

Projekt Langlebigkeit S-Bahn Berlin

500 Viertelzüge der Baureihe 481 wurden von 2019 bis 2025 saniert und bekamen neue Komponenten eingebaut

Neues Design

Außenlackierung und Innenraum angepasst an neue S-Bahn Berlin

Nachrüstung Videoaufzeichnung

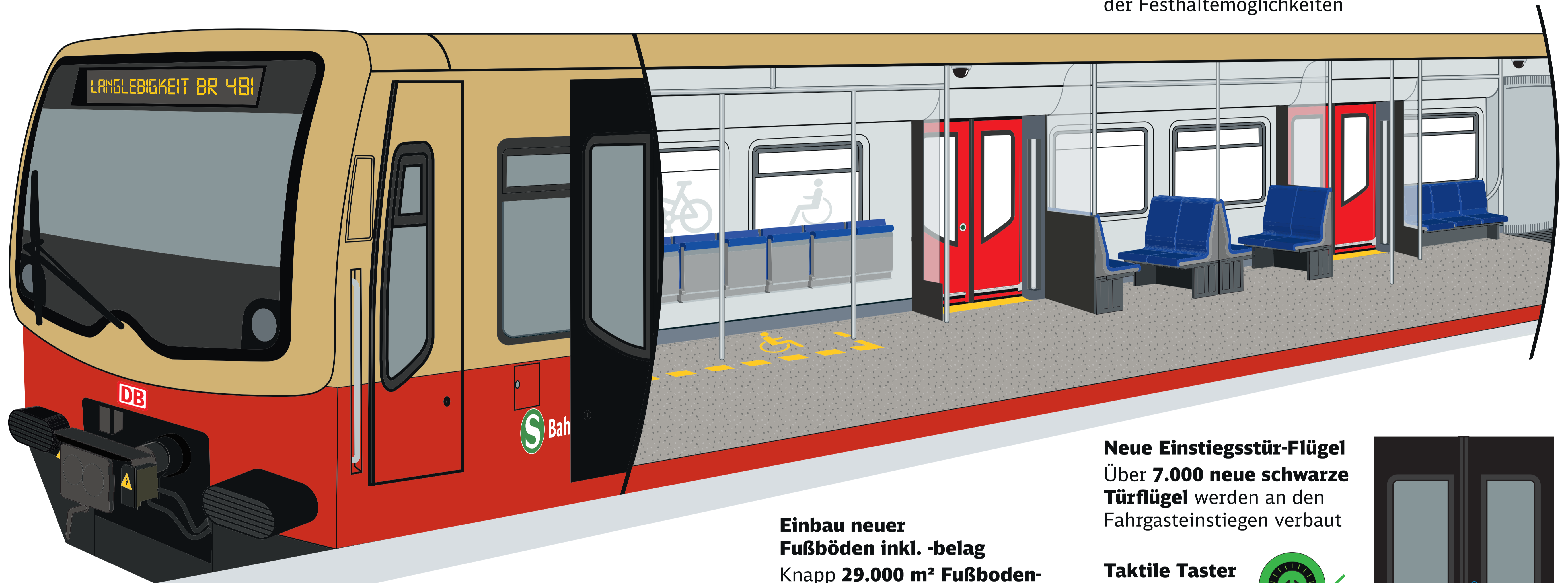
Einbau von **5.000 Videokameras** zur Überwachung des Fahrgastraums

Einbau neuer Sitze

Über **27.000** neue Sitzgestelle und blaue Polster

Einbau zusätzlicher Haltestangen

Nachrüstung horizontaler Haltestangen zur Verbesserung der Festhaltungsmöglichkeiten



Sanierung Langträger

Über **6.000 laufende Meter** Wagenkasten-Langträger werden auf Korrosion untersucht und bei Befund saniert

Einbau neuer Fußböden inkl. -belag

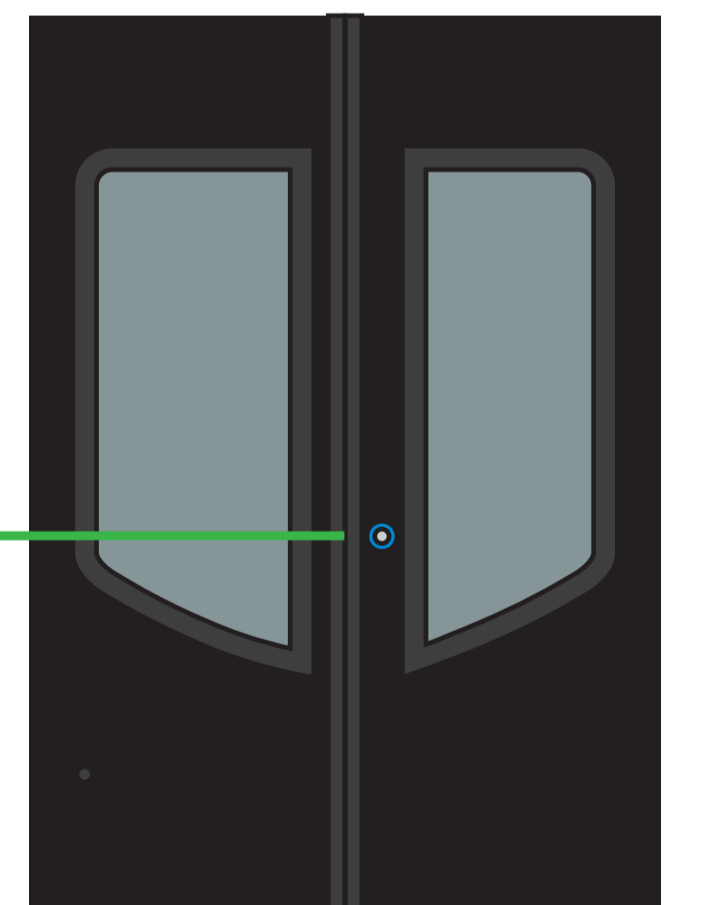
Knapp **29.000 m² Fußbodenplatten** und **32.000 m² Belag** werden neu verlegt

Neue Einstiegsstür-Flügel

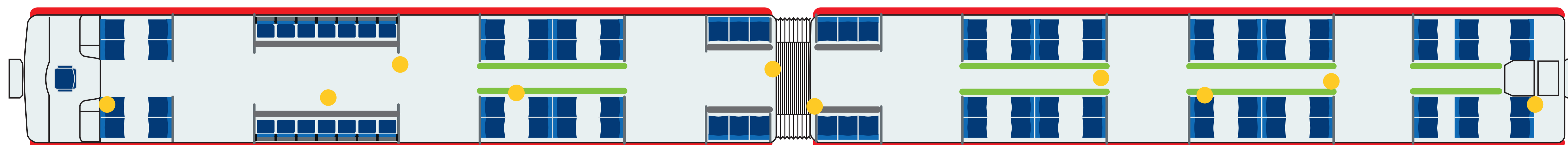
Über **7.000 neue schwarze Türflügel** werden an den Fahrgasteinstiegen verbaut

Taktile Taster

Nachrüstung von **12.000** taktilen Türöffnungstastern



Grundriss



- Langträger
- Haltestangen
- Zusätzliche Haltestangen
- Videokameras