

**Strausberg Nord – Strausberg**

**09.04. (Mi) 22 Uhr bis 25.04. (Fr) 22 Uhr**

**kein S-Bahnverkehr:** Strausberg Nord <> Strausberg

### Ersatzverkehr mit Bussen:

**Bus S5:** S Strausberg Nord (Bahnhofsvorplatz – Bussteig 2) <> Strausberg Stadt (Buswendschleife im Josef-Zettler-Ring – Bussteig 1) <> Bushaltestelle „Am Annatal“ (Halt für S-Bf Hegermühle in der Ernst-Thälmann-Straße) <> S Strausberg (Bahnhofsvorplatz – Bussteig 3)

**Bahnsteigänderung:** Tagsüber und abends beginnt/endet in Strausberg die S5 nach/aus Westkreuz teilweise auf Gleis 9. Dann ist kein bahngleicher Übergang zum Gleis 2 des Bahn-Regionalverkehrs (RB26) über den Kombibahnsteig möglich.

### Linienführung der betroffenen S-Bahn-Linie:

**S5** fährt Strausberg <> Westkreuz (10-Minutentakt: Hoppegarten/Mahlsdorf <> Warschauer Straße/Westkreuz)

**Grund:** Brückenerneuerung Garzauer Straße

## Größere Bauarbeiten bei der U-Bahn

**U2** 

**Alexanderplatz – Senefelderplatz**

**Nächte bis 20./21.03. (Do/Fr) jeweils in den Nächten So/Mo bis Do/Fr von ca. 22:30 Uhr bis 1:30 Uhr**

### Ersatzverkehr mit barrierefreien Bussen:

S+U-Bf Alexanderplatz <> U-Bf Senefelderplatz

### Linienführung der betroffenen U-Bahn-Linie:

**U2** fährt U-Bf Ruhleben <> S+U-Bf Alexanderplatz und U-Bf Senefelderplatz <> S+U-Bf Pankow Bitte zwischen S+U-Bf Potsdamer Platz <> S+U-Bf Pankow auch die S2 nutzen.

**Grund:** Betonsanierung Gleishinterwand

**U3** 

**Breitenbachplatz – Fehrbelliner Platz**

**bis 10./11.04. (Do/Fr) jeweils in den Nächten So/Mo bis Do/Fr von ca. 22:30 Uhr bis 1:30 Uhr**

### Ersatzverkehr mit barrierefreien Bussen:

S+U-Bf Heidelberger Platz <> U-Bf Fehrbelliner Platz

### U-Bahn-Pendelverkehr:

U-Bf Breitenbachplatz <> S+U-Bf Heidelberger Platz (im 10-Minutentakt)

### Linienführung der betroffenen U-Bahn-Linie:

**U3** fährt U-Bf Krumme Lanke <> U-Bf Breitenbachplatz und U-Bf Fehrbelliner Platz <> S+U-Bf Warschauer Straße

Bitte zwischen S+U-Bf Heidelberger Platz <> U-Bf Spichernstraße auch die Ringbahnlinien S41/S42 sowie die U9 mit Umstieg in S+U-Bf Bundesplatz nutzen.

**Grund:** Gleiserneuerung im U-Bf Hermannplatz

**U6** 

**Kurt-Schumacher-Platz – Alt-Tegel**

**bis 2026**

### Ersatzverkehr mit barrierefreien Bussen:

U-Bf Kurt-Schumacher-Platz <> U-Bf Alt-Tegel

### Linienführung der betroffenen U-Bahn-Linie:

**U6** fährt U-Bf Alt-Mariendorf <> U-Bf Kurt-Schumacher-Platz

Bitte zwischen S+U-Bf Friedrichstraße <> S-Bf Tegel auch die S25 nutzen.

**Grund:** Erneuerung des nördlichen Streckenabschnittes auf der U6

**U8** 

**Hermannplatz – Kottbusser Tor**

**bis 04.03. (Di)**

### Ersatzverkehr mit barrierefreien Bussen:

U-Bf Hermannplatz <> U-Bf Kottbusser Tor

### U-Bahn-Pendelverkehr:

S+U-Bf Hermannstraße <> U-Bf Hermannplatz (im 15-Minutentakt)

### Linienführung der betroffenen U-Bahn-Linie:

**U8** fährt U-Bf Kottbusser Tor <> S+U-Bf Wittenau

Bitte zwischen S+U-Bf Hermannstraße <> S+U-Bf Gesundbrunnen auch die Ringbahnlinien S41/S42 nutzen.

**Grund:** Weichenerneuerung im U-Bf Hermannplatz

**U8** 

**Hermannplatz – Kottbusser Tor**

**05./06.03. (Mi/Do)**

**bis 27./28.03. (Do/Fr)**

**jeweils in den Nächten So/Mo bis Do/Fr von ca. 22:30 Uhr bis 1:30 Uhr**

### Ersatzverkehr mit barrierefreien Bussen:

U-Bf Hermannplatz <> U-Bf Kottbusser Tor

### U-Bahn-Pendelverkehr:

S+U-Bf Hermannstraße <> U-Bf Hermannplatz (im 15-Minutentakt)

### Linienführung der betroffenen U-Bahn-Linie:

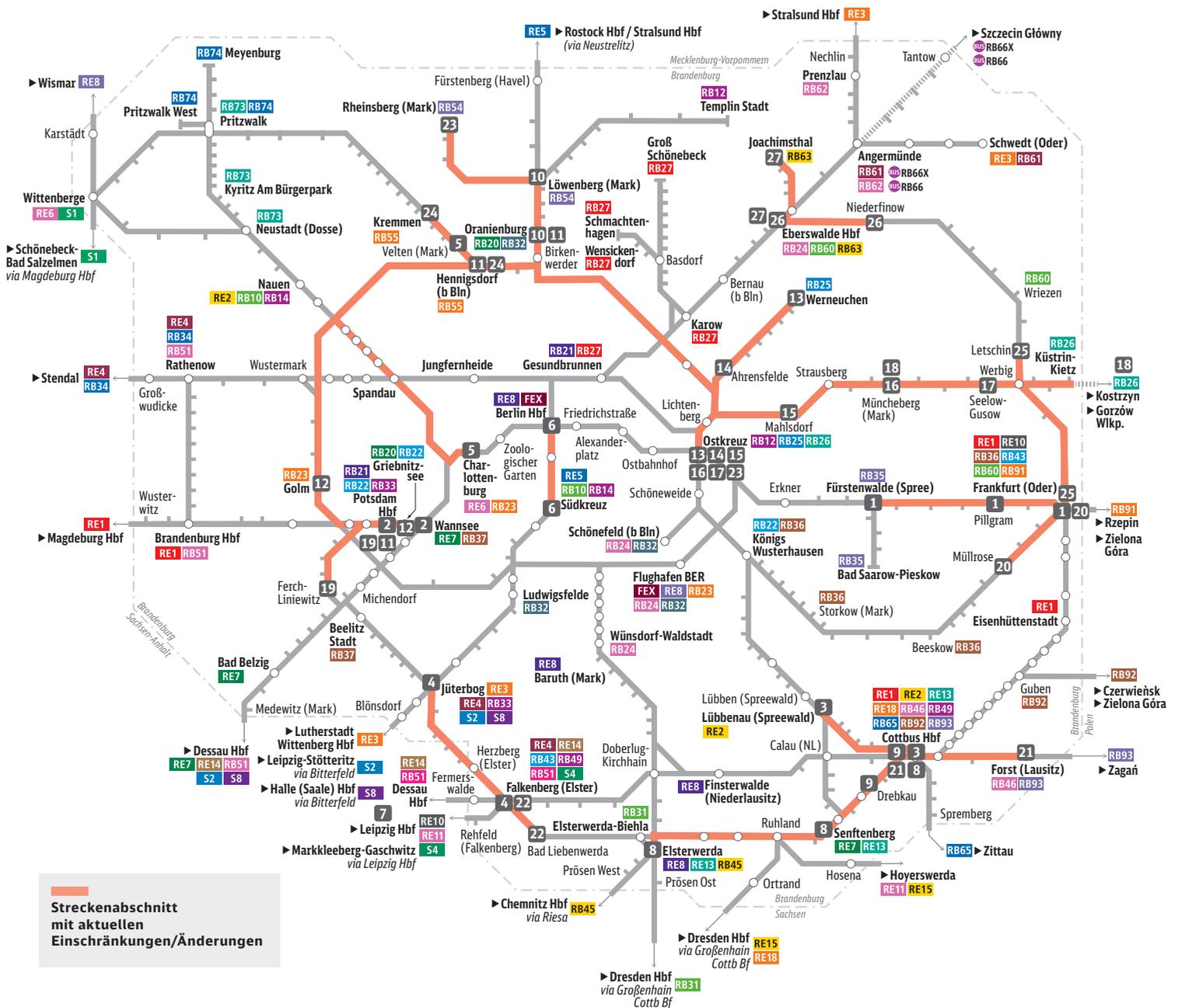
**U8** fährt U-Bf Kottbusser Tor <> S+U-Bf Wittenau

Bitte zwischen S+U-Bf Hermannstraße <> S+U-Bf Gesundbrunnen auch die Ringbahnlinien S41/S42 nutzen.

**Grund:** Gleiserneuerung im U-Bf Hermannplatz

# Fahrplanänderungen im Bahn-Regionalverkehr

Größere Baumaßnahmen im Zeitraum: Donnerstag, 27.02.2025, bis Sonntag, 16.03.2025



**Streckenabschnitt mit aktuellen Einschränkungen/Änderungen**

**RE1 (ODEG)**  
**Magdeburg - Berlin - Frankfurt (Oder) - Eisenhüttenstadt (- Cottbus)**  
 28.02. (Fr) ca. 21 Uhr ..... **WE 1**  
 bis 03.03. (Mo) ca. 04 Uhr  
 I Ausfall aller Züge zwischen Frankfurt (Oder) und Fürstenwalde bzw. Pillgram  
 I Ersatz durch Busse  
 07.03. (Fr) bis 28.03. (Fr) ..... **2**  
 I Ausfall aller Züge zwischen Berlin-Wannsee und Potsdam Hbf, zusätzlich fallen einzelne Züge bis Groß Kreuz bzw. Werder (Havel) aus  
 I Ersatz durch S-Bahn

**RE2 (DB)**  
**Nauen - Berlin - Lübbenau - Cottbus**  
 03.03. (Do) bis 08.03. (Sa) ..... **3**  
 jeweils im Zeitraum 8:15-16:15 Uhr  
 I Ausfall einzelner Züge zw. Lübbenau (Spree) und Cottbus Hbf  
 I Ersatz durch Busse

**RE4 (DB)**  
**Rathenow - Berlin - Jüterbog - Falkenberg (Elster)**  
 02.03. (So) bis 26.03. (Mi) ..... **4**  
 I Ausfall einzelner Züge in den Abend- und Nachtstunden zw. Jüterbog und Falkenberg/Elster  
 I Ersatz durch Busse

**RE6 (DB)**  
**Wittenberge - Neuruppin - Berlin Charlottenburg**  
 07.03. (Fr) ca. 22 Uhr ..... **5**  
 bis 14.03. (Fr) ca. 17 Uhr ganztägig  
 I Ausfall Velten (Mark) - Berlin-Charlottenburg  
 I Ersatz durch Busse

**RE8 (ODEG)**  
**Wismar - Berlin - Flughafen BER und Berlin Hbf - Elsterwerda / Finsterwalde**  
 bis 15.04. (Di) ..... **6**  
 I Ausfall aller Züge zwischen Berlin Hbf und Berlin Südkreuz  
 I Ersatz durch alternative Verbindungen

**Fortsetzung auf Seite 22**

# Fahrplanänderungen im Bahn-Regionalverkehr

Größere Baumaßnahmen im Zeitraum: Donnerstag, 27.02.2025, bis Sonntag, 16.03.2025

Fortsetzung von **Seite 21**

**RE10** (DB)  
**Frankfurt (Oder) – Cottbus – Falkenberg (Elster) – Leipzig**  
 bis **10.03. (Mo)** .....  **7**  
 | Ausfall der Züge zw. Torgau/Mockrehna und Leipzig Hbf  
 | Ersatz durch Busse

**RE13** (DB)  
**Cottbus – Senftenberg – Ruhland – Elsterwerda**  
**03.03. (Do) bis 08.03. (Sa)** .....  **8**  
**jeweils im Zeitraum 8:15–16:15 Uhr**  
 | Ausfall einzelner Züge zw. Senftenberg/Elsterwerda und Cottbus Hbf  
 | Ersatz durch Busse

**RE18** (DB)  
**Cottbus – Dresden**  
**03.03. (Do) bis 08.03. (Sa)** .....  **9**  
**jeweils im Zeitraum 8:15–16:15 Uhr**  
 | Ausfall einzelner Züge zw. Drebkau und Cottbus Hbf  
 | Ersatz durch Busse

**RB12** (NEB)  
**Templin Stadt – Berlin Ostkreuz**  
**15.03. (Sa) ab 21 Uhr** ..... **WE 10**  
 | Zugausfall zwischen Oranienbug und Löwenberg  
 | Ersatz durch Busse

**RB20** (DB)  
**Oranienburg – Potsdam-Griebnitzsee**  
**10.03. (Mo) bis 19.03. (Fr)** .....  **11**  
 | Ausfall der Züge zwischen Potsdam Hbf und Hennigsdorf bzw. Oranienburg  
 | Ersatz durch Busse

**RB22** (DB)  
**Berlin Friedrichstraße – Golm – Königs Wusterhausen**  
**07.03. (Fr) bis 19.03. (Mi)** .....  **12**  
 | Ausfall der Züge zwischen Griebnitzsee/Potsdam Hbf und Golm  
 | Ersatz durch Busse

**RB25** (NEB)  
**Berlin Ostkreuz – Werneuchen**  
**bis 27.02. (Do)** .....  **13**  
**20:30–5:30 Uhr,**  
**28.02. (Fr) bis 06.03. (Do)**  
**jeweils ab 22 Uhr**  
**(Ausnahme am 01.03. (Sa))**  
 | Zugausfall zwischen Ostkreuz und Werneuchen  
 | Ersatz durch Busse und S-Bahn  
**01.03. (Sa), ab 22 Uhr** ..... **WE 14**  
 | Zugausfall zwischen Ostkreuz und Ahrensfelde  
 | Ersatz mit S-Bahn

**RB26** (NEB)  
**Berlin Ostkreuz – Kostrzyn/Gorzow Wlkp.**  
**bis 27.02. (Do)** .....  **15**  
**21–1 Uhr**  
 | Zugausfall zwischen Ostkreuz und Mahlsdorf  
 | Ersatz durch S-Bahn  
**27.02. (Do) bis 6 Uhr,** .....  **16**  
**04.03. (Di) bis 6 Uhr**  
 | Zugausfall zwischen Ostkreuz und Müncheberg  
 | Ersatz durch Busse und S-Bahn

**03.03. (Mo), ab 20:30 Uhr** .....  **17**  
 | Zugausfall zwischen Ostkreuz und Seelow-Gusow  
 | Ersatz durch Busse und Taxi  
**04.03. (Di) bis 05.03. (Mi)** .....  **18**  
**21–5 Uhr**  
 | Zugausfall zwischen Müncheberg und Kostrzyn  
 | Ersatz durch Busse und Taxi

**RB33** (ODEG)  
**Potsdam – Jüterbog**  
**07.03. (Fr) bis 28.03. (Fr)** .....  **19**  
 | Ausfall aller Züge zwischen Ferch-Liniewitz und Potsdam Hbf  
 | Ersatz durch Busse

**RB36** (NEB)  
**Königs Wusterhausen – Frankfurt (Oder)**  
**06.03. (Do) bis 07.03. (Fr)** .....  **20**  
**20:30–5:30 Uhr**  
 | Zugausfall zwischen Müllrose und Frankfurt (Oder)  
 | Ersatz durch Busse

**RB46** (ODEG)  
**Cottbus – Forst**  
**bis 07.03. (Fr)** .....  **21**  
 | Ausfall einzelner Züge im Abschnitt Cottbus – Forst (Lausitz)  
 | Ersatz durch Busse

**RB49** (DB)  
**Cottbus – Ruhland – Falkenberg (Elster)**  
**10.03 (Mo) bis 25.03. (Di)** .....  **22**  
 | Ausfall der Züge im Abschnitt Bad Liebenwerda – Falkenberg/Elster  
 | Ersatz durch Busse

**RB54** (NEB)  
**Rheinsberg (Mark) – Löwenberg (Mark) – Berlin-Lichtenberg**  
**03.03. (Mo), 30.06. (Mo)** .....  **23**  
**ganztägig**  
 | Zugausfall zwischen Ostkreuz und Rheinsberg  
 | Ersatz durch Busse

**RB55** (DB)  
**Kremmen – Hennigsdorf**  
**07.03. (Fr) ca. 20 Uhr** .....  **24**  
**bis 14.03. (Fr) ca. 23 Uhr**  
**jeweils ganztägig**  
 | Ausfall RB55  
 | Ersatz durch Busse

**RB60** (NEB)  
**Eberswalde – Frankfurt (Oder)**  
**Noch bis 23.03. (So)** .....  **25**  
**jeweils ganztägig**  
 | Zugausfall zwischen Letschin und Frankfurt (Oder)  
 | Ersatz durch Busse  
**27.02. (Do) ab 20:30 Uhr** .....  **26**  
**10.03. (Mo) ab 22 Uhr**  
 | Zugausfall zwischen Eberswalde und Niederfinow  
 | Ersatz durch Busse

**RB63** (NEB)  
**Joachimsthal – Eberswalde**  
**11.03. (Di) bis 13.03. (Do)** .....  **27**  
**jeweils 21–6 Uhr**  
 | Zugausfall zwischen Eberswalde und Joachimsthal  
 | Ersatz durch Busse



Alle Informationen zu Baumaßnahmen, zu Terminänderungen und zur aktuellen Betriebsituation gibt es bei den jeweiligen Verkehrsunternehmen.

# Den ganzen Tag flexibel unterwegs

Mit der Tageskarte VBB-Gesamtnetz beliebig oft ein- und aussteigen

Wer flexibel, kostengünstig und unabhängig mit allen öffentlichen Verkehrsmitteln im Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg (VBB) unterwegs sein will, der ist mit der Tageskarte VBB-Gesamtnetz besonders gut beraten. Das Ticket ist quasi die kleine Schwester des Deutschland-Tickets: Man kann zwar nicht bundesweit, aber zumindest bei allen Verkehrsunternehmen im VBB-Land beliebig oft ein- und aussteigen – und das einen ganzen Tag lang.

So lassen sich bequem mehrere Ausflugsziele an einem Tag erkunden. Ein Beispiel: Der RE2 bringt Reisende in gut anderthalb Stunden von Berlin Hauptbahnhof bis Cottbus Hauptbahnhof. Dort ist in der Kunsthalle Lausitz noch bis zum 29. März die Ausstellung „Strangers in der Night“ mit Werken von Justus von Karger,



Foto: DB AG / Volker Emersleben

es mit dem RE2 oder dem RE7 zurück nach Berlin.

Wer für diesen Ausflug auf die Tageskarte VBB-Gesamtnetz setzt, zahlt für die Nutzung aller öffentlichen Verkehrsmittel (Stadtverkehr in Cottbus und Lübbenau eingeschlossen) nur 26,90 Euro – statt 37,60 Euro beim Kauf von zwei Einzelfahrausweisen oder einer regulären 24-Stunden-Karte.

Die Tageskarte VBB-Gesamtnetz ist montags bis freitags von 9 Uhr bis 3 Uhr

des Folgetages gültig. Außerdem am Wochenende und an gesetzlichen Feiertagen von 0 Uhr bis 3 Uhr des Folgetages.

## INFO

Das Angebot ist für 26,90 Euro unter anderem digital über die App DB Navigator sowie an den DB Automaten erhältlich. → [vbb.de/tickets](https://vbb.de/tickets)

Glenn Buchholz sowie 38 Künstler:innen aus ganz Deutschland zu sehen. Der Eintritt ist frei.

Anschließend geht es mit dem RE2 nach Lübbenau im Spreewald. Im Spreewald-Museum (15 Gehminuten vom Bahnhof entfernt) findet am 22. und 23. März die Lübbenauer Osteriermesse statt. Geöffnet ist an beiden Tagen von 10 bis 17 Uhr. Abends geht

ANZEIGEN

## 28. Modellbahnausstellung

Am 01. + 02. März (Sa + So)  
jeweils von 10 bis 17 Uhr

Präsentiert vom Verein Furka Bergstrecke im Gemeindesaal St. Martin, Giesestraße 43, 12621 Berlin-Kaulsdorf  
 ▶ Bf Mahlsdorf **RB26 S5** (10 Minuten Fußweg) oder  
 ▶ S-Bf Kaulsdorf **S5** und **bus 399** bis Landréstraße

→ [berlin-brandenburg.furka-bergstrecke.de](https://berlin-brandenburg.furka-bergstrecke.de)

punkt 3 online lesen:  
→ [punkt3.de](https://punkt3.de)

## Berlin macht Dampf Nostalgiefahrten

### Termine für Ihr Eisenbahnerlebnis!

- |             |  |
|-------------|--|
| 15. März    | Volldampf im Oderbruch                                     |
| 30. März    | Geschichte(n) auf der Ringbahn                             |
| 12. April   | Dampfschnellzug zum Dampfloktreffen in Dresden             |
| 19. April   | Osterrundfahrten durch Berlin                              |
| 17./18. Mai | Frühlingsfest im Bahnbetriebswerk Schöneeweide             |
| 31. Mai     | Gurkenzug in den Spreewald – inkl. Kahnfahrt               |
| 14. Juni    | Harz-Express „Brocken“ nach Wernigerode                    |
| 5. Juli     | Ostsee-Express „Rügen“ nach Binz                           |
| 9. August   | Ostsee-Express „Molli“ zur Hanse Sail und nach Bad Doberan |
| 30. August  | Lausitz-Express nach Weißwasser und Görlitz                |



[www.Berlin-macht-Dampf.com](https://www.Berlin-macht-Dampf.com)

**ERINNERN SIE SICH NOCH DARAN?**

Interessantes aus früheren punkt 3-Ausgaben



Foto: DB Welt

**99 Flirten im Eilzugtempo – Anderthalb Ringrunden ins Glück**

In 15 deutschen Städten war am Valentinstag der Flirt-Express der Deutschen Bahn AG auf 16 Strecken unterwegs. Die erste bundesweite Flirt-Aktion der DB war ein voller Erfolg: Auf insgesamt 800 Plätze in Nahverkehrszügen und S-Bahnen kamen knapp 5.000 Anmeldungen von kontaktfreudigen Singles.

**Fünf Minuten Zeit zum Austausch**

Die Züge starteten am Abend des Valentinstages zu zwei- bis dreistündigen Fahrten. Die Singles saßen sich zum Beispiel im Regional-Express (RE2) zwischen Berlin und Rathenow und in der gläsernen Berliner Panorama-S-Bahn gegenüber und wechselten im 5-Minutentakt Platz und Gesprächspartner. In verschiedene Altersgruppen unterteilt konnten sie sich so kennenlernen. 66

Dieser Artikel erschien vor 17 Jahren in der punkt 3-Ausgabe vom 21. Februar 2008.

**IMPRESSUM punkt3** | Herausgeber: punkt3 Verlag GmbH, Wertstr. 2, 10557 Berlin, Tel. 030 57795890, E-Mail: redaktion@punkt3.de, →punkt3.de | **Redaktion:** Nina Dennert, Josephine Mühlh | **Redaktionsbeirat:** Anette Schuster (S-Bahn Berlin), Sonja Gurriss (DB Regio Nordost) | **Layout/Produktion:** Ines Thomas, Carolin Semke | **Druck:** Rautenberg Media KG | Keine Haftung für unverlangt eingesandte Manuskripte und Fotos.

Nächste punkt3-Ausgabe ab 13. März 2025

Die DB Regio AG, Regio Nordost, erbringt Verkehrsleistungen im Schienenpersonen-nahverkehr in den Bundesländern Berlin, Brandenburg, Sachsen-Anhalt, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Schleswig-Holstein, Hamburg sowie bis ins Nachbarland Polen.



**SERVICE VON S-BAHN BERLIN UND DB REGIO**

**S-Bahn Berlin**

**KUNDENBETREUUNG**

☎ 030 297-43333  
Mo-So 0.00 – 24.00 Uhr  
Kontakt: sbahn.berlin/kontakt  
Fax 030 297-43444

**Firmenanschrift**

S-Bahn Berlin GmbH  
Elisabeth-Schwarzhaupt-Platz 1  
10115 Berlin

**ABO-SERVICE/FIRMENTICKET**

☎ 030 297-43555  
Mo-Fr 6.00 – 22.00 Uhr  
Sa/So/Feiertag 7.00 – 21.00 Uhr  
E-Mail: abo@sbahn.berlin

**Postanschrift**

S-Bahn Berlin GmbH – Abo-Center  
Postfach 90 01 13, 12401 Berlin

**KUNDENBÜRO ERHÖHTES BEFÖRDERUNGSENTGELT**

Ostbahnhof (Galerie)  
Am Ostbahnhof 9, 10243 Berlin  
Mo-Do 8.00 – 20.00 Uhr  
Fr 8.00 – 18.00 Uhr  
(außer feiertags)

**Postanschrift**

S-Bahn Berlin GmbH/EBE  
Postfach 2253, 76492 Baden-Baden  
→ebe.sbahn.berlin

**FUNDBÜRO**

☎ 030 297-43333  
→sbahn.berlin/fundservice  
Rudolfstraße 1-8, 10245 Berlin  
Mo, Di, Do, Fr 9.00 – 17.00 Uhr  
(außer feiertags)

**KUNDENZENTREN**

**Alexanderplatz, Friedrichstraße**  
Mo-Fr 8.00 – 20.00 Uhr  
Sa/So/Feiertag 9.00 – 18.30 Uhr  
Hier sind auch DB-Fahrkarten erhältlich (DB-Agentur).

**Hauptbahnhof<sup>1</sup>**

Mo-Sa 7.00 – 22.00 Uhr  
So/Feiertag 8.00 – 22.00 Uhr

**Lichtenberg**

Mo-Fr 8.00 – 20.00 Uhr  
Sa/So/Feiertag 8.30 – 17.00 Uhr

**Ostbahnhof**

Serviceschalter  
Mo-Fr 6.00 – 22.00 Uhr  
Sa/So/Feiertag 7.00 – 21.00 Uhr  
Verkaufsschalter  
Mo-Fr 8.00 – 20.00 Uhr  
Sa/So/Feiertag 7.00 – 21.00 Uhr

**Potsdam Hauptbahnhof**

Mo-Fr 7.00 – 20.30 Uhr  
Sa 8.00 – 18.30 Uhr  
So/Feiertag 8.00 – 17.00 Uhr

**Spandau<sup>1</sup>**

Mo-Fr 8.00 – 20.00 Uhr  
Sa/So/Feiertag 8.30 – 18.00 Uhr

**Zoologischer Garten<sup>1</sup>, Gesundbrunnen<sup>1</sup>**

Mo-Fr 8.00 – 20.00 Uhr  
Sa/So/Feiertag 9.00 – 18.30 Uhr

Weitere Verkaufs- und Serviceeinrichtungen unter →sbahn.berlin

(Änderungen vorbehalten)

**DB Regio Nordost**

**KUNDENDIALOG DB REGIO**

Fragen, Hinweise, Kritik sowie Fahrplan- und Tarifauskünfte für den Verkehrsverbund (VBB):  
Babelsberger Straße 18  
14473 Potsdam  
E-Mail: kundendialog.berlin-brandenburg@deutschebahn.com  
☎ 0331 235-6881 / -6882  
Mo-Fr 6.00 – 20.00 Uhr

**BERATUNG UND BUCHUNG**

☎ 030 2970

**DB VERTRIEB GMBH ABO-CENTER BERLIN**

☎ 030 80921299  
Fax 030 297-37007  
E-Mail: abo-vbb@bahn.de

**FUNDSERVICE-HOTLINE**

☎ 030 586020909  
Fax 0202 352317  
E-Mail: fundbuero.DBAG@deutschebahn.com  
Mo-Sa 8.00 – 20.00 Uhr  
So 10.00 – 20.00 Uhr

**MOBILITÄTS-SERVICEZENTRALE**

Auskunft und Fahrtanmeldung zur Beförderung von Mobilitätseingeschränkten  
☎ 030 65212888  
Mo-Fr 8.00 – 20.00 Uhr  
Sa/So/Feiertag 10.00 – 18.00 Uhr

**Neue Öffnungszeiten in allen Berliner Reisezentren**

**DB-REISEZENTREN (AUSWAHL)**

**Berlin Gesundbrunnen**  
Mo-Fr 8.00 – 19.00 Uhr  
Sa/So/Feiertag 9.00 – 18.00 Uhr

**Berlin Hauptbahnhof Ebene -1**  
Mo-Fr 8.00 – 19.00 Uhr  
Sa/So/Feiertag 9.00 – 18.00 Uhr

**Berlin Ostbahnhof**  
Mo-Fr 8.00 – 19.00 Uhr  
Sa/So/Feiertag 9.00 – 18.00 Uhr

**Berlin-Spandau**  
Mo-Fr 8.00 – 19.00 Uhr  
Sa/So/Feiertag 9.00 – 18.00 Uhr

**Berlin Südkreuz**  
Mo-Fr 8.00 – 19.00 Uhr  
Sa/So/Feiertag 9.00 – 18.00 Uhr

**Berlin Zoologischer Garten**  
Mo-Fr 8.00 – 19.00 Uhr  
Sa/So/Feiertag 9.00 – 18.00 Uhr

**Flughafen Berlin Brandenburg (BER) Terminal 1 / U1**  
Mo-Fr 9.00 – 20.00 Uhr  
Sa/So 9.00 – 18.00 Uhr

(Änderungen vorbehalten)

<sup>1</sup> im DB Reisezentrum